

دار المیدروس للكتاب الحديث

الموسوعة العسكرية التاريخية



رومل

ثعلب الصحراء

البروفيسور

محمد حسن المیدروس

دار الكتاب الحديث

الموسوعة العسكرية التاريخية

رومل تغلب الصحراء

الانصار الألماني على القوات البريطانية
قيادة رومل لتحقيق النصر من يناير إلى يونيو 1942

البروفيسور . د/ محمد حسن العيدروس

دار الكتاب الحديث

| | |
|--|--|
| العبدروس ، محمد حسن . | |
| رومل ثعلب الصحراء: الانتصار الألماني على القوات البريطانية- قيادة رومل لتحقيق النصر من يناير إلى يونيو 1942 / محمد حسن العبدروس . - ط 1 . - القاهرة : دار الكتاب الحديث ، 2010 | |
| 342 ص ؛ 24 سم | |
| تدملك : 978-977-350-282-3 | |
| 1- رومل - تاريخ عسكري. | |
| أ - العنوان | |
| 953 | |

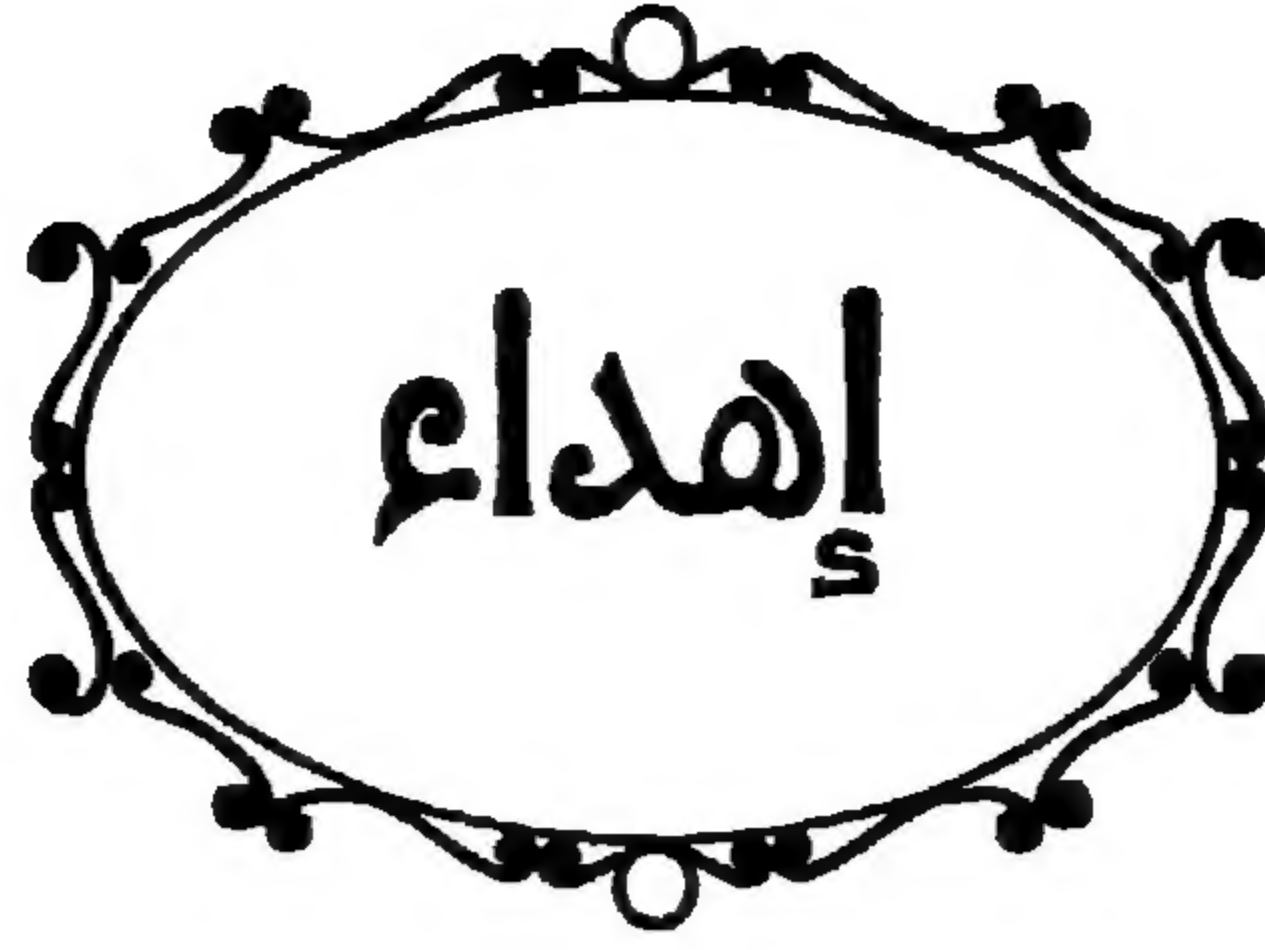
رقم الإيداع / 2010/16043

حقوق الطبع محفوظة
1432 هـ / 2011 م

دار الكتاب الحديث

| | |
|----------|--|
| القاهرة | 94 شارع عباس العقاد - مدينة نصر - القاهرة ص ب 7579 البريدي 11762 هاتف رقم : 22752990 (00 202) فاكس رقم : 22752992 (00 202) بريد إلكتروني : dkh_cairo@yahoo.com |
| الكويت | شارع الهادي ، برج الصديق ص ب : 22754 - 13088 الصفاء هاتف رقم : 2460634 (00 965) فاكس رقم : 2460628 (00 965) بريد إلكتروني : ktbhades@ncc.moc.kw |
| الجزائر | B. P. No 061 - Draria Wilaya d'Alger- Lot C no 34 - Draria Tel&Fax(21)353055 Tel(21)354105 E-mail dk.hadith@yahoo.fr |
| الإمارات | دار العبدروس للكتاب الحديث ص ب . 2855 ابو ظبي هاتف 00971505932613 فاكس 0097126392062 email: alaidaroosg@hotmai.com |

بِسْمِ اللَّهِ
الرَّحْمَنِ
الرَّحِيمِ



إهداء إلى والدى المرحوم السيد الشريف/

حسن أحمد علوى العيدروس

طيب الله ثراه والفاخرة إلى روحه

والى الشعب الألمانى لكى يعرف أبناءه الذين أخلصوا لوطنه
ولشعبه إضافة إلى نبوغهم فى شتى المجالات ومنها الإستراتيجية
والعسكرية العسكرية ومن هؤلاء القائد المارشال روميل.

والى أبناء المسلمين وخاصة عرب مصر وليبيا وتونس ليعرفوا
ويقهروا التاريخ العسكرى والمعارك التى دارت على أرضهم فى الحرب
العالمية الثانية.

من أقوال «رومل»:

«نادرا ما كانت الحرب مفيدة لأحد الذين يخوضونها، وتخوض
الشعوب الحرب دون أن يؤخذ رأيها فيها، ولا بد من إيقاف الحرب فوراً
عندما يتبين عقمها وانعدام نتائجها».

مقدمة

نلاحظ أن القادة العسكريين الألمان تلاميذ أكبر نجابة بكثير من معاصريهم الأمريكيين وغيرهم في دراسة المعارك الحربية والتاريخ العسكرى ومن هنا تأتي أهمية رومل الذى طغى اسمه منذ عام 1941 على أسماء كل الجنرالات الآخرين، وكانت بداياته العسكرية من ألمع البدايات فمن عقيد رفع إلى فيلد مارشال، وكان رومل بعيداً كل البعد عن الطموحات الشخصية وكان خارجياً "Oursider" فى كل معنى هذه الكلمة، فلم يكن يسعى إلى المراكز العليا فى هيئة الأركان العامة، وكان نشاطه مقتصرًا على المعارك والعمليات العسكرية سواء فى أوروبا أواخرها مثل معاركه فى إيطاليا ورومانيا وبولندا وفرنسا وليبيا ومصر وتونس.

ولد رومل فى 15/11/ 1891 والتحق بالكتيبة 124 مشاة ضابطاً دارساً عام 1910 ويعد حضوره فى مدرسة المشاة فى «دانيج - Danzing» عين ملازمًا عام 1912 ويرز رومل خصوصًا كضابط صغير خلال الحرب العالمية الأولى وتلقى أعلى وسام «استحقاق» ألمانى بعد هجوم «كابورتيو» ضد الإيطاليين فى عام 1917 كما شارك فى رومانيا وفرنسا. بعد عام 1933 عين مدرباً عسكرياً لفصائل الانقضااض التابعة للحزب النازى وكان يعرف كيف يحاضر بصورة حية ومفيدة وقد ساعده على ذلك أنه تمكن من توسيع أفقه بدراسة العلم الجديد الذى يسمى «الجيو - بوليتيك» كتلميذ للأستاذ «هانشرفر»، وأصبح فيما بعد مدرباً فى مدرسة المشاة «بدرسد» ثم أصبح مدرباً فى مدرسة «فاينر نوشتادت» وهى مدرسة أحدث، وقد التقى به هتلر فى إحدى المرات واستمتع بنقاش معه حول الأساليب العسكرية الجديدة،

وأعجب بإبداعه الذى وجده متجدداً ومنعشاً وعندما نشبت الحرب عين قائد لمقر القيادة الخاصة بالفوهرر وبعد الحملة البولونية عين قائد لإحدى الفرق المدرعة «البانزر» السابعة وقادها فى الهجوم على الغرب، حيث مثلت دورا بارزا فى عملية اختراق نهر «الموز» والانقضاض باتجاه المانش ثم عبرت هذه الفرقة الجبهة الفرنسية على «السوم» بين «آبفيل» و«إميان» وقادت الاندفاع إلى «السين» بقرب «روان» وبعدها لقت فرقة رومل باسم «فرقة الشبح».

أحدث رومل تأثيراً كبيراً فى العالم بسيفه وسلاحه العسكرى، وزاد من عمق هذا التأثير ببلاغة قلمه، لأن أى قائد آخر فى التاريخ لم يستطع كتابة قصة حملاته بطريقة تضاهى فى حيويتها وقيمتها كتابات رومل، علاوة على أن أى قائد آخر لا يستطيع تصوير عملياته وأسلوبه فى القيادة بمثل هذه الطريقة، كما أنه لا يمكن لأى قائد أن ينقل عن طريق الكتابة ديناميكية الحرب الخاطفة وسرعة قوات البانزر، وسنحس بالحركة السريعة والقرارات الحاسمة كثيراً خلال مذكراته، ولهذا كان اعتمادنا كبيراً على تلك المذكرات فى هذه الدراسة باعتبارها شاهداً حياً على الأحداث، إضافة إلى دقة المعلومات والملاحظات العسكرية التى تعطى قيمة علمية أكثر فى التاريخ العسكرى. وقد كان أغلب القادة العظام كُتَّاباً فاشلين، بجانب افتقارهم للمهارات الأدبية فى وصفهم لأعمالهم كانوا على الدوام ميالين للغموض بالنسبة للطريقة التى يفكرون بها وفى وصفهم لأعمالهم. ولذلك لم يقدموا للأجيال التى تلتهم إلا القليل عن هذا الفن، أما كتابة رومل فكانت موضوعية للغاية، بالإضافة إلى كونها تفصيلية.

تتضمن هذه الدراسة إضافة إلى رومل وعائلته والقادة الألمان وبعض الأسئلة مثل رأى رومل فى قيادة هتلر السياسية والعسكرية، عندما رآها لأول

مرة عن قرب؟ هل كان رومل يؤمن بقيمة الشعب الألماني؟ لماذا كان البابا يميل إلى الألمان عن الحلفاء؟ ما هي أسباب فساد الحزب الفاشستي؟ كيف كانت خطة هتلر لتخليص موسوليني من الأسر؟ ما هو رأى رومل فى الجندى الإيطالى والبريطانى؟ لماذا اعتبر رومل الانقلاب ضد هتلر قبل الغزو خطأ؟ ما الأهمية الإستراتيجية العسكرية للجبهة فى الصحراء العربية فى مصر وليبيا وتونس؟ هل كان هناك حل لانتصار القوات الألمانية فى ليبيا ومصر؟ كيف تكون القيادة العسكرية الحديثة؟ ما هو تعليق رومل على الحرب فى الصحراء العربية فى مصر وليبيا والغزو فى أوروبا؟ هل التعليم أسهل من إعادة التعليم؟ هل هتلر هو الذى قرر قتل رومل؟ هذه بعض الأسئلة التى يتم إجابتها فى هذه الدراسة.

تحتوى الدراسة على عدة فصول منها:

الفصل الأول: سقوط بنغازى.

الفصل الثانى: غارة على حصن «لامى» فى تشاد فى 1942/1/21.

الفصل الثالث: معركة الغزالة من 5/26 إلى 1942/6/15.

الفصل الرابع: الاستيلاء على طبرق.

الفصل الخامس: رومل والقيادة البريطانية.

أتمنى فى الختام أن تكون هذه الدراسة قد حققت أهدافها، وهى اطلاع القارئ الكريم بمجريات الأمور والمعارك فى الصحراء العربية ابتداء من مصر إلى ليبيا وتونس، وأهمية هذه المنطقة فى تاريخ أوروبا التى تعتبر امتداداً لتاريخها وخاصة إيطاليا وبريطانيا، إضافة إلى عبقرية رومل فى الإستراتيجية العسكرية وكيفية إدارته للمعارك برغم قلة عدد الجنود الألمان والعتاد ومعاناتهم

من الإمداد، على عكس القوات البريطانية التي كانت تفوق الألمان عدة وعناد، ولكن دون قيادة رومل وشجاعته وجنوده الألمان. وبالتالي لا يمكن المقارنة بينهما التي كانت لصالح بريطانيا التي تحارب على أرضها في مصر وجنودها من مستعمراتها الهند وأستراليا ونيوزلندا وجنوب أفريقيا وغيرها بكل إمكانياتها المادية والبشرية والإستراتيجية، في حين كانت القوات الألمانية بعيدة عن وطنها وإمداداتها وغريبة عن الأرض التي تقاتل عليها أو من أجلها ومن عليها، ومن هنا تأى أهمية هذه الدراسة ومعاركها في الاستفادة منها في الإستراتيجية والتاريخ العسكرى والتي أتمنى أن أكون قد وفقت في إعطاء صورة أقرب إلى التكامل عن رومل وإستراتيجيته العسكرية ومعاركه وإنسانيته كقائد في نفس الوقت.

البروفيسور د. محمد حسن العيدروس

أستاذ التاريخ والعلاقات الدولية

مدينة البحر - العين

الإمارات العربية المتحدة

الفصل الأول

سقوط بنغازي

- هجوم رومل المضاد الثاني 1942/1/22.

- رومل يستولي على بنغازي.

- التمهيد لمعارك الصيف.

هجوم رومل المضاد الثانى:

14 - يناير 1942

كل شيء يتحرك هنا حسب الخطة . وستشتعل نيران المعركة قريباً جداً ولكنى واثق للغاية من قدرتنا على النصر . وسيحضر كسلرينج اليوم ولذا لن أستطيع الذهاب إلى الجبهة حتى سعت (0930) وانتصارات اليابانيين رائعة للغاية وأظن أنهم سيخرجون الإنجليز من شرقى آسيا فى وقت قصير . وبالطبع سيحاولون أن يحصلوا على انتصارات فى شمال أفريقيا تعوضهم عن هذا ولكنى سأخيب آمالهم . وقد عادت قواتى مرة أخرى إلى حالتها الطبيعية .

17 يناير 1942

يتطور الموقف لصالحنا وعندى أفكار لا أجراً على التصريح بها هنا لأنهم سيظنون أنى مجنون . ولكن لست بمجنون فأنا أرى أبعد مما يرون وهذا كل ما فى الأمر . ولكنك تعرفينى . وأنا أضع خططى فى وقت مبكر من كل يوم . وقد حدث أثناء السنة الماضية أننى قمت بتنفيذها خلال ساعات من وضعها؟!

وهذا هو الأسلوب السليم الذى يجب اتباعه الآن وفى المستقبل .

19 يناير 1942

الشمس هنا بديعة للغاية فى وقت الظهيرة كما فى بلادنا أثناء الربيع الجميل وقد بدأ الرجال فى أخذ حمامات شمس . وقد نفعتهم للغاية الأيام القليلة الهادئة وقد كتب لى جاوزى من روما ويبدو أن الفوهرر قد وافق على

كل ما فعلته، وكان الخطاب مملوء بالمديح والإعجاب. وقد تحسنت حالة الإمدادات وستفهمين ذلك من بلاغات الجيش الألماني في الأيام القليلة التالية. وأنا مسرور لدرجة أنني لا أستطيع النوم ليلاً. ولكن كما تعرفين فإن هذا كان يحدث على الدوام كلما كنت أتوقع شيئاً. وأمامي كثير من العمل والكلام.

20 يناير 1942

الساعة الآن السادسة والنصف صباحاً وكالعادة سطور قليلة لك. وأرجو أن تكونى مبتهجة مثلى وربما يقوم الإنجليز بالهجوم اليوم ولكنى مستعد لهم. ولذلك ستفهمين سبب ابتهاجى وقد خلفنا وراءنا أسابيع طويلة من الصعاب والقلق، ونسيناها أنا ورجالى. وعند وصول هذا الخطاب إليك ستكونى قد علمت بسير المعركة منذ وقت طويل من بلاغات القيادة العليا، والاستعدادات تنتغرق كل وقتى. ولم يعد كروويل بعد لحالته العادية. وأشك أنه يستطيع الصمود معنا لوقت طويل. وأنا سأكون أسفا للغاية لو حدث أى تغيير. وأنا شخصياً بحالة جيدة جداً.

21 يناير 1942

سيقوم جيشى بهجومه المضاد فى خلال ساعتين بعد أن بجشت الأمور بعناية لأقدر بدقة مالها وما عليها وقد قررت المخاطرة. وأنا كل ثقة بأن الله سيحمينا وسيمنحنا النصر⁽¹⁾.

قبل تسعة أشهر كان رومل يتقدم فى اتجاه طبرق وهدفه بلوغ القاهرة وقناة السويس.

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ص 158.

أما الآن، فهما هو وقواته فى طريق الانسحاب. وهذا الانسحاب لا ترافقه الأناشيد ولا الأغاني، بل يبدو طريقه أطول وأصعب من طريق التقدم مرتين. وكان هذا الواقع حافزاً لكثير من الجنود على التساؤل: «ترى هل كان الطريق على هذا النحو حين كنا نتقدم؟».

والحقيقة أن الطريق لم يتبدل، ولكن الجنود لم يكونوا يتحسسون بمتاعبه وهم يتقدمون، ذلك أن الانتصار يخفف من أعباء الصعاب ويزيل آثارها من ذاكرة الإنسان.

ولقد بدأ الألمان القتال أمام طبرق منذ أحد أيام الأحاد فى شهر نوفمبر 1941. ولم يكن يفصل الجنود عن ذلك التاريخ إلا أسابيع قليلة، ولكن هذه الفترة تبدو طويلة تتجاوز الشهور الطوال، والمعارك دائرة الرحى كل يوم، والاشتباكات متواصلة دونما انقطاع مع الجيش البريطانى الثامن المهاجم وكله ثقة بالفوز.

وبلغ من ميوعة المعركة فى بعض المراحل أن أحداً لم يكن يستطيع أن يعرف مكان الصديق أو العدو على وجه الضبط. فكثيراً ما كان يجرى احتلال المواقع، لكى يجرى بعدئذ إخلاؤها، وكثيراً ما كان بعض الأسرى يعودون من الأسر سيراً على الأقدام إلى وحداتهم بعد بضع ساعات فقط من وقوعهم فى يد العدو. وكان الفريقان المتحاربان يتبادلان مستشفيات الميدان ثلاث مرات أو أربع مرات فى اليوم الواحد، دون أن يتأثر الأطباء - سواء كانوا بريطانيين أم ألمانين - بهذا الانتقال بل كانوا يبقون فى خيامهم معاً يواصلون إجراء العمليات والإشراف الطبى. ولقد استمر هذا الوضع ثلاثة أسابيع أو أكثر، أى منذ أول كانون الأول عام 1941 حتى نهاية العام، حيث أخذت أمطار الشتاء تهطل ومال الجو فى أفريقيا إلى البرد.

وكان رومل يعرف أنه فى هذه الحرب الحديثة لم تكن المسألة الاستيلاء على منطقة من الصحراء سواء كانت برقة أو غيرها. ولكن مصير الحرب فى الصحراء العربية إنما يتقرر بتدمير قوات العدو تماماً. أما كسب الأرض فلا يعد نصراً كما أن خسارتها لا تعد هزيمة.

وكان كلا الجانبين قد عرفا ذلك، رغم أن القائد العام البريطانى أوكنلك ارتكب نفس الخطأ الذى ارتكبه القائد السابق وايفل إذ اختلط عليه الأمر، ففى 26 ديسمبر 1941 أبرقت وكالة رويتر من القاهرة إلى قرائها فى لندن قائلة: «إن بقايا الفيلق الأفريقى والجيش الإيطالى يتراجعان على الطريق الساحلى المحاذى لخليج سرته إلى طرابلس. وقد تحقق الهدف الرئيسى وهو تدمير قوى العدو فى الصحراء الغربية. فلقد هزمت المدرعات الألمانية ولم يبق منها إلا بضع دبابات تلوذ الآن بالفرار فى زعر إلى طرابلس».

وتاريخ الحرب العالمية الثانية ملئ بمثل هذه الأخطاء الجسيمة، وقد أخطأ هتلر وكذلك تشرشل، ودفع كلاهما الثمن باهظاً.

وفى لندن كان النصر يبدو فى حوالى نهاية العام واضحاً فى الأفق: «لقد هزم رومل، لقد دمرت قوة رومل».

أما رأى العام البريطانى فكان يجب أن يكون حذراً أو أكثر حذراً من تقبل هذه الأنباء وكان على الناس ألا يصدقوا كل ما يقال. ولكنهم كانوا بعيدين جداً عن أفريقيا، وحتى من هم أقرب للصحراء العربية وقعوا فى الخطأ نفسه، فهم لم يعرفوا رومل ولم يعرفوا رجال المشاة الألمانية، فلقد كان لرومل إرادة من حديد وكانت لديه خطة، ولكن كانت له مصاعب مع الإيطاليين وخاصة مع القائد العام الذى كان يخشى من التأثير السياسى للانسحاب أمام البريطانيين. وصرخ رومل فى وجه الجنرال باسنيكو: «إننى

انسحب لانه يجب على أن أفعل ذلك وإلا فلن أخسر المعركة فقط بل سافقد الجيش كله». وهكذا أخذت قوات المحور فى الانسحاب منذ ديسمبر 1941 وتركت قطاع طبرق واتجهت إلى الغرب. إلا أن هذا الانسحاب لم يكن انهزاما وتقهقرا فى فوضى مثل ما كان عليه الانسحاب الإيطالى فى السنة السابقة، بل كان الفيلق الأفريقى ينسحب فى نظام تام. وكانت القوات من الجنود المتخبين بعناية تحت قيادة ضباط شجعان يسترون هذا الانسحاب الإستراتيجى، وكانت هذه القوات تمثل الوحدات الميكانيكية ووحدات الاستطلاع المدرعة، أو وحدات المدفعية المضادة للطائرات وسرايا الوحدات.

وفى 16 ديسمبر حضر من روما المارشال كافاليروس رئيس هيئة أركان حرب القيادة العامة الإيطالية لزيارة رومل ليتوصل إليه عدم التخلّى عن برقة مؤكدا له «إن أى هزيمة ظاهرة للعيان ستكون خطرة على سمعة موسوليني» وأجاب رومل بغضب لاذع: «وماذا يكون الحال لو هزمنا وفقدنا الجيش كله ومعه الصحراء العربية؟».

ورغم ذلك أصر كافاليروس على إلغاء أمر الانسحاب ونسى ما حدث قبل ذلك بعشرة أيام عندما أخذ الجنرال كروول يرسل رسائله اليائسة عبر الصحراء، حين كانت الفرقتان 15 و21 بانزر عند بير الجوى والنصر قاب قوسين أو أدنى وهو يستغيث فى رسائله «أين غمبارا؟» إلا أن غمبارا لم يظهر، وكان الجواب الذى تلقاه: «إن جنودى مرهقة» كما لو كان جنود الفرقتين الألمانيتين لم يحاربوا ولم يرهقوا إلى حد الإعياء⁽¹⁾.

ورفض رومل أن يضغط عليه أحد، وكان الأمر الذى أصدره «شقوا طريقكم للخلف إلى موقع دفاعى جيد». ولكن تبعا للتجارب السابقة لم يكن

(1) بول كارل - المرجع السابق، ص 174.

هناك مثل هذا الموقع فى برقة كلها، وإثنا يوجد مكان مناسب واحد سبق له أن أوقف التقدم البريطانى فيه، وذلك عندما طارد وايفل الإيطاليين فى شتاء عام 1940 من الحدود المصرية عبر طريق بالبر إلى المنحى الهائل لخليج سرته وهى نفس المنطقة التى شن منها رومل أول هجوم له منذ تسعة أشهر.

أجل، إن الحرب فيها مد وجزر، ولقد كانت الحالة الآن حالة جزر بالنسبة لرومل، وفى ليلة 20 ديسمبر 1941 قام الرائد أو هل على رأس مشاته الميكانيكية المدرعة ومعها بطارية مدفعية مدرعة وسرية من الكتيبة المدرعة الثالثة والثلاثين لإنشاء الموقع الدفاعى اللازم هناك، بينما تجمع الفيلق الإفريقى فى الصحراء، للعمل كحرس مؤخرة ضد البريطانيين ومنعهم من الوصول إلى الجنوب الشرقى من أجدايية. وكانت هذه الأيام حاسمة لرومل فهل يستطيع الوصول إلى الموقع المختار فى مرسى البريقة، ويوقف التقدم البريطانى؟

ولقد حاول البريطانيون طبعاً أن يحبطوا خطة رومل، إلا أن شجاعتهم فى هذه المحاولة لم تجدد، لأن خطوط مواصلاتهم الطويلة سلبتهم القوة الدافعة على القتال فضلاً عن أن رجال حرس المؤخرة لقوات رومل ظلت تقاوم وتدافع ضد رأس الحربة للجيش البريطانى.

وكانت مجموعة القتال «باليرستد» تندفع وسط العدو وتهاجمه ثم تقفز بعد ذلك إلى عرباتها وتواصل الانسحاب. وما من شك فى أن القوات الألمانية كانت تفقد هى أيضاً الكثير من المركبات، ولكن رومل كان يحصل على العربات لقواته من البريطانيين أنفسهم.

احتفال رأس السنة فى الصحراء،

وبين 27 و29 ديسمبر 1941 ألحق الفيلق الإفريقى خسائر فادحة بالبريطانيين أثناء الدفاع عن أجداية. وحلت ليلة رأس السنة باردة مظلمة إلا أن طلقات الإشارة لوححدات الاستطلاع أنارت الليل. وكانت تطلقها لتهدى المتخلفين الذين ضلوا الطريق، وكان الجنود يشقون طريقهم قتالاً على ضوء هذه الشعلات إلى حيث توجد وحداتهم، ونظر أحدهم فى ساعته: لقد حلت ليلة رأس السنة. ولم يبق على انتصاف الليل سوى عشر دقائق. فقال الجنود: «بعد عشر دقائق يمكن أن نؤرخ أوامرنا بأنها صادرة فى عام 1942».

وكان أركان حرب الفوج الخامس والثلاثين بعد المائة المضاد للطائرات يريد أن يشرب قليلاً من الشمبانيا فى منتصف الليل تماماً فوضع الزجاجاة التى استولى عليها فى حفرة من الرمال لكى تبرد. أما الرائد وهيج، فلقد وزع قواته بمهارة دفاعية فاستطاعت تغطية المواقع الدفاعية حول أجداية بالنيران. وكان قوج المدفعية المضادة للطائرات الرابع عشر بعد المائة يدافع عن القطاع الشمالى بـ 13 مدفعاً من عيار 88 ملم و9 ندافع من عيار 37 ملم أو 20 ملم بينما كانت 7 مدافع من عيار 88 ملم تدافع عن القطاع الشرقى، أما سائر أفواج المدفعية الميكانيكية المضادة للطائرات وهى الأفواج 18، 33، 35 فقد بقيت مع الفيلق الإفريقى وخصصت للمعركة المائعة. وأمر رومل بوضع بطاريات كاملة من المدافع الهيكلية فى المواقع. وقد قام فوج المدفعية المضادة للطائرات الاحتياطى الرابع عشر بعد المائة بعمل هذه المدافع فجمع المواد المطلوبة من الصحراء حوله. وضحك رجال المدفعية وهم يشاهدون البريطانيون يمطرون هذه المدافع الهيكلية بقنابلهم.

وأخرج النقيب «مردان» من جيبه آخر خطاب وصله من أهله وانشغل بقراءته عن شرب الشمبانيا عند منتصف الليل، إلا أنه تنبه فى الوقت المناسب

فأخرج سداة الزجاجة وأخذ يشرب وهو يتذكر قول أحد أصدقائه: «كم هو جميل منظر فقاعات الشمباتيا وهي تتصاعد من الكأس كأنها حبات اللؤلؤ!» وفي هذه اللحظة انفجر بركان من الجحيم على طول الجبهة وكان هذا يعنى شيئاً واحداً وهو أن هناك هجوماً عاماً. وقفز أركان الحرب من خيمته أيضاً وشاهد السماء وقد امتلأت بالمشاعل البيضاء والخضراء والحمراء والصفراء فأضاءتها. وأخذت المدفعية والمدافع الرشاشة والبنادق تطلق نيرانها. وزحفت المشاعل كأنها مذنبات عبر وجه السماء. غير أنه لم تكن هناك معركة وكل ما فى الأمر أن جيش رومل كان يحتفل بالسنة الجديدة بهذه الطريقة. ومن ذا الذى كان لديه قلب قاسٍ لكى يمنعهم من مثل هذه المتعة؟

واحتج الإيطاليون هاتفياً فأجابهم الجنرال بايرلاين: «هدثوا من روعكم فإن الظلام ما زال مخيماً فوق خطوطكم ولن يحدث شيء مما تخافونه».

وكان المنظر رائعاً؛ وكونت المشاعل عمراً مضيئاً. وتحت هذا الضوء الساطع وبدون تفكير خرج الرجال من حفرهم وهم فى غاية السرور. ثم حدث شيء لا يصدق، ولولا أنه حفر فى ذكرياتهم آلاف المرات، ما جروء أحد يعيد روايته. فإن ما حدث كان معناه التحدى السافر، وكان معناه إيمانهم بعقيدتهم لأنهم ما كانوا يستطيعوا بغير الإيمان تحمل مأسى الموت والقتال، ولكنهم كانوا يؤمنون إيماناً عميقاً بعقيدتهم رغم أنه قد أسىء استغلالها مع خيانتها ثم تدميرها. وبالرغم من كل هذا كان الجنود ما زالوا يؤمنون بها. وارتفع صوت أحد الرجال وتبعه الآخرون.

ففى وسط الصحراء بالقرب من أجدابية وفى ليلة السنة الجديدة أخذوا ينشدون «ألمانيا فوق الجميع» وكلهم إيمان وكانوا متعيين مطاردين قذرين قد تجمدت سيقانهم وكأنها وضعت فى آنية من الأسمنت وقد امتلأت جواربهم

التي بللها العرق بالرمال وتمزقت أحذيتهم، وفقدت سراياهم كثيراً من الرجال حتى أصبحت قليلة العدد. ورغم كل هذا فقد أخذوا ينشدون. وفي اليوم التالي أرسل اللواء المدرع البريطاني الثاني والعشرين إلى القاهرة الرسالة التالية:

«قد نقول أن جيش رومل لم يعد لديه دبابات. إلا أن من السابق لأوانه أن نتحدث عنه كجيش مهزوم، ففي الليلة الماضية وفي الخطوط الأمامية أخذ رجال الفيلق الأفريقي ينشدون نشيدهم القومي. ويجب ألا نخدع أنفسنا فنظن أن هؤلاء الجنود وعلى رأسهم قائدهم المحنك ذو العزم والتصميم على استعداد للتسليم».

ولو أن القائد البريطاني الذي أرسل هذه الرسالة صاحب قائد الفرقة المدرعة الخامسة عشرة الجنرال فون فيرست في صباح السنة الجديدة أثناء زيارته لمواقع الجنود فلربما أرسل رسالة مخالفة، فعند خروج الجنود من الخنادق والحفر ليقدّموا أنفسهم للقائد كانوا في حالة يرثى لها من سوء الملابس والتغذية والتعب والإرهاك، ما عدا جندياً واحداً لم يقدم نفسه للقائد وكان مشغولاً بمراقبة خطوط العدو بمنظاره. وقال له الجنرال مشجعاً: «سوف تتحسن الأمور في العام الجديد». وكان جواب الجندي: «أرجو أن تتحسن حال سيدى الجنرال كذلك»، فما كان من الجنرال العجوز إلا أن ضحك لهذا الجواب.

ووصل الفيلق الأفريقي إلى موقع مرسى البريقة في 4 يناير عام 1942. وخلال عاصفة ممطرة قامت الوحدات بتجهيز المواقع الدفاعية واتخذت الكتيبة الأولى من الفوج المدرع 115 (جرينادير) مواقعها ومعها ما تبقى من كتيبة إنشاء الميكانيكية وبعض رجال كتيبة المدافع الرشاشة، وقد كونت هذه القوة

ثلاث سرايا كاملة وأخذت مواقعها جنوبى وادى الفارغ. وعادت الجنود والجرارات لتسحب العربات الخفيفة المعطلة. واستقرت الكتيبة، وسقطت الأمطار كنوع من الرحمة لتغسل القاذورات من على ملابسهم وأجسامهم. أما المركبات فقد غرست فى الوحل، وجلس الرجال فى حفرهم متجمدين ينتظرون. وقاد الرقيب «ديرشويلر» جماعة فنية من جنود الاستطلاع للاستيلاء على العربات البريطانية المعطلة وإصلاحها وأسر المزيد من العربات الأخرى. وتمكن الملازم «رودت» من أن يجمع بالجرارات ثلاثة مدافع مضادة للدبابات صالحة للعمل. وأخذت الحرب تتنفس ببطء مرة أخرى فى وادى الفارغ، وفى كل من مرسى البريقة ومراده.

وفى السادس من يناير كانت العاصفة لا تزال تهب وسقط المطر وهبت الرياح محملة بالرمال فوق العربات والخيام، وهى الرياح التى يسميها العرب (الحجيبلى) وهى تهب طوال العام، وفى الصيف كانت تلعج وجوه الرجال المبتلة بالعرق بتراب أصفر محموم، والآن وقد أقبل الشتاء أخذت الرمال تغطى الرجال والمعدات والمهيمات بحباتها التى تشبه شظايا القنابل الصغيرة فتمزق الخيام والمعاطف وتؤثر على كفاءة المعدات. لقد كانت هذه الرياح جزءاً من الحرب فى الصحراء العريية مثلها مثل الذباب والماء المالح والبولوييف. وكان يعتبرها الجنود أشد الأعداء مرارة إلا أنها كانت تعد صديقاً للمدافعين، وفى هذه المرة كانت الرياح فى جانب الفيلق الأفريقى.

فجأة صفا الجو وتبعه أيام مشمسة هادئة. فظهرت الآن لأول مرة المواقع التى احتلها الألمان فى 5 يناير فى جنوب وادى الفارغ المتسع وهو أكبر الوديان الجافة فى منطقة سرته.

وكان هذا الموقع مجرى قديماً لأحد الأنهار مغطى بالنباتات الكثيفة.

وكان يمكن من فوق قمة الجبل رؤية الصحراء الليبية الواسعة الجرداء، وهنا وهناك كانت توجد بعض الواحات المتناثرة وكأنها جزر في وسط البحر. ففي الجنوب توجد واحة «مرادة» وهي المنطقة الامامية القوية التي احتلها الألمان والإيطاليون وهي تمثل الجناح الأيمن لخط البريقة. وعلى بعد 220 ميلاً من مرادة وفي أقصى الشرق كانت توجد واحة «جالو» وهي مركز قديم للقوافل على الطريق إلى واحة الكفرة، وكان البريطانيون يحتلون منها من نوفمبر 1941. وهي المركز الأمامي لرجال مجموعة الصحراء بعيدة المدى، وهؤلاء الرجال كانوا يتوغلون بعيداً في ليبيا وعبروا الصحراء ليقوموا بأعمالهم الجريئة في التخريب. وفي ديسمبر 1941 وصل هؤلاء الرجال إلى الطريق الساحلي، وقام رجال العقيد هالسدين بتحطيم العربات الإيطالية التي تنقل البترول وقاذفة ألمانية في مطار أجداية. أما القوات المماثلة لهم في الجانب الألماني فهي «البرانديرجرز» وكان متظراً أن تباشر نشاطها في شهر آذار وتقوم بأعمال خطيرة، كما سنأتي على ذكر ذلك فيما بعد.

وكانت أولى الوحدات الصديقة والقديمة في الظهور هي البطارية الثقيلة رقم 902. وقد استمتع رماة هذه البطارية ببضعة أيام من الراحة بين الكثبان الرملية غربي العقيلة وأنستهم تلك الأيام والأسابيع المريعة التي قضوها في سبيل رزق والعضم، ولكنها لم تنسهم كل شيء، فمن ذا الذي ينسى القنابل التي سقطت في ذلك اليوم من أيام الأحاد بين الدبابات البريطانية وكانت تنسفها كما لو أن قبضة مارد جبار قد حطمتها. ولكن كان على رجال البطارية رقم 902 أن يتراجعوا وتحت وابل الأمطار شقوا طريقهم عائدين عبر برقة⁽¹⁾.

(1) بول كارل - نفس المرجع، ص 179.

استقبلت البطارية هناك قائداً جديداً وهو النقيب «جريم»، ورغم اسمه - ومعناه في اللغة: الوجه الكالح - فقد كان رجلاً محبوباً وجندياً شجاعاً ورامياً ممتازاً.

وكان الجندي الألماني يتجنب مثل هذا الطابع الهادئ من الرجال. وكانوا في حاجة إليه في تلك الأيام العصيبة، عندما كانوا يعملون كحرس مؤخرة. وكانت القوات البريطانية تتقدم تحت أنظارهم، وقال المشائمون أن البريطانيين سوف يكمنون لهم في الركن المشهور بجوار أجداية لكى يأسروهم فقد كان هذا هو ما حدث للإيطاليين في فبراير 1941 عندما سقط منهم 20.000 في المصيدة. والآن بعد عشرة أشهر كان من الواضح أن البريطانيين سيعاودون مناوراتهم السابقة. وكان هذا وقتاً عصياً يحتاج للتحرك بخفة. ولم يكن هناك شيء يهتمهم سوى الوقود والذخيرة والتعينات، وكل ما عدا ذلك كان غير مهم. وبناء على أوامر قائد البطارية قام ضباط البطارية بفتح صندوق الملابس الذى تمكن حتى الآن من إنقاذه. وأخذ ينظر وهو يقرض أسنانه أثناء توزيع الملابس على كل من هو في حاجة إليها، وهى الملابس التى اهتم بترتيبها من أقمصه داخل الورق السيليلوز والسراويل والأحذية.

إلا أن الأمر كان مبهجاً عندما فتح الصراف «هار» صندوقه الخاص بالنقود ووزعت محتوياته بالتساوى على الجنود. وقال لهم النقيب جريم: «سوف تسيرون فى شوارع القاهرة وأنتم ترتدون أحسن ملابسكم والذهب فى جيوبكم، إذا تمكن هؤلاء الإنجليز الملاحين من أسرنا».

إلا أن البريطانيين لم يأسروا رجال البطارية 902، فقد تسللوا بمهارة من بركة ومروا بينغارى حيث وجدوا حقيبة يريد فى انتظارهم. واشتروا لأنفسهم بعض علب السردين، وزجاجات من شراب الشتاب من مخازن الإمدادات

والتموين وأخذوا راحتهم بين الكشبان الواقعة بين طريق بالبو وشاطئ البحر .
لقد نجحوا فى الانسحاب ووصلوا إلى الموقع الذى اختاره رومل ثم استداروا
وكان معنى ذلك أنهم يواجهون الآن الشرق .

واستلقوا على الهضبة المنحدرة المطلة على الوادى الذى يقع على حافة
الأرض الحرام، وبين وقت وآخر كانت تظهر عربات الاستطلاع البريطانية
فكانوا يطلقون مدافعهم عليها . وسقطت القنابل على المغيرين، وتصاعد
عمود من الدخان فى سماء الشتاء الباهتة الزرقاء . ولم يرتح البريطانيون لما
حدث .

وأخيراً وصلت التعزيزات إلى الألمان، فقد نقل الأسطول الجوى الثانى
التابع للمارشال كسلرينغ، من الجبهة الشرقية إلى صقلية لكى يحرس قوافل
التموين عبر البحر المتوسط، ولو جرت الأمور على هذه الحال منذ عدة
أشهر، لوصلت الدبابات الإيطالية، والمدافع المضادة للدبابات والمشاة إلى
الصحراء العربية . وعند وصول قوات المظلات بقيادة بوركهاردت، انقلب
الحال فكانوا عبارة عن مجموعة من الشباب المندفع تحت قيادة قائد أشد منهم .
اندفاعاً، وقد وصلوا ومعهم أسلوبهم الخاص فى القتال فهم عبارة عن قوات
فدائية محملة، كل جماعة منهم معها عربتان فولكس واجن يصحبها عدد من
رجال المظلات المسلحين حتى أسنانهم يركبون الدراجات النارية المزودة بعربات
جانبية وكانوا يتقدمون بعيداً فى الجنوب داخل الصحراء .

وكان منظرهم يثير الرعب . فعندما وصلت إحدى دورياتهم إلى إحدى
النقط الإيطالية أمام «مرادة» أزعبوا الإيطاليين حتى أن هؤلاء سألوهم :
«أبريطانيون أنتم أم ألمان؟» .

وكان من عاداتهم دائماً أن يحضروا معهم شيئاً، أما بعض الأسرى، أو العربات أو الأطعمة أو السجائر، وفي أسوأ الحالات كانوا يحضرون بعض الأغنام.

وفي ذات يوم ظهروا معهم بعض الطبول وبعض أبواق غريبة الشكل وكانت عبارة عن أدوات لفرقة موسيقية استولوا عليها من إحدى الوحدات الهندية.

وليلة بعد ليلة كانت الطبول تقرع وينفخ في الأبواق. وقام أحد الشبان الأذكىاء بعمل قيثارة شيطانية كانت تشارك بأصواتها المزعجة مع باقى الآلات، وأصبح بركها ردت ورجاله كابوساً ثقیلاً على صدر البريطانيين فى برقة. وعندما أسر قائدهم أذاع البريطانيون بفخر: «لقد أسرنا الرائد بركهاردت قائد قوات المظلات التابعة لرومل»⁽¹⁾.

وبينما كانت البطارية تستمتع بهذه الألحان فى وادى الفارغ وصل مغلف كبير أصفر من ألمانيا، وكان يبدو عليه المظهر الرسمى. ولم يبق هذا المغلف أكثر من نصف ساعة فى خيمة القائد حتى دوى صوت المراسلة خلال الموقع: «على العريف راسكونسكى أن يقدم نفسه إلى القائد». وكان بول راسكونسكى محارباً قديماً خدم فى فرنسا وبولونيا. فأسرع إلى خيمة القائد وتوارى فى داخلها. ثم ظهر بعد فترة حاملاً المغلف الأصفر. وكان يبدو عليه الإعياء، وجاء صديقه الحميم انطون الذى لا يستطيع أن يتحكم فى لسانه وسأله: «حسناً ما هى المسألة يا صديقى. ما هو الأمر؟ هل هو ميراث أم صليب الفارس؟؟». لكن الصديق المازح قوبل بنظرة حرج. وغريب أن يشعر الجنود القدامى بالخرج فى بعض الأوقات. واعترف بول أخيراً قائلاً: «سوف أتزوج بعد غد». فحملق انطون وقال: «ماذا تقول؟ هل أنت مريض!! هل

(1) بول كارل - نفس المرجع، ص 181.

تقول أنك سوف تتزوج بعد غد؟». إلا أن بول أجاب بفخر: «نعم إنه زواج بالمراسلة». وصاح أنطون: «يا إلهي العظيم!» واندفع خارجاً ليخبر باقي الجنود «إن بول سوف يتزوج بالمراسلة».

وتحركت الأمور بسرعة، فالذى علمه الرجال من العريس المقبل قد أدهشهم. لقد قابل بول عروسه قبل أن تتقل البطارية من ألمانيا إلى نابولي. وكان حباً من أول نظرة، ووعد بول الفتاة بالزواج فى عطلته التالية، إلا أن العروس لم ترغب فى الانتظار أكثر من ذلك فكتبت له. إلا أن الرسالة فقدت مع البريد فى البحر المتوسط، وخلال الأشهر المملوءة بالمعارك لم يجد بول وقتاً للكتابة إليها.

ولذلك تولت الفتاة الأمور بنفسها. وأرسلت خطاباً رسمياً لقائده تطلب منها السماح للعريس بإجازة للزواج، وإذا لم يتيسر الحصول على إجازة بسبب الموقف الحربى فيمكن أخذ موافقة على الزواج بالمراسلة. وقد أرفق بالخطاب الأوراق اللازمة لذلك. وبعد استبعاد مطالب البيروقراطية العسكرية تحدد يوم 11 يناير ميعاداً للزواج، وأقام الرجال وسط الصحراء مسرحاً لعقد مراسيم الزواج فيه. وقد وضع فى وسط المسرح صندوق مغطى ليجلس عليه القائد، وإلى اليسار واليمين من المسرح وضعت مجموعة من البنادق. ولكن بعد معاينة المسرح قرر القائد أن البنادق والعلم الألمانى ليسا كافيين، بل يجب الحصول على بعض سعف النخل.

قام بعض رجال الدراجات النارية بالذهاب إلى الجنوب لإحضار سعف النخل الأخضر. وأرسلت سيارتان فولكس واجن عبر الوادى تحملان رجلين قوين كانا فى حياتهما المدنية قصابان. وقد أعطيت لهما الأوامر بعدم العودة إلا ومعهما ثلاثة خراف أو أربعة.

وفى صباح يوم 11 يناير 1942 بزغت الشمس فى السماء الزرقاء الصافية واصطف الرجال واتخذ بول مكانه وسط المسرح أمام الصندوق المغطى بالعلم الألمانى، وفى مكان العروس الغائبة وقف صديقه أنطون وكاتب البطارية الذى كان عليهما أن يكونا شاهدين على الزواج. وصاح الضابط: «رجال البطارية.. انتباه» واستدار الضابط إلى القائد قائلاً: «البطارية على استعداد تام سيدى ووقف القائد وألقى خطبة رائعة أثلج بها قلوب أشد الرجال قسوة. وقد ذكرهم بوطنهم الذى يبعد عنهم كثيراً «حيث تقف الآن فى هذه اللحظة فتاة أمام القسيس فى الكنيسة تفكر فى الصحراء أو على الأقل فى شخص يقيم فى الصحراء وهو عريسها بول، وعليها أن تقول عبر البحر وعبر نصف أوروبا أنها تقبل الزواج من بول العريف الواقف فى وادى الفارغ». واختفت الابتسامات التهكمية من على وجوه الرجال. وعندما صرفهم الضابط أخذ الجميع يصافحون بول يداً بيد، غير أن السلوك الجاد لم يستمر طويلاً. فقد أعطى العريس بنفسه إشارة البدء فى الجزء غير الرسمى من الاحتفال. فلقد أعطاه قائد البطارية زجاجتين من الكونياك كهدية للزفاف. وعندما سمع الإيطاليون بهذا العرس من جنود المدفعية المضادة للدبابات أحضروا صفيحة كبيرة مملوءة بالنبيذ الأحمر وأحضر أحد الرقباء من قوة المظلات ثلاث زجاجات من المشروبات الروحية من العربة الجانبية الخاصة بدراجته النارية وكان كل فرد مشتاقاً للمساهمة بإحضار شئ فى هذه المناسبة التى حدثت فى الحرب لأنهم وجدوا فى هذه المناسبة باعثاً للاحتفال بحياة جديدة بدلاً من الموت.

وكانت الهدية الكبرى بالطبع الخراف الأربعة، فلقد أحضرها هانس وويلهم بالمقايضة مع أحد الأعراب، وأعد الطهارة وجبة شهية لذينة بمساعدة

كمية من الكارى وشوال من البصل . وهبط الليل باردًا مثلجًا وظهرت النجوم فى السماء واستعد بول لقضاء أول ليلة فى عرسه فانسحب مع بعض الأصدقاء ومعهم زجاجة كونياك إلى إحدى الخيام . وخارج الخيمة كان رجال المظلات يقرعون طبول الفرقة الرابعة الهندية التى استولوا عليها ، وفى شمال العقيلة كان وهج القنابل المضيفة ينير وجه السماء كتحية للعريف راسكونسكى ووادى الفارغ . وهى النقطة الهادئة فى خط رومل الأمامى العريض الممتد من مرسى البريقة إلى واحة مرادة .

وعلى بعد أميال جذب النقيب مردان سكلور (من رجال الفوج 135 المضاد للطائرات) البطانية فوق رأسه وهو يقول : «هذا المخلوق اللعين» فليلة بعد ليلة كان نفس الشئ يحدث ، يأتى ضبع إلى الموقع ويبدأ فى العواء خلال الليل . وبالأمس تسلل إلى خيمة طعام الضباط وجرح أنفه فى الصفائح الفارغة إلا أنه لم يخف وكان يحضر باستمرار ولم يستطع أحد صيده ، وحدث مرة واحدة أن شاهده أحد الحراس عند الفجر بجوار الكشبان الرملية ، وكان الضبع ليلة بعد الأخرى يشكو جوعه للنجوم ، وكان رجال المشاة الألمانية يسمعون عواءه ، وكذلك البريطانيون الذين يرقدون فى حفرهم الرملية الباردة فى النقط الأمامية . وكان الجميع يتساءلون «لماذا لا نتحرك من هذا المكان؟ لماذا لا نقضى على هؤلاء الألمان؟ فقد طاردناهم 500 ميل ، ثم جاءوا ووقفوا فى هذا الموقع فى سلام! ماذا بحق السماء يفعلون فى القاهرة؟» .

لقد أحدث سباق النصر الذى قام به الجيش الثامن فى عيد الميلاد حماسا كبيرا فى القاهرة ، فكان الكل متفائلا تحت شمس الشتاء الدافئة . فالسيارات والأندية الليلية فى المدينة كانت مملوءة عن آخرها بالرجال المحاربين الذين يقضون عطلاتهم . وأخذت الأندية الليلية تتزايد كأنها الأعشاب وكان أحدهما فى عوامة فاخرة على النيل .

ولم تعان القاهرة نقصاً في أى نوع من أنواع السلع، رغم أن الأسعار كانت مرتفعة. وكان هذا طبيعياً لأن الجنود البريطانيين كان لديهم نقود كثيرة، ولكن في أى مكان يمكنهم إنفاقها إلا في القاهرة؟ وكانت العاصمة المصرية تضحك وتستمتع بالأمان. وفي آخر يناير 1941 وصلت الأنباء بأن قوات رومل في عمر حلفاية والسلوم قد استسلمت. وعندما ظهرت في الصحف صورة الرائد باخ قسيس عمر حلفاية الشهير كأسير حرب، كانت آمال القيادة البريطانية في القاهرة بالنسبة للنصر غير ذات حدود. فقريباً سوف تندفع مئات الدبابات إلى الأمام في هجوم جديد، وسوف يندفع الجيش الثامن مرة أخرى إلى الهجوم ولن يتمكن أحد من إيقافه حتى يصل إلى طرابلس. وعلى ذلك فرومل سيعطيهم بعض الراحة.

وكان رأى القيادة في القاهرة أن الرجال متوفرون في القوات المسلحة، وكل ما يحتاجونه هو بضع مئات من الدبابات والطائرات والمدافع، وقد وصلت فعلاً هذه المعدات. فقد وصلت الطائرات الأمريكية والدبابات. وكان الجنرال أوكنلوك يترىض في حديقة الورود المحيطة بمقر القيادة في القاهرة. وأخذ يفكر في الخطط الجديدة، لتدمير رومل، ومن وقت لآخر كان يتوقف حتى يستطيع المصورون التقاط صور له، استعداداً للنصر في الغد⁽¹⁾.

خطة رومل الماكرة:

إلا أن المعارك لا تكسب من خلال التفكير وسط الحداثق والزهور. فرومل كان في ذلك الوقت جالساً في العقيلة ولم يكن لديه حديقة زهور. وفي 10 يناير زار مقر قيادته الجديد وفتش المواقع ومعه المقدم وستفال

(1) بول كارل - نفس المرجع، ص 185.

رئيس أركان حربه . وما زال وستفال يتذكر جيداً جولاته هذه فى الصحراء مع رومل . ففى الخط الأمامى كانت توجد بقايا الفيالق 10 ، 20 ، 21 الإيطالية . أما الفليق الأفريقى فقام بتدعيم وحداته بعد وصول الإمدادات ، فقد عمل الأسطول الجوى الثانى تحت قيادة كسلرينغ ، على حماية عمليات النقل فى البحر المتوسط ، وكان السؤال الذى يتردد : «هل تستطيع قوات رومل صد هجوم بريطانى قوى؟» وفى الحقيقة أن خطوط تموين البريطانيين قد طالت إلا أنهم كانوا يزدادون قوة يوماً بعد يوم .

وقد اقترح المقدم وستفال القيام بهجوم مضاد سريع وكانت حجته فى هذا أن على الألمان أن يبدأوا بالهجوم قبل أن يستعد العدو للهجوم . وبقي رومل طوال الليل فى المقطورة التى يتخذها للنوم ومقرراً لقيادته . وقد بسطت على المقاعدة والمنضدة الخرائط وتقارير الاستطلاع الجوى والمحادثات التى التقطتها أجهزة الاستماع اللاسلكية خلال الأيام الماضية .

وقال الرقيب أول «بوتشر» سكرتير رومل الخاص : «إن الرجل العجوز يفكر فى شيء» ، ثم استدعى المراسلات . ومرة بعد أخرى كان بوتشر يخرج من صناديقه وحفائبه الخرائط وخطط الهجوم والتقارير ويقول : «إن هناك شيئاً يدبر» . وكان على حق . وأخيراً فى حوالى الخامسة والنصف أطفأ رومل المصباح واستلقى فى سرير الميدان وأمر المراسلة بأن يوقظه بعد ساعة وطلع فجر يوم 13 يناير 1946 . وعندما ظهر الجنرال فى ميعاد الاجتماع الصباحى العادى ، أحس ضباطه أن لديه شيئاً سيقوله وتبدو عليه علامات السرور ، وكانت لكتته ظاهرة أكثر من المعتاد أثناء الكلام .

ولم يتركهم ينتظرون طويلاً فلقد قال لهم : «إننا سنقوم بالهجوم!» .

ودهشوا. فهم الذين لم يتمكنوا من النجاة بأنفسهم إلا بعد جهد حتى وصلوا إلى مواقعهم الحالية. وكانت بعض سراياهم لا يزيد عددها عن ثلاثين رجلاً، كما أن عرباتهم وسيارات الذخيرة قد تحطم منها أعداد كبيرة خلال عمليات حرس المؤخرة التي خاضوها، وبعد ذلك كله يقومون بالهجوم!!!.

وكانوا مدهوشين وحبسوا أنفاسهم. وكانوا جميعاً يعلمون أن الجيش الثامن البريطاني مستمد للمعركة الفاصلة. وكل صباح يمر بهم بدون هجوم بريطاني يعتبرونه هبة من الله، كي يستطيعوا تحسين مواقعهم الدفاعية وبنوا الجدار الشرقي لحماية طرابلس ويجعلوا منه موقعاً منيعاً.

وكان وستفال وحده هو الذي لم يفاجأ عند سماع كلام رومل. وكل ما فعله أنه ابتسم. فخلال الأيام القليلة السابقة لم يترك رومل بل ظل يلزمه. وأصر رومل على قوله: «أنا لو أعطينا البريطانيين فرصة حتى شهر شباط فسوف يطردوننا من هنا ولن يوقف تقدم الجيش الثامن أى شيء حتى لو وصلت إمداداتنا بسرعة أكبر. وحتى لو تمكن الأسطول الجوى الثانى بقيادة كسلرينغ من التغلب على مالطة والبحرية البريطانية، فلن ييسر لنا الحصول على قوة كافية بالسرعة اللازمة، أضف إلى ذلك أنه ليس لدينا معدات ثقيلة».

تم أضاف عقب وقفة قصيرة كما لو كان يرد على نفسه: «ولذا يجب علينا أن نباغت العدو بضربة مفاجئة تقلب خططه».

تم أطلع هيئة أركان حربه فى ذلك الصباح على كل شيء ناقشه خلال الأيام الماضية مع رئيس أركان حربه وستفال، وكل ما فكر فيه خلال ليلة 13 يناير 1942. وكانت خطته فى منتهى الجرأة.

وكان الهدف من هجومه هو إعاقة تقدم العدو مع إقامة المتعاضد فى وجهه لتأخير هجومه المنتظر. وإذا نجحت خطته فهناك دائماً فرصة لتوسيع نطاق هجومه.

وكانت مغامرة يائسة إلا أنه لم يكن أمامه سواها. فلكى يتجنب الهزيمة المحققة كان عليه أن يتترع المبادرة من البريطانيين.

وكخطوة أولى تظاهر الشعب الماكر رومل بأنه ينوى ترك موقع البريقة وسرى النبأ خلال القوات الألمانية المحاربة مثل مسرى النار فى الهشيم ووصل للإيطاليين فامتلاً الضباط الإيطاليين بالرعب وقالوا: «إن رومل ينوى الانسحاب مرة أخرى» وسارعوا بإبلاغ روما بالخبر، وشاع الخبر فى روما: «إن رومل على وشك الانسحاب». وفى روما كان من الصعب المحافظة على سر من الأسرار المهمة. وسرى النبأ من هيئات القيادة إلى مخادع النساء الجميلات وإلى محال الحلاقة ومن بائعات الزهور إلى البارات وردحات الفنادق. وقيل أن رومل لا يستطيع الاحتفاظ بمواقعه الحالية وأنه سوف ينسحب إلى طرابلس. وناقشت القيادة العليا الإيطالية موضوع استجواب رومل عن خطة انسحابه هذه إلا أنها قررت العدول عن هذا واكتفت بالسكوت.

ونتيجة لهذا وصلت إلى القاهرة فى 18 يناير تقارير العملاء من روما ونابولى ومن خلف الخطوط الألمانية، وكلها تؤكد أن رومل يضع خطة للانسحاب. ووضعت هذه التقارير على مكتب القائد العام، إلا أن أوكنلك لم يقتنع، فأمر بإجراء استطلاع بالقوة، وكانت النتيجة تعزيزاً لما ورد فى التقارير إذ لم يلاحظ أى تحركات من جانب قوات المحور. وبالرغم من أن طائرات الاستطلاع البريطانية داومت المراقبة فلم ير الطيارون شيئاً. وبالطبع

يتعذر عليهم عملاء الاستطلاع بالليل . ولذلك لم يروا ما يحدث فى ساعات الظلام . وأبلغ أيضاً عملاء بريطانيا الموجودون خلف خطوط الألمان بأن رومل يضع خطة للانسحاب . وعلى ذلك فلو أن البريطانيين قاموا بالهجوم على مؤخرة رومل أثناء انسحابها . فقد يؤدي هذا إلى النصر النهائي . وكذلك طلبت القيادة المزيد من المعلومات . وسألاً أوكنلك : «ما هى أخبار برلين؟» . وجاء الرد على سؤاله من رجال الطابور الخامس فى ألمانيا : «ليس لدى برلين أى معلومات عن خطة رومل وهو بالتأكد لا ينوى الهجوم» . وسأل أوكنلك : «وما هى معلومات القيادة العليا الإيطالية؟» . وجاء الرد «أنها لا تعرف شيئاً غير أنها تخشى أن يقوم رومل بالانسحاب» وسأل أوكنلك «وما الذى تعرفه مجموعة الجيوش الإيطالية التى يقودها الجنرال باستيكو؟» وجاء الرد : «إن ما سمعته مجموعة جيوش باستيكولا يزيد عن شائعات عن انسحاب رومل المقترح وأن أى هجوم لم يكن موضع بحث . وهذا شئ مؤكد» .

وفى 19 يناير هبت عاصفة رملية قوية جعلت كل أنواع الاستطلاع متعذرة وفى اليوم التالى أخذت المساكن تحترق فى مرسى البريقة ، وانفجرت السفن فى الميناء (وكانت المساكن خالية والسفن هيكلية) وقد أمر رومل حسب خطته المأكرة أن تدمر . وبالطبع أن طائرات الاستطلاع البريطانية والعملاء البريطانيين لم يكونوا غافلين عن ذلك . وكرر رجال المخابرات ببساطة إلى رؤسائهم ما يقوله الضباط الألمان . وأرسل العملاء البريطانيون إلى القاهرة يقولون : «إن الألمان يحرقون إمداداتهم فى مرسى البريقة» . وأكدت دوريات الاستطلاع البريطانية المتقدمة اشتعال النيران والانفجارات . ومن ثم استتجت القاهرة أن رومل يجرى آخر استعداداته للانسحاب فهو فعلاً سوف ينسحب .

وكان الشعور فى القاهرة يدل على السرور فقد كانوا يشربون الانخاب ويقولون: «إن رومل يحرق سفنه، إن رومل يرحل»^(١).

راقصة مصرية تهتف للنصر:

وهكذا كان الموقف فى القاهرة فى ليلة 21 يناير 1942. وكثير من ضباط أركان الحرب الإنجليز فى القاهرة لم يعودوا إلى ثكناتهم إلا قرب الفجر. وعلى النيل فى عوامة الراقصة حكمت فهمى كانت موسيقى الجرامافون ما زالت تعزف حتى الساعة الثامنة صباحًا. وصاحت حكمت فهمى: «أن رومل ينسحب فعلينا الاحتفال بذلك». وألقت الراقصة الجميلة بكأس الشمبانيا على الحائط الخشبي. وصاحت: «إنه النصر»، ولكن النصر لمن؟ ولم يكن هناك أدنى شك فى أذهان الضباط البريطانيين فى أن النصر سوف يكون من نصيبهم.

وفى نفس اللحظة التى ألقت بها حكمت فهمى بكأس الشمبانيا، كان هناك خلف الخطوط الألمانية فى طرابلس رجل فى ثياب أعرابى يدعى محمد على ولكنه كان فى الحقيقة جاسوسًا لمجموعة الصحراء بعينه المدى التى يقودها هالسدين. وفتح عينيه وأصغى بأذنيه، فقد قام أحد رجال الشرطة العسكرية الألمانية بوضع إعلان على باب أحد المنازل. وتجمع حول الإعلان الجنود الألمان وضع إعلان على باب أحد المنازل. وتجمع حول الإعلان الجنود الألمان والإيطاليون وصاح الرجال المتجمعون فى الصفوف الخلفية: «اقرأوا الإعلان»، وقرأ الإعلان فسمع الجاسوس البريطانى شيئًا غريبًا لم تصدقه أذناه. وفى مساء اليوم السابق كان قد أرسل رسالة إلى القاهرة يروى فيها الأحاديث التى تدور بين الجنود الألمان الذين كانوا يتكلمون بحرية أمامه، إذ لم يعتقدوا أنه كأعرابى يمكن أن يفهم الألمانية رغم أنه فى الحقيقة كان

(١) بول كارل - نفس المرجع، ص 189.

يتكلمها كأهل برلين . وقد أرسل للقاهرة الأحاديث التي سمعها والتي لم تخرج على أن رومل ينوى الانسحاب، وكانت أماكن حرس المؤخرة قد أعدت، ولكن ما هذا الذي يقرأه هذا الألماني لزملائه:

القيادة العامة في 21 يناير 1942

من القائد الأعلى لمجموعة البانزر الأفريقية:

أمر الجيش اليومى.

أيها الجنود الألمان والإيطاليون:

لقد خلفتم وراءكم معارك مضيئة مع عدو يفوقكم عددًا وعدة ورغم هذا كله ظلت روحكم المعنوية عالية.

وفى هذه اللحظة فإننا أقوى بكثير من العدو الذى يواجهنا فى الخطوط الأمامية.

وعلى ذلك فسوف نتقدم اليوم لنهاجم العدو ونحطمه.

وانى أنتظر من كل جندي أن يبذل ما فى طاقته فى هذه الأيام الحاسمة.

عاشت إيطاليا وعاش الرايخ العظيم، عاش القوهرر.

(توزيع نسخة على كل فرقة)

المارشال

رومل

القائد العام لقوات البانزر

وهذا الذى قام به محمد على الجاسوس البريطانى فى طرابلس قامت أيضًا بمثله النقط الأمامية البريطانية فى مرسى البريقة. فقد فتح رجالها أفواههم فى دهشة عندما رأوا الدبابات الألمانية فى تمام الساعة الثامنة والنصف من يوم 21 يناير 1942 تتقدم نحوهم. وسرى النبأ. «انتبهوا. الألمان يهجمون، إن رومل قد حضر».

وكانت المفاجأة تامة . فقد نجحت خدعة رومل . لقد تعلم من دروس الماضي فى الخيانة ، ووصول أخباره إلى الإنجليز . أما اليوم فقد نجح فى خداع العدو إذ جعل نبأ اعتزامه الانسحاب يملأ أذهان الناس بواسطة ضباطه الأركان حرب وجعل كل التحركات تتم أثناء الليل . وكانت التحضيرات النهائية للهجوم قد أخفيت بمهارة فائقة بواسطة العاصفة الرملية التى هبت فى 19 يناير ولم تعط خطة الهجوم لقادة الوحدات المختلفة إلا فى آخر لحظة .

تعمد رومل عدم استشارة القيادة الألمانية العليا وكذلك القيادة الإيطالية العليا ، وقيادة هتلر فى راستنبرغ . فهو يعلم كيف تتسرب الأنباء من هذه الأماكن ولذلك قام بإخبار رئيس أركان حرب القيادة العليا الإيطالية فى ليبيا الجنرال غمبارا بأنه ينوى القيام بإغارة بسيطة ، ما هى إلا مجرد صدام محدود وأنه يمكنه أن يسميها إغارة من إغارات الفدائيين . وكانت النتيجة أن غمبارا لم يتعب نفسه بالسؤال عن التفاصيل ، ووضع الوقود الذى طلبه رومل تحت تصرفه ولم يهتم بذكر الموضوع لرؤسائه فى إيطاليا فالموضوع عبارة عن إغارة بسيطة فلماذا يتسبب فى إزعاج الرئاسات . إلا أن هذه الإغارة البسيطة هذه دوت كقرع الطبول ليس فى الصحراء العربية حتى مشارف القاهرة فحسب بل دوت كالرعد فى أرجاء العالم كله «أن رومل قد عاد مرة أخرى إلى الهجوم» .

وفى الجانب الألمانى ظهرت فرقة جديدة فى هذه المعركة وهى الفرقة التسعون الخفيفة ، وقد تألفت من الفرقة الأفريقية المعاونة التى قاتلت فى جبهة طبرق . وكان قائدها الماجور جنرال «سمرمان» الذى قتل أثناء الانسحاب إلى العقيلة . وتولى قيادة الفرقة بعده الماجور جنرال فيث الذى جاء من الجبهة الروسية .

- الهجوم المضاد:

فى 5 يناير وصلت قافلة بحرية سالمة إلى طرابلس وكانت تحمل 55 دبابة و20 سيارة مدرعة بالإضافة إلى مدافع مضادة للدبابات وإمدادات مختلفة وكان هذا يوازى نصراً كبيراً فى أى معركة. وبدأ رومل على الفور التفكير فى الهجوم مرة أخرى وكانت خطته لاستعادة برقة جاهزة بالفعل.

فى يوم 20 يناير كان فيلق أفريقيا بحوزته 111 دبابة جاهزة للعمل فى الجبهة و28 فى المؤخرة وكان الإيطاليون قد جهزوا 89 دبابة، وعليه قام رومل بهجومه المضاد وكانت الخطة تتضمن قيام فيلق أفريقيا بحركة التفاف فى وادى الفارغ، لتطويق القطاع الجنوبى للجبهة، بينما يقوم الإيطاليون ومعهم مجموعة قتال ألمانية بالهجوم بالمواجهة وقد تعطل انطلاق فيلق أفريقيا بسبب رداءة الأرض ونتج أن العدو قد نجح فى الإفلات من التطويق وكتب رومل مذكرته فى 21 يناير 1942 عن هذه العمليات فقال⁽¹⁾:

«لقد قررت المحافظة على سرية هجوم مجموعة البانزر المزعوم من مرسى البريقة لذلك لم أخطر القيادة العليا الإيطالية ولا القيادة العليا الألمانية لأننا كنا نعرف من تجاربنا السابقة مع القيادة الإيطالية أنها لا تؤمن على الأسرار وأن كل ما يرسل باللاسلكى إلى روما يبلغ آذان الإنجليز، لذلك نسقت أمورى مع رئيس الشؤون الإدارية لكى يعلق أوامرى فى كل مركز لصيانة الطرق فى طرابلس يوم 21 يناير وهو يوم الهجوم.

وقد علم «فخامة» باستيكو بالخطة فغضب لعدم إخطاره من قبل. وأخطر روما على الفور بهذا الموضوع ولذا فلم أندش عندما حضر كافليرو بنفسه بعدها بأيام قليلة إلى مرسى البريقة.

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ص 159.

فى يوم 22 يناير سقطت أجدائية وانسحب العدو فى فوضى . ثم اندفع فيلق أفريقيا إلى الخط الممتد من عتيلات إلى ساونو وطوق مجموعة قتال تابعة للفرقة الأولى المدرعة الإنجليزية وخسرت هذه الفرقة 117 دبابة وسيارة مدرعة و 33 مدفع وعربات كثيرة وآلاف من الأسرى .

ولكن عملية التطويق لم تتم كاملة وبهذا استطاع جزء كبير من العدو من الإفلات فى اتجاه الشمال . وأثناء المطاردة إلى مسوس دمرنا 98 مركبة قتال مدرعة و 38 مدفعاً فى هجوم عنيف خسرت الفرقة الأولى المدرعة 70 دبابة من قوتها البالغة 150 فى القتال الأول وأكثر من نصف الباقي فى الطريق إلى مسوس . كما أنها خسرت أثناء الانسحاب 30 مدفعاً ميدانياً ، 30 مدفعاً مضاداً للدبابات و 25 مدفعاً خفيفاً مضاداً للطائرات . ثم سقطت قاعدة ساونو وبها كميات ضخمة من العتاد والحرس فى أيدي فيلق إفريقا .

22 يناير 1942 .

عزيزتى لو .

ما رأيك فى الهجوم المضاد الذى بدأناه سعت (0830) بالأمس . أعداؤنا يقرون كما لو أنهم تعرضوا للدغ ثعبان . والأمل كبير فى الأيام القليلة القادمة وطبعاً يمكنك توقع رد الفعل فى نفوسنا . وأنا بخير فيما عدا أنتى أستطيع النوم الآن ومع هذا فإن ساعات الأرق فى الصباح الباكر فى الوقت الحالى متعبة للغاية بالنسبة لى (1) .

وكانت خطة رومل عموماً تقضى بأن تتقدم مجموعة قتال بقيادة المقدم «ويريزماركس» ومعها وحدات من الفرقة 21 المدرعة والفرقة 90 الخفيفة

(1) مذكرات رومل ، نفس المرجع ، ص 160 .

للهجوم على المواقع التي يحتلها لواء الحرس البريطاني على طول طريق بالبو وعليها أن تخترق خطوط العدو ثم تندفع بسرعة إلى أجدائية. وعلى الفيلق العشرين الإيطالي ومعه باقى الفرقة التسعين الخفيفة أن تتبع القوة فى هجومها وهذا هو المحور الشمالى للكماشة، أما الفيلق الأفريقى فعليه أن يتقدم عبر الصحراء على امتداد وادى الفارغ متجهاً إلى الشمال الشرقى. وهذا هو المحور الجنوبى للكماشة. وبعد أن يتم اتصاله بالقوات الشمالية عليه أن يهاجم الوحدات البريطانية وتدميرها. وسيقرر التقدم التالى حسب سير المعركة ونتيجتها. وكان هذا اليوم من أيام الشتاء الباردة المشمة وذلك عندما ترك رومل مقر قيادته فى السادسة صباحاً لى يزور مجموعة القتال بقيادة ماركس. وقبل أن يغادر القوة وصلت رسالتان من مقر قيادة هتلر، الأولى تقرر فيها أن مجموعة البانزر الألمانية فى أفريقيا يصبح اسمها من الآن جيش البانزر الأفريقى، والثانية تقرر منح رومل علامة السعف وأوراق البلوط لوسام صليب الفارس الذى يحمله.

وفى الساعة الحادية عشرة تمكنت مجموعة القتال ماركس من اختراق خطوط الأعداء الدفاعية وبذلك أمكن تخفيف الضغط على الفيلق العشرين الإيطالى الخفيف بقيادة الجنرال زينجهالس المشهور باسم جودريان الإيطالى فواصل تقدمه.

واندفعت مجموعة ماركس إلى أجدائية واستولت عليها بالمفاجأة فى اليوم التالى. أما الدبابات البريطانية من طراز مارك 6 فلم تشترك فى القتال بسبب نفاذ البترول منها أثناء تقدمها إلى خط القتال. فمستودعات البترول والذخيرة استولى عليها الألمان بواسطة مجموعة القتال ماركس. وكان البريطانيون مذهولين من وقع هذا الهجوم ويمكن معرفة ذلك مما قاله «آلن مورهد» الكاتب الإنجليزى فى كتابه «الثالث الأفريقى»:

«كان يبدو أن المواصلات قد انقطعت منذ اللحظة الأولى، ولم تستطع قوات المشاة المعرضة للهجوم الشديد من الحصول على المعاونة . وبقيت قوات الدعم فى أماكنها بلا عمل . وعندما حاولت الوصول إلى القطاعات المهددة وجدت أن العدو قد أغلق عليها الطريق . وتمكنت القوات التابعة للمحور والمشكلة فى هيئة ثلاثة طوابير أن تندفع رأساً إلى الخطوط البريطانية فى مجموعات ثم تم القضاء عليها الواحدة بعد الأخرى، وفى خلال يومين أخمدت حدة القوة البريطانية . وفى خلال ثلاثة أيام انقلب التقدم البريطانى تماماً إلى انسحاب» .

وكان تقديرًا صحيحًا للموقف، وقد كتب ببساطة ويمكن قراءته ببساطة إلا أن حقيقة الأمور لم تكن بسيطة تمامًا .

ونحاول الآن أن نتابع المعركة مع أركان حرب الفوج 135 المضاد للطائرات الذى لعبت وحدته دورًا بارزًا فى هذه المعارك . وفى يوم 19 يناير أرسل رومل فى طلب الرائد «هشت» قائد الوحدة ثم قال له بإيجاز: «لقد قررت مفاجأة قوات العدو الأمامية، وساعة الصفر هى صبيحة يوم 21 يناير وعلى فوج المدفعية للطائرات التابع لك أن يقدم أكبر مساعدة ممكنة للهجوم» .

وزعت قوات الفوج على محورى الكماشة الشمالى والجنوبى . وبعد الاستيلاء على أجداية أمرت جماعات المدافع المضادة للطائرات فى الشمال بتعزيز القوات الميكانيكية أثناء اندفاعها إلى الأمام، وتحركت كل القوات إلى الأمام، وأصبحت البطارية الاحتياطية 114 المضادة للطائرات، بطارية ميكانيكية ثقيلة .

أما باقى البطاريات التابعة للفوج، فقد بقيت للمعاونة فى الدفاع الجوى عن أجداية، وفى الوقت نفسه كان الفيلق الأفريقى قد اندفع إالى الأمام فى قطاع «عتيلات سونو»، وقام بتطويق الفرقة الأولى المدرعة. وفى 24 كانون الثانى قرر رومل تحميم هذه الفرقة المدرعة البريطانية التى أصبحت جامدة فى مواقعها. وكان رومل بنفسه على رأس قواته المؤلفة من عدة طوابير لتحقيق ذلك وقاد بنفسه القوات المشتركة وهى تتكون من البطارية 114 ومركز رئاسة الفوج 135 المضاد للطائرات.

يروى النقيب «مردان سكولر» ما حدث فىقول: «كنا قطعنا نحر 40 ميلاً عندما ظهرت لنا أطلال جيوف المطر، وفجأة صاح لنا رومل: «القوات المعادية تتقدم، اطلقوا النيران» وتبادلنا نحن رجال المدفعية النظرات وتساءلنا: «أين الهدف؟ يا سيدى الجنرال؟» وقال رومل: «ألا تستطيع أن ترى عربات العدو المتجمعة أمامك؟» وقام الرائد «هارثمان» قائد الفوج 114 بالبحث عن هدف لمدافعه من عيار 88 ملم. ولم يستطع رؤية شىء فهز رأسه متحيراً. وطلب رومل إحضار علم أبيض، وقال: «علينا أن نرسل رسولاً للمفاوضة مع العدو على التسليم». وظهر أحد الرجال وهو يرفع قطعة من القماش الأبيض. وقال له رومل: «تقدم فى اتجاه العدو وأنت تحرك قطعة القماش وسوف يسلم البريطانيون، اذهب إليهم وقل لهم أنهم محاصرون وفى هذه الأثناء ستشير الغبار حولهم».

وصدرت الأوامر: «أثيروا الغبار»، وسرعان ما تحرك كل شىء له عجل لإثارة الغبار فى المنطقة. وفى هذه اللحظة هبطت طائرات الاستطلاع الخفيفة بالقرب منا، وقرر رومل فى لمح البرق أن «على الرسول أن يطير إلى البريطانيين». وقام الرائد هارثمان بمسح الأفق بمنظاره المكبر، ومرة أخرى هز

رأسه فى حيرة ولكن بدون فائدة. فقد استقل الرسول الطائرة وهو يلوح بعلمه الأبيض من مقعده بجوار السائق، وهبط الطيار إلا أنه لم يجد شيئاً يتحرك فعاد لأن المنطقة من مقعده بجوار السائق، وهبط الطيار إلا أنه لم يجد شيئاً يتحرك فعاد لأن المنطقة خلت من الأعداء. ففى الصحراء التى كثيراً ما تكون الرؤية فيها غير واضحة ظن رومل بعض الشجيرات الشوكية سيارات بريطانية. ولقد حدث مثل هذا باستمرار خلال الحرب الأفريقية وهذا شىء يستحق الذكر لكى نعطى للقارئ صورة عن مقدار التفاؤل الذى كان يشع من رومل فى كل الاتجاهات.

إلا أن الفوج الثامن المدرع لم يظهر أمامه شجيرات شوكية فى مرسى البريقة، فلقد قاده المقدم كرامر إلى الأمام، وعلى جانبه كانت توجد أربع دبابات تابعة للسرية الرابعة. وسمع قاد السرية الأوامر فى السماعة الموجودة على أذنيه: «انتبه يا برتقال 2، هاجم دبابات العدو على يسارك» وكان برتقال 2 هو الاسم الرمزى للدبابتين الموجودتين على الجناح الأيسر للفوج، وفهم قائد الدبابات، وقال فى الميكروفون: «اشتبكوا مع العدو الموجود عند الساعة الحادية عشرة». وكان يوجد بداخل الدبابة السائق والرامي والمعمّر وعامل اللاسلكى وقد سمعوا جميعاً الأوامر، وكان معنى الساعة الحادية عشرة أن العدو موجود على يسارهم بقليل أى عليهم أن ينحرفوا قليلاً فى اتجاه اليسار. وصدرت الأوامر: «الهدف على بعد 800 ياردة. اطلقوا قذيفة مختربة للدروع».

وكان الرامى والمعمّر يعملان بدقة الساعة بداخل الصندوق المعدنى فى الدبابة وقد وصلت درجة الحرارة إلى 120 فهرنهايت، وبعد توجيه المدفع والبرج نحو الهدف، توقفت الدبابة لأن من الأفضل إطلاق النيران والدبابة

ساكنة، حتى تكون الإصابة محققة، ثم ضغط على زر الإطلاق الكهربائي .
ثم سمع صوت القائد يقول: «الضرب قصير خمسين ياردة». أى أن القذيفة
سقطت قبل الهدف بخمسين ياردة. وصدر الأمر: «عمر. على المسافة
الجديدة - صوب - أطلق النيران! الهدف أصيب».

وأرسل البريطانيون قوة هندية من بنغازى لكى تهاجم جناح الألمان.
وكان هذا حدثاً مهماً إلا أن رجال الاستماع التابعين لرومل كانوا متبهين،
فقد التقطوا رسالة بريطانية دلتهم على أن هذه القوة على بعد خمسة عشر
ميلاً شمال أجدابية وكانت تقوم إلى حد ما، بدور الاستطلاع بالقوة. إلا أن
القائد البريطانى الجنرال ريتشى كان لا يريد إشراك الفرقة كلها فى المعركة
وكان يحاول خداع الألمان ولكن رومل كان يعرف نياته فأصبحت خطته بدون
فائدة وقرر رومل أن يتجاهل الفرقة الهندية وأن يقذف كل قوته ضد الفرقة
الأولى المدرعة.

ولقد تحقق ما توقعه كما دلت نتيجة المعركة. فقد استولى الألمان على
12 طائرة و96 عربة مدرعة و38 مدفعاً، كما تم أسر ما يزيد على 1000 رجل
ومن ضمنهم هيئة أركان حرب إحدى الفرق البريطانية المدرعة. كما سقط فى
أيدي الألمان مركز ضخخخ للتموين فى كميات كبيرة من المواد. ودهش الجنود
عند رؤيتهم لهذه الموارد الضخمة والكنوز التى يملكها البريطانيون. ولكن
جيوبهم مع الأسف كانت صغيرة، وكانت الأسلحة والذخيرة أهم من سجاير
البلايرز ومربى البرتقال والويسكى والبسكويت. أما المهندسون فقد حصلوا
على صيد ثمين، إذ وجدوا إحدى الورش الخاصة بإصلاح الدبابات وفيها 30
دبابة صالحة لخوض المعركة من طراز «فالتين»⁽¹⁾.

(1) بول كارل - المرجع السابق، ص 197.

رومل ووستفال يتعرضان للأسر،

وعندما طار رومل مع رئيس أركان حربه ووستفال فوق أرض المعركة ليأخذ صورة عن الموقف تعرضا للأسر ولكنهما نجوا بأعجوبة. وهذا الحادث يظهر أن مصير قادة المعارك دائماً معلق بخيط دقيق أثناء الحرب.

فلقد كان الرجلان في طائرة استطلاع تطير على ارتفاع منخفض متجه نحو تجمع للعربات ظنا منهما أنهما سيجدان الجنرال كروويل هناك وفجأة وقعا تحت تأثير نيران المدافع المضادة للطائرات. فلقد كانت العربات بريطانية. وأصيبت الطائرة وأصبحت كالمصفاة. وطارت الشظايا وقطع المعدن في الهواء إلا أن رومل لم يفقد صوابه. وأخذ يوجه الطيار قائلاً «اتجه إلى اليمن، والآن إلى اليسار، ارفع بالطائرة، انخفض» وكانت الطائرة في ذلك الوقت تتأرجح في السماء.

وشاهد ووستفال فجأة 12 طائرة هاريكان فوق طائرتهم. وكانت هذه هي النهاية كما اعتقد، إلا أنه لحسن الحظ لم تر الطائرات البريطانية الطائرة الصغيرة الموجودة تحتها، فكانا محظوظين للخروج من هذا المأزق. وعند العودة تعرضا ثانية لنيران المدافع المضادة للطائرات، وأصيبت الطائرة مرة ثانية، ولكن رومل عاد إلى مقر قيادته بدون خدش، ولو أن الحظ ساعد رجال المدفعية البريطانية قليلاً لسقط رومل ورئيس أركان حربه حين أو ميتين في قبضة الأعداء.

وبمعركة مسوس تكون خطة رومل قد نجحت في كسب الوقت وعرقلة استعدادات الهجوم البريطاني، ولكن رومل لم يكن بالرجل الذي يقتنع بالمفاجأة فقط أو نجاح باهر لمدة أربعة أيام. وقرر المارشال الكونت كافاليرو زيارة أرض المعركة لكي يقنع رومل بعدم الاستمرار في هجومه. وطار معه

كسلرينغ إلى مقر قيادة رومل. وكان السبب يرجع لمخاوف الإيطاليين من هجوم رومل الذي قد يؤدي إلى هزيمة عسكرية. وطبعًا كان هذا الهجوم سرا بالنسبة لهم فقد قام به رومل وحده ويقواته الألمانية، ويرجع أيضًا للكبرياء المجروحة بسبب انتصارات رومل الباهرة. وقد قال لي فريتز بايرلاين أن رومل سجل هذا الخلاف الدرامى مع القيادة الإيطالية العليا فى مذاكرته على النحو الآتى:

«فى 23 يناير وصل المارشال كافاليرو قادمًا من روما يحمل تعليمات موسولينى بالنسبة لسير الحملة. وقال كافاليرو: «إن روما لا توافق على الهجوم وتريد منى أن أنهيه، مع عدم الاشتباك مع العدو والانسحاب إلى موقع مرسى البريقة». وقد عارضته بقوة وأبلغته أنه طالما أن جنودى ومواردى تسمح لى فإننى سأواصل مقاومة العدو وإزعاجه. وأخيرًا تقدم جيش البانزر مرة أخرى وقد كانت الضربات الأولى الموجهة للعدو ناجحة، وسوف أتبعها بأخرى وقد توسل إلى المارشال كافاليرو ألا أفعل ذلك...».

إلا أن رومل لم يستسلم، وانسحب كافاليرو غاضبًا. وكان رده أنه سيسحب الفيلق الإيطالى من تحت قيادة رومل. وقرر أن تبقى القوات الإيطالية فى قطاع أجدابية - مرسى البريقة، وإذا أراد رومل أن يواصل قتاله فعليه أن يفعل ذلك بالوحدات الألمانية وحدها، وهذا ما فعله رومل بالضبط⁽¹⁾.

وفى 23 يناير ظهر الجنرال كافاليرو فى رئاسة الجيش ليناكش رومل فى أسباب استقلال قرارات جيش البانزر.

(1) بول كارل - نفس المرجع، ص 199.

تم تغيير اسم «مجموعة بانزر أفريقيا» إلى «جيش بانزر أفريقيا» فى يوم 22 يناير 1942. وكان الجيش المذكور يشمل كل القوات الإيطالية الموجودة فى الجبهة وكانت عبارة عن:

الفيلق 20: فرقة أريتى المدرعة وفرقة تريستا الميكانيكية.

الفيلق 21: فرق بافيا وترنتو وسابرتا المشاة.

الفيلق 10: فرقتى بولونيا وبريسكيا المشاة.

وكتب رومل فى مذكرته عن هذا الاجتماع:

«أحضر الجنرال كافاليرو تعليمات من الدوتشى تخص العمليات فى المستقبل وكل شىء يشير بأن روما غير مغتربة بالهجوم المضاد لجيش البانزر وتود لو استطاعت إيقافه فى أقرب وقت ممكن وذلك بإصدار الأوامر اللازمة. وخلال المناقشة قال كافاليرو: «لا تحول هذا الهجوم لأكثر من استطاع قوى ثم عد مرة أخرى بسرعة» ولكنى لم أقبل هذا الكلام وقلت له أننى مصمم على الاشتباك مع العدو ومهاجمته طالما سمحت لى حالة قواتى والإمداد بذلك، لأن جيش البانزر تحرك أخيراً وقد أصابت ضرباته أهدافها. وكنا ستتحرك أولاً لتدمير العدو جنوب أجدابية ثم نتابع التقدم شرقاً وشمال شرق. وكنت أستطيع الانسحاب على الدوام إلى خطوطنا فى مرسى البريقة لو ساءت الأمور (وطبعاً هذا بخلاف ما كنت أتوقع)، ولكنى لم أمل فى هذا، فقد كانت آمالى أكبر من هذا بكثير. وتوسل إلى كافاليرو بعدم الاستمرار فى عملياتى، ولكنى قلت له أنه لا يوجد من يستطيع أن يغير قراراتى سوى الفوهرر نفسه لأن الهجوم أساساً تقوم به القوات الألمانية. وأخيراً بعد أن حاول كسلرينج مساندته بعض الوقت تركنى وهو مستاء.

وبعد مغادرتهم لمقر قيادتي استبقيت الجنرال فون ريتلين لأطلعده (ولو بصورة سريعة على ميدان المعركة في اليوم التالي (لأنه أمضى كل وقته في روما) وذلك لأغرس فيه مطالبى بالنسبة للاحتياجات اللازمة لمسرح عمليات الصحراء العربية.

وقد انتقم كافاليرو لنفسه فقد حجز جزءا من الإيطاليين في منطقة مرسى البريقة وجزءا آخر في أجداية مما أدى إلى أنهم خرجوا عمليا من تحت قيادتي، ومع هذا استطاعت القوات الألمانية وحدها استرداد برقة⁽¹⁾.

فلماذا كانت القيادة الإيطالية حذرة إلى هذا الحد؟ قد نكون نحن الألمان مضطرين إلى الحكم عليهم بشيء من الاحتقار، إلا أن الأمور لم تكن بمثل هذه البساطة. فالقيادة الإيطالية العليا لم يكن بإمكانها الوصول إلى قرارات جريئة. أما الجندي الإيطالي فعلى العكس قد قاتل ببسالة. ولم تكن شجاعته موضع التساؤل أو النقد. ولكن المسألة ترجع إلى كفاءة معداته العسكرية. وكان الشعب الإيطالي يتساءل لماذا يريد موسوليني أن يشن حربا استعمارية أخرى يريق فيها الدم والدموع في حين أن الإمبراطورية الاستعمارية الإيطالية كانت كبيرة وكافية؟!

وكان العسكريون الإيطاليون ينظرون إلى المسائل من هذه الزاوية. ولم يستطيعوا فهم كيف استطاع ذلك الألماني رومل بعد 500 ميل من القتال والانسحاب أن يبدأ مرة أخرى في التفكير بالنصر! ومن المؤكد أن جنوده المرهقين سوف يواصلون الهجوم وكلهم ثقة! وقد اعتبر الإيطاليون ذلك جنونا محضاً. فالجيش الإيطالي غير قادر على الاشتراك في مثل هذه المغامرة لأن معداته كانت قديمة، وكان مظهره يخفى حقيقة أمره ولقد اشترك الضباط

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ص 160.

الإيطاليون فى الحرب ومعهم قطارات من الأمتعة الشخصية، ويتبعهم جيش من أمهر الجرسونات الذين كانوا يعملون فى أحسن الفنادق الإيطالية كمراسلات. وكانوا حتى فى وسط الصحراء يخدمون الجنرالات وهم يرتدون القفازات البيضاء. وبالإضافة إلى غرف طعام الضباط ونومهم كانت هناك غرف ممثلة لضباط الصف المتطوعين ولضباط الصف المجندين، وللجنود العاديين.

وبينما كان الضباط يتناولون وجبات مكونة من ثلاثة أصناف، كان الجنود يأكلون علبة من اللحم المحفوظ. كان الجنود ينظرون بعجب إلى القوات الألمانية التى كان قادتها من الجنرالات يأكلون نفس النوع من التعينات الذى يتناوله الجنود العاديون. وعندما قام رومل بالهجوم من مرسى البريقة فى 21 يناير لم يواجه سوى وحدات استطلاع المفرزة، فأخذ البريطانيون على غزاة تماماً. وأخذ رومل يضع الخطط لمهاجمة بنغازى. وبالرغم من أنهم كانوا فى آخر كانون الثانى إلا أن الصحراء كانت فى الربيع لأن الصحراء العربية تختلف عن أوروبا. ففى المواقع الجديدة التى احتلها الألمان فى مسوس. دهش الجنود من منظر الطبيعة الجميلة الموجودة على مشارف صحراء برقة، فلقد أينعت الزهور، وكانت هذه الزهور البرية أكبر من التى توجد فى أرض الوطن، وقد جمعت كل الألوان بين الأصفر والأحمر والأزرق. إلا أن هذه الأفكار الجميلة عن الطبيعة لم تدم طويلاً فتفتح الربيع فى الصحراء يشبه الاحتجاج من الطبيعة على حماقة الإنسان المشغوف بالقتال. وأشرق الشمس وساد جو من السلام. ولم يعد يسمع سوى عويل الجنود وهم يطلبون النقلات لحمل الجرحى، وكم كان هذا الربيع مشرقاً فى ظل الموت!! وكيف يستطيع الرجل أن يستنشق عبير الزهور عندما تكون رائحة الموت غير بعيدة عنه.

بنى الرجال أقفاصا خارج حفرهم وخنادقهم من أجل السلاحف، أما الآخرون فكانوا يستمتعون بمهارة الحرباء فى اقتناص الذباب بالاستنها الطويلة. ووضع الجنود هذه المخلوقات الرقيقة فوق الرمال البيضاء، وفوق الأعشاب الخضراء حيث كانت الحرباء تغير من لونها وفقا للبيئة المحيطة بها، من أبيض إلى أخضر إلى لون أحمر مثل لون المندبل التى توضع فوقه ويصبح الجنود كلما غيرت الحرباء من لونها إلى لون آخر «انظروا .. انظروا».

25 يناير 1942

عزيزتى لو

أربع أيام من التجاح الكامل. فقد أصابت ضربتنا أهدافها. ولا تزال هناك ضربة أخرى. ثم سنتواضع فى أنفسنا ونقف بعض الوقت لنتنظر الأحداث. وقد تحسنت عنى آراء الصحافة الأجنبية مرة أخرى. وقد حضر كافاليرو وكان يريد أن يعود بى مباشرة للخلف بأوامر من الدوتشى. ولكن تعليمات الدوتشى المكتوبة والتى وصلتني، لها معنى غير الذى يقصده المذكور وعلى الأقل فإنها تركت لى درجة أكبر من حرية العمل⁽¹⁾.

ثم يأتى سباق السلاحف. وكان كل ما يلزم لهذا السباق السطح العلوى لمنضدة قديمة لكى يمنع المتسابقين من أن يحيدوا عن خط السباق. وكان رجال الفوج 115 هم الفائزون دائماً فى مثل هذا السباق. وكانوا يتراهنون بمبالغ كبيرة ودائماً يكسبون. ولما كان أصلهم من مقاطعة هيس فقد كانوا دائماً فخورين بالمحافظة على التقاليد التى كانت يوماً ما متبعة فى الحرس الخاص لصاحب السعادة دوق هيس. وكنت تسمعهم أثناء السباق يصيحون: «عشر سجايير جولد فلاك على نابوليون. خمس عشرة سيجارة سينيور سيرمس على

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 161.

ويلهلم أو عشرون سيجارة بلايرز على أوكنك». وكانت هذه السجائر الإنجليزية تعتبر من أفضل الغنائم. وكان المتراهنون على ويلهلم غالباً ما يكسبون، فيمنحون بذلك فرصة ذهبية لزيادة تموينهم من السجائر. ومنذ الذى لا يفضلها على السجائر الألمانية الجافة، التى يعوزها التغليف الصحيح لمواجهة الحرارة فى الأقاليم الحارة لذلك كانت مثل القش. وكان ويلهلم سلحفاة أرضية، وكانت هذه الأنواع من الحيوانات أكثر مكرراً من زميلاتها الحيوانات الألمانية التى تعيش فى المستنقعات. وكانت هذه هى الخدعة التى يعتمد عليها الجنود، فلا يراهنون على سلحفاة مائية رغم أنها قد تبدو فى البداية أكثر سرعة من الأرضية. وكان ويلهلم سباقاً، فبالرغم من الإغواء الذى كان يتعرض له من قبل الطهارة بأن يعرضوا عليه أطباق الحساء كان يتجاهل ذلك ويواصل السباق. وكعرفان بالجميل أطلقوا سراحه بمجرد انتهاء حلمهم بالسلام، واستيقظوا فقد انتهت الأيام الثلاثة التى منحوها أجازة من الجحيم. وها هم يعودون إلى الحرب.

يقول اللواء إدموندز عن تلك المعركة ما يلى:

وفى 21 يناير قام رومل بهجوم قوى.

«لقد حدث ما لم يكن محتملاً قط: وبدأت قوات المحور تتقدم دون إنذار سابق».

وربما كان رومل قد شن هذا الهجوم ليجس النبض، وليستلمس مواطن القوة والضعف فى عدوه، كما فعل ذلك فى 31 مارس عام 1941، فهى أذن حركة واسعة النطاق. ولكن هذه الحركة لا يقوم بها إلا رجل قوى من الناحية المعنوية والجسمية أيضاً. ذلك لأن رومل، كقاداتنا، قد اشترك فى حرب لم يقف القتال خلالها فى شهرين كاملين، وهو مثلهم أيضاً، كان ينام فى

سيارته أو بالقرب منها، دون أن يحظى بالهدوء أكثر من ساعة أو ساعتين. وهو مثلهم قد أكل ما استطاع وما شاء من الطعام فى الوقت الذى يشاء. وهو مثلهم قد عانى البرد القارس والأمطار والعواطف الرملية التى تحجب الرؤية وتعمى العيون. بل أن رومل كان أكثر منهم نشاطاً، فهو لا يكف عن التنقل بسيارته بين مختلف مراكزه على طول جبهة القتال.

ولم يداخل رومل الخوف أو الفزع، وهو يتقهقر أمام البريطانيين، ولما بلغ العقيلة، كان مرهقاً، وكان السير قد أضنى جنوده. ولكنه لم يشأ أن يحدد لجنود الفيلق الأفريقى أى هدف. بل أعطاهم مؤونة ثلاثة أيام، وكان عليهم أن يتبعوه بأقصى ما فى طوقهم من سرعة، وكان رومل يزحف بما لا يزيد على مائه دبابة بعضها خفيف، دون أن تغطيها بحق، أسراب من الطائرات المقاتلة، وكان يسير على هيئة ثلاثة أرتال.

ويقول الجنرال أوكنلك: أن رومل، كما تعودنا منه، قد قام بسرعة وببراعة هائلة. بأنجح هجوم قام به. فلقد تحول الهجوم الاستكشافى، أوجس النبض، إلى هجوم حقيقى. فالفرقة الأولى المدرعة التى حلت محل «جرذان الصحراء» من الفرقة السابعة، كانت حديثة العهد بالصحراء وبالحرب فيها. فقدت مائة دبابة من دباباتها المائة والخمسين كما فقدت الكثير من مدافعها، فاختل بذلك توازن الجيش الثامن!

وفى 7 فبراير عادت قوات رومل، فوصلت الخط ما بين الغزالة وبيير حكيم، دون أن تخسر فى ذلك أكثر من ثلاثين دبابة. لقد كان ذلك من رومل جرأة ومخاطرة وبراعة فى فن القيادة⁽¹⁾.

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق، ص 128.

يقول اللواء فاروق الحريزى ما يلى :

قدر الفريق رومل موقف خصمه وتوصل إلى نتيجة مفادها أن الإنجليز أصابهم الإرهاق نتيجة لتقدمهم الطويل كما أن خطوط مواصلاتهم أصبحت طويلة وواهنة وابتعدوا عن قواعد تموينهم الكائنة فى مصر أكثر من 1500 كيلو متراً وعليه فإنهم وصلوا إلى مرسى البريقة وهم بقوة ضعيفة جداً. حيث تبين له من الاستطلاع واستراق الرسائل أن الفيلق 30 هو القوة الرئيسية القائمة بالمطاردة وأنه يتخذ نظام القدمة قرب أجداية. أما الفيلق 13 فقد أبقي لإعادة التنظيم بين درنة والسلوم. وكان هذا الفيلق قد قاتل الساقة الألمانية - الإيطالية التى تركت تعويق الإنجليز فى البردية ومضيق حلفاية حتى استسلامها فى 17 يناير 1942 فقرر الإنجليز الاستحضر للتقدم نحو طرابلس بكل هدوء بإقامة سلسلة من قواعد التموين على امتداد محور طبرق - طرابلس.

إلا أن رومل أخل بكل ترتيبات الإنجليز عندما باغتهم بهجوم جديد شنه فى 21 يناير 1942 وحدث أن تسابقت الدروع الألمانية مع قوات الإنجليز فسبقتها إلى أجداية التى كانت قاعدة تموين متقدمة فتمونت من الأكداس الإنجليزية وواصلت اندفاعها باتجاه الشمال الشرقى.

لم يساهم الإيطاليون بهذا الهجوم لأن القيادة الإيطالية العليا منعت قواتها من الاشتراك به. فاضطر الفريق رومل على مهاجمة موضع بنغازى جبهوياً يوم 29 يناير 1942 حيث سدد ضربة شديدة لفرقتين إنجليزيتين وأجبرهما على الانسحاب نحو الشرق وطاردهما رومل إلى موضع الغزالة الذى وصله يوم 7 فبراير 1942 وتوقف هناك.

أصيب الإنجليز بخيبة أمل شديدة لأن معركة سيدى رزق الناجحة التى كادوا أن يحتلوا بعدها كل إقليم ليبيا ووصلوا إلى مشارف طرابلس تمخضت

عن اندحار شنيع أجبروا بعده على التراجع إلى المنطقة التي انطلقوا منها. أما المقر العام الألماني (الذي كان منهمكًا بمعارك الجبهة الشرقية المصرية) فقد تصور خطأ أنه أولى جبهة ليبيا أكثر مما تستحق واطمأن لتحسن موقف الفيلق الإفريقي وعادو إهماله لتلك الجبهة المهمة.

ومما زاد في الطين بلة أن الإيطاليين استمروا على مناكفة الألمان فامتنعوا عن زج فرق المشاة الإيطالية لتشغل خط الجبهة لكي تتحرك التشكيلات الألمانية المدرعة وتتمكن من تنفيذ معارك الدرع السبالة في مختلف أجزاء الصحراء بمرونة تامة. وعندئذ أثر الإيطاليون الاندفاع نحو بنغازي وأرادوا جعل مرسى البريقة قاعدة لحركاتهم المقبلة⁽¹⁾.

رومل يستولى مجددًا على بنغازي؛

فلقد علم رومل عن طريق التقارير التي وصلتته من مراكز الاستماع التابعة له أن القيادة البريطانية مترددة بالنسبة للدفاع عن بنغازي والمخيلي. وكانت هذه مادة جديدة يمكن سحقها في طاحونة رومل. ولذلك قرر انتزاع المبادرة من البريطانيين ومهاجمة بنغازي. فالميناء سوف تصبح ذات فائدة عظيمة للإمداد. ومرة أخرى أمكن إحراز المفاجأة التكتيكية. ففي ربيع 1941 استولى على بنغازي من الجنوب. وقال: «إن البريطانيين سوف يتوقعون منا أن نعاود ما فعلنا قبل ذلك». وعلى ذلك فقد قال لوستفان، أنه يرى أن يهاجم بنغازي من طريق مسوس، أي من الشرق. ونستولى على الميناء بمفاجأتهم من الداخل، وبهذه الخدعة نستطيع حصر الحامية البريطانية في المدينة بالرغم من صعوبة الأرض ونقص الوقود الذي سيحد من عدد القوات التي سنستخدمها.

(1) اللواء الركن فاروق الحريري - المرجع السابق ص 137.

وتوجه رومل مع هيئة أركان حربيه لزيارة مجموعة القتال ماركس. وكان على هذه المجموعة القوية التي عززت بالكتيبة الثانية مدافع ما كينة ومجموعة قتال الرائد هشت المضادة للطائرات أن تعبر المنطقة الجبلية في برقة وتتقدم إلى بنغازى. كما كان على مجموعة القتال التابعة للعقيد جسر أن تلتف حول المخيلى وتستولى على مراوة لتأمين عملية الهجوم على بنغازى من الشرق. وكانت هذه المجموعة تتكون من جماعات من الفوج المدرع 115 وسريتين من المدرعات وبطارية من المدفعية المدرعة.

وشقت مجموعة القتال طريقها بصعوبة عبر الصحراء الوعرة، وعادت إحدى دوريات الاستطلاع وأبلغت عن وجود قوات للعدو قوية فى الوادى تتألف من حوالى 20 مدفعا و100 عربة. وكان البريطانيون غير حذرين فكان من الممكن سماع أصواتهم وهم يستعدون للعشاء، وأمر جسر جنوده بالتزام الصمت وفى الظلام الدامس جهزت المدافع المضادة للدبابات فى أماكنها. وحدد موعد الهجوم ليكون عند الفجر. وكان الليل شديد الظلمة لدرجة أن مدافع الماكينة وضعت فى أماكنها بمجرد الغريزة أو التخمين ولم يتيسر للبطارية الثقيلة أن تختار موقعا مناسباً لها. وبقيت على استعداد لإطلاق النيران على طرق الاقتراب.

ولم يتعود البريطانيون الاستيقاظ مبكراً وكان هذا معروفاً عنهم ويعد من مظاهر الضعف. وكان جسر قد وضع خطته على أساس هذا التقصير وإصدار أوامره فى الساعة الثالثة صباحاً وقال: «أطلقوا النيران عندما ترون الإشارات الضوئية البيضاء». وقد وجد الملازم روف أن الانتظار غير محتمل، وكان مع مدافعه الثلاثة. وسرعان ما ظهرت فى ضوء الفجر الشاحب معالم

المدافع والعربات البريطانية. ولم تكن هناك حركة من جانب البريطانيين. وكان الألمان قد اتخذوا مراكز القتال.

وأخيراً ظهرت الإشارة البيضاء. وأطلقت المدافع الثلاثة المضادة للدبابات نيرانها. وفي أسفل الوادي كانت جهنم قد فتحت أبوابها. فقد بوغت البريطانيون مباغته تامة وسرعان ما صعدوا إلى عرباتهم وأخذوا يطلقون النيران على غير هدى وهم يهربون بعرباتهم. وجرى الرجال الذين لم يركبوا وراء العربات الفارة وهم يصيحون بأعلى صوتهم وكأنما كانوا يسرون إلى حتفهم ثم تصاعدت أعمدة الدخان. وأخذت القوات الألمانية الميكانيكية تتدفق إلى الوادي. وكان لا بد من تطهير الطريق من العربات المعطلة وقام الفدائيون بجمع جثث الموتى والعناية بالجرحى. ووقف رائد بريطاني بجوار سيارته وقد عقد يديه وهو يصلى وينظر إلى زميله الملازم الذى سقط قتيلاً عند قدميه. وكان أحد الأطباء راكعاً بجواره. وقفز النقيب جود طبيب الفوج 115 من عربته المدرعة، إلا أنه لم تكن هناك حاجة إلى مساعدته وظل الرائد واقفاً كالمسئال بجوار الجثة. وأقرب منه الملازمان وقالوا بهدوء: «تعالى الآن أيها الرائد». فانتبه كأنما كان فى غفلته وهز رأسه وسار إلى نقطة جمع الأسرى⁽¹⁾.

وقال النقيب سيستر أركان حرب العقيد جسر وهو محارب قديم محبوب ومعروف فى الفوج 115 وهو يهز رأسه: «إن هذا لما يؤثر فى النفس أن يتابع الإنسان الصلاة ويتسنى الحروب» إلا أن هذا يعد مظهرًا سيئًا بالنسبة له كضابط، ولكن يجب أن تبدى إعجابنا به لإخلاصه لزميله المتوفى».

(1) بول كارل - المرجع السابق، ص 203.

وكتب رومل يوم 27 يناير 1942 .

سارت الأمور بشكل رائع هنا. طهرنا ميدان المعركة. جمعنا المدافع والمركبات المدرعة والدبابات والمواد التموينية والذخائر، وأفدنا منها كثيراً في استخدامنا لها.

بدأ المناخ يعتدل نحو البرودة. وللمطر فائدته إذ أنه يعوق الطائرات البريطانية من مغادرة قواعدها في ليبيا (برقة). سيعود - غوز - رئيس هيئة أركان رومل - في مطلع شهر شباط - فبراير -، ولكنه لم يعد كما كان في السابق، فقد تلقى شحنة قوية جداً - نتيجة مقابله للفوهرر والدوتشى -، وأنا لم أعود على هذا النوع من الأشياء. نحن الآن على أحسن ما يرام مع الفيلق الإيطالية. إنهم حقاً مرضى في قلوبهم مما يعيقهم عن اللحاق بنا، ولكن هذه الخطيئة ليست خطيئتهم.

لم تتمكن كافة العوائق التي أقيمت أو انتصبت لإيقاف اندفاع رومل، من تحقيق هدفها. ومضى الفيلق الأفريقى فى زحفه الظافر، فاستولى على (بنغازى) يوم 29 يناير، ثم تابع زحفه حتى استولى على برقة يوم 6 فبراير 1942 (باستثناء مارماريك فى الشرق).

وكان بقاء القوات الإيطالية حول مصوص وأجدابية ومرسى البريغا سبباً فى عدم تمكن رومل من تدمير القوات البريطانية التى انسحبت إلى خط (الغزالة - بيرحكيم - طبرق)، مما اضطر رومل إلى اتخاذ خط دفاعى مقابل (ما بين المخيلة - وتمراد). ووصلت بذلك معارك الشتاء حتى نهايتها. وأخذ الطرفان المتصارعان فى الإعداد للجولة القادمة والاستعداد لها⁽¹⁾.

(1) بسام العسيلي - المرجع السابق، ص 173.

وواصلت الجماعات المقدمة من مجموعة العقيد جسر تقدمها إلى مراوة. وكان ذلك فى يوم 28 يناير. ولكن هل هذه حقًا أفريقيا؟ فيالها من بلاد شجيرات خضراء ومراعى وأشجار من الحور والقسطل والزهور فى كل مكان. لقد كانت هذه المنطقة الخصبة فى القديم المزارع الرئيسية للقمح لروما القديمة قبل أن تمتد رمال الصحراء إلى الشمال. ووصلوا إلى ينبوع من الماء عليه جسر من الخشب وتخيلوا أنهم فى سكسونيا الجنوبية بألمانيا، إلا أن الحرب لا تحترم مظاهر جمال الطبيعة.

وفى صبيحة اليوم التالى حلقت القاذفات المقاتلة للعدو فوق جسر. واعتقدت خطأ أنها قوات بريطانية فلم تقذفها بقنابلها. غير أنه سرعان ما سمع انفجار ضخم. وطارت العجلة اليمنى لعربة القيادة فى الهواء فلقد دخلت العربة فى حقل للألغام موجود أمام الجسر. واستعد السائق هرنجر للوثوب من العربة، إلا أن الملازم مورنيز منعه قائلا: «ابق حيث أنت يا رجل وإلا فسوف تمزق إربًا». ويحذر خرجا من العربة وسارا على آثار عجلات العربة إلى الخلف وتقدم المهندسون ورفعوا الألغام.

أما سائر أفراد الكتيبة فقد عبروا الجدول المائى ليتجنبوا وابل النيران المتساقطة على الجسر وعادت عربة الاستطلاع وأبلغت أن المرتفعات المحيطة بمراوة خالية من الأعداء.

وقال تونى ستربت الضابط المناوب فى الفوج 115: «سوف نحصل على عربة قيادة جديدة مصنوعة فى بريطانيا».

وأرسل قادة السرايا إلى القطاعات المعينة لهم. كما أرسلت جماعتان من جماعات الاستطلاع فى اتجاه بنغازى والمخيلى، وقال قائد الفوج 115: «أن الفوج مستعد للعمل».

ولكن ما الذى حدث فى هذه الأثناء بالنسبة لهجوم رومل على بنغازى فى يوم 28 يناير 1942؟ لقد خرج رومل بمجموعة القتال التابعة له فى تمام الساعة الخامسة، إلا أن العملية صاحبها سوء الحظ منذ البداية فلقد هبت عليهم عاصفة رملية مصحوبة بأمطار رعدية واستمرت العاصفة ساعتين. وقد فاجأت العاصفة أحد الطواير أثناء عبوره أحد الوديان مما اضطره إلى البقاء ساكناً فى مكانه وقواته معرضة للبرد والجوع حتى صبيحة اليوم التالى. وأصبح التقدم متعذراً بسبب الوحل. وتحت الخيوط الأولى من شمس الصباح المحرقة سرعان ما جفت الأرض وارتفع عنهم الكابوس، فتركوا العربات الثقيلة بالطبع وراءهم. وما همهم أن يتركوها فهم يريدون التقدم بسرعة أكبر. وسرعان ما لاح لهم الحصن التركى القديم ورومل على رأسهم متجهين إلى مطار بنيا، وفى اللحظة الأخيرة قبل وصولهم حلقت عدة طائرات من طراز يونكرز 52 وكان يقودها البريطانيون !! فوا أسفاه!.

وتعويضاً عن ذلك وجدوا مخازن المؤن والمستودعات على جانبى الطريق مملوءة بالإمدادات وخالية من القوات. وكانت مستودعات جديدة أقامها البريطانيون عندما قرروا الهجوم على طرابلس. ويضاف إلى ذلك أن المستودعات الألمانية التى تركها الألمان أثناء انسحابهم لم تمس. فالحرب لا تعرف الاقتصاد لأنها الإسراف بعينه، وكانت هذه المؤن كنوزاً يسعى الكل إلى الحصول عليها، وكانت محتوياتها كافية لتموين مدن بأكملها.

أما الحامية البريطانية فى بنغازى فقد كان مكتوباً عليها الفناء. وأرسل قائد الفرقة الهندية جماعات النسف والتدمير التابعين له للعمل. وبجوار الكتيبة أخذت المستودعات البريطانية تشرق ويتصاعد منها الدخان. واحترقت سبعة ملايين سيجارة تصاعد دخانها إلى عنان السماء⁽¹⁾.

(1) بول كارل - نفس المرجع، ص 205.

وأحرقت براميل من الروم لا حصر لها. وأحرقت مائة ألف طن من اللحم المحفوظ وتفحمت في مستودعاتها المشتعلة. ولكن بالرغم من كل هذا وجدت كميات كبيرة من المؤن لم يتسع الوقت لتدميرها. وأحضر رجال مجموعة ماركس أول طواير الأسرى، وأبلغوا عن الاستيلاء على عدد من السيارات التي حاولت التسلل من بنغازي، إلا أن رومل رفض أن يضيع وقتاً فكان يريد دخول المدينة ولكنه توقف لمدة وجيزة، استمتع بها جميع الرجال تماماً. فلقد التقط عامل اللاسلكى رسالة أرسلها موسوليني. وكان الدوتشي يقترح فيها على رومل الاستيلاء على بنغازي في هذه الفرصة الذهبية على أن تبقى القوات الإيطالية في مواقعهما في الخلف في مرسى البريقة. وكان رد رومل قصيراً وحاسماً فقال: «أن المدينة قد تم الاستيلاء عليها فعلاً».

وفي تمام الساعة الثانية عشرة من يوم 30 يناير دخل رومل على رأس قواته إلى عاصمة برقة. وحياء العرب من سكان المدينة وهم يلوحون بعلم لونه بنى وأخضر، وسار بسيارته خلال المدينة التي دمرت، إلا أن سكان المدينة كانوا متجهين تماماً كما فعلوا منذ عدة أسابيع عند وصول البريطانيين إلى المدينة. وبالرغم من أن رومل كان يقامر كثيراً إلا أنه في بعض الأحيان كان يأخذ حذره. فعندما سمع أن مجموعة جسر مستعدة لاحتلال مرادة، ألغى العملية وكان ذلك في اللحظة التي أرسل فيها الرائد أهل قائد الكتيبة الأولى رسالته بأن الكتيبة على استعداد للهجوم، فقد وصله الرد من رومل بأن يبقى حيث هو حتى تصله الكتيبة الثانية مدافع ماكينة.

ورد رومل على جسر بأن بنغازي قد تم احتلالها وكان لا يريد أن يعرض نفسه لمخاطر البقاء داخل بنغازي. وكانت الشمس قد قاربت المغرب عندما انضمت الكتيبة الثانية مدافع ماكينة إلى قوات جسر.

وعند حلول الليل كانت مراده قد سقطت فى قبضة الألمان. ووقف أوكنك أمام الخريطة فى مقر قيادته بالقاهرة وأرسل أعضاء أركان حربه الواحد تلو الآخر إلى الجبهة بطريق الجو لكى يعطوا الأوامر بالانسحاب وكان السؤال الذى تردد: «هل يستطيع البريطانيون إيقاف تقدم رومل؟». وكم تبقى لدى رومل من قوات؟» وسرعان ما جاءت التقارير الأولى تعلن عن تقدم قوات رومل إلى درنة. وتساءلوا أليس هناك طريقة لإيقاف تقدم هذا الثعلب الماكر؟ أجل إن هذا ممكن لأن رومل سيخضع لحكم التعزيزات والإمداد والتموين، ولذلك يجب على البريطانيين التمرکز فى موقع الغزاة الحصين، وكان هذا الموقع الدفاعى يمثل لدى البريطانيين ما كان يمثل موقع مرسى البريقة لدى الألمان.

وهكذا تمكن رومل خلال مدة لا تزيد على سبعة عشر يوماً من استعادة كل ما فقدته تقريباً، إلا أن قواته كانت غير كافية للاستيلاء على طبرق ولذلك بقيت فى أيدي البريطانيين. ومرة أخرى أصبحت آمال البريطانيين معلقة على «قلعة الرمال» هذه. فهل تثبت مرة أخرى أمام رومل؟ إنما شوكة فى جنب رومل لو تقدم كما حدث فى عام 1941، علاوة على أنها الحصن المنيع ضد الاستيلاء على مصر⁽¹⁾.

يقول ليدل هارت:

ولم يستطع رومل المخاطرة بالاستمرار فى المطاردة إلى المخبلى لأن خطوط مواصلاته كانت معرضة للقطع من منطقة بنى غازى التى كانت لا تزال فى أيدي العدو، وبناء عليه ففى 28 يناير قام بهجوم مفاجئ على بنى غازى نفسها. وقد تم عزل الحصن أولاً من الشمال ثم من الجنوب. وقد تم الاستيلاء عليه يوم 29 يناير واستخدمنا الكميات الكبيرة من العربات والأسلحة والعتاد التى سقطت فى أيدينا فى تسليح وتحميل عدة وحدات.

(1) بول كارل - نفس المرجع، ص 207.

وبعد هذا النصر قرر رومل الشروع فى ضربة بعيدة المدى فى اتجاه الشرق بدفع مجموعتين قتال مختلطة (ولم تكن على درجة كبيرة من القوة) للهجوم بالمواجهة فى برقة وقد أعادت المجموعتين احتلال هذه المنطقة التاسعة فى يوم 6 فبراير «أى باستثناء منطقة ماروماريكا فى الشرق». وفى خلال هذا الوقت كان فيلق أفريقيا والفيلق الميكانيكى الإيطالى يستريحان بدون أى وجبات حول مسوس وأجدابية ولو أننا استطعنا إلقاء هذين التشكيلين فى هجوم فى نفس الوقت عبر تجندر والمخيلى لأمكننا فى الغالب التغلب على العدو وتدمير الجزء الأكبر من قوته.

وهكذا تمكن العدو من إعادة الجزء الأكبر من قواته سالمة إلى المنطقة الممتدة بين الغزالة ويير حكيم وطبرق حيث بدأ فى إنشاء سلسلة من الاستحكامات الدفاعية. ولجأ جيش المحور هو الآخر للدفاع واحتل مواقعهم على الحافة الشرقية لبرقة بين المخيلى وتمراد. ووزعت التشكيلات الميكانيكية الألمانية والإيطالية خلف هذه الجبهة ليتمكن استخدامها فى الواجبات المتحركة⁽¹⁾.

وهذه الإجراءات أنهت حملة الشتاء. وبدأ الطرفان فى الاستعداد للمعركة الحاسمة المتوقعة فى الصيف.

(1) مذكرات رومل، المرجع السابق ص 162.

الفصل الثانى

غارة على حصن «لامى»

فى تشاد فى 1942/1/21

- الغارة الجوية خلف الصحراء الكبرى.

- الجنود يجددون قواهم.

الغارة الجوية خلف الصحراء الكبرى:

كان النقيب بليخ من سلاح الطيران الألماني منعزلاً مع طائرته من طراز هنيكل 3. في منطقة مقفرة وسط الصحراء الأفريقية الاستوائية بعد أن قام بمهمة خاصة مع جماعة من الفدائيين هم الملازم (بوهنساك) والرائد الإيطالي الكونت (فيمر كاتى سيغفرينو)، والملازم (فريتز ديتمان)، والقيب الأول (هرتش جسر)، وقد استبد بهم الجوع والعطش وطالت لحاهم بعد أن باءت بالفشل محاولات عامل اللاسلكى (ويخمان) للاتصال بأجداية بواسطة جهاز إرساله الصغير الذى لا تزيد قوته على 3 وات.

ومن جهة ثانية كان الرجال فى أجداية يتظرون ورود رسالة لاسلكية من قوة النقيب (بليخ)، وبقي الرقيب (هاين) مدة يومين كاملين من الساعة الثانية صباحاً حتى التاسعة ليلاً فى عربة اللاسلكى التابعة لسلاح الطيران الألماني يحاول الاستماع إلى أية إشارة من محطات كثيرة، ويدير مفاتيح جهاز الالتقاط اللاسلكى وهو يحبس أنفاسه وينصت، ولكن الجهاز لا يستجيب، والرسالة المنتظرة لا تصل.

وتنهذ (هاين) وقال: "لم تصل ارسالة بعد"، ورفع السماعات عن أذنيه فى الساعة الثامنة وعشر دقائق من مساء يوم الجمعة 23 يناير 1942، وناولها لمساعدته قائلاً له: "واصل المحادثة حتى الثامنة والنصف" وما كاد يضع قبعته على رأسه ويتوجه ليتناول عشاءه حتى ناداه المساعد قائلاً: "لقد وجدتها... لقد وصلت، لقد وصلت!" وساد فى العربة الصمت والسكون وتسمر (هاين) لدى الباب كما لو أنه تمثال من حجر بينما اتجهت أنظار بقية الرجال نحوه. وواصل عامل اللاسلكى الاستماع باهتمام وأخذ قلمه يجرى على الورق أمامه... فعاد الرقيب (هاين) أدراجه على رؤوس أصابعه ونظر من فوق كتفيه إلى ما يخط قلمه: (ف. ك. ب. ج - ف. ك. ب. ج)،

وشاهد كيف تتكرر الإشارة الواردة فابتسم (هاين) وقال: "أجل إنهم هم، أرسل الرد على الفور". وأرسل عامل اللاسلكى الرد على الفور وتلقاه في الطرف الثاني على بعد 750 ميلا من أجدابية في وسط الصحراء (ويخمان) عامل اللاسلكى التابع للنقيب (بليخ)، وكان (ويخمان) منحنيًا إلى الأمام وهو ينصت على ضوء الشموع إلى الإشارات الواردة، ولأول مرة منذ 48 ساعة استضاء وجه النقيب ورجاله المنعزلين في الصحراء ويات في استطاعتهم الابتسام والضحك في تلك البقعة النائية على بعد مئات الأميال من أجدابية.

وكانت نبرات اللاسلكى تصل ضعيفة إلى أجدابية من قلب الصحراء الأفريقية. وبعد تكرار المطالبة بإعادة الرسالة تمكن الرقيب (هاين) بمشقة من حل رموزها فإذا بها تقول: (أن جماعة الفدائيين بقيادة النقيب (بليخ) قامت بتنفيذ مهمتها خير قيام فأصاب القنابل مستودعات الوقود والحظائر في "حصن لامي" الواقع على ضفاف بحيرة تشاد إصابة مباشرة، ولكننا اضطررنا للهبوط القهري أثناء عودتنا من يومين من بحيرة تشاد بسبب نقص الوقود في وسط منطقة مجهولة، ويقع هذا المكان عنى وجه التقريب في القطاع المدعو على الخريطة (تا أو مو) وقد أوشك الماء معنا على النفاذ).

وما كان عامل اللاسلكى في أجدابية يجيب على الرسالة بقوله: "انتهى"، ويرد عليه (ويخمان) من قلب الصحراء بكلمة مماثلة حتى قفز هذا على قدميه متجاوزاً حدود النظام العسكري، وأخذ الجماعة يرقصون على الرمال أمام الطائرة التي كانت تجثم في تلك الناحية المقفرة وكأنها من طيور الأساطير. وعلق الرجال خيامهم فوق أجنحة الطائرة كعلام طلباً للظل. أما أغراضهم فكانت ملقاة فوق الرمال بغير انتظام. ووجد (جسler) ميكانيكى الطائرة نفسه يقترب بصورة عفوية من النقيب (بليخ) ويقول له: (ما رأيك بوضع قطرات من الماء يا سيدى النقيب احتفالاً بهذه الأنباء السارة، مجرد قطرات قليلة يا سيدى النقيب؟!).

ونظر الجميع إلى قائد الطائرة غير أنه هز رأسه فماتت الابتسامات من على وجوههم وتحققوا أن ما حدث لا يزيد عن اتصال تم على بعد سبعة وخمسين ميلاً. فهم ما زالوا سجناء فى الصحراء اللانهائية. ولم يبق فى صفيحة الماء ذات الخمس غالونات التى يستخدمونها منذ يومين سوى غالونين. وتراجعوا إلى أكواخ نومهم فى صمت أشبه فى عمقه بصمت الصحراء التى احتوتهم بين جوانبها.

وتساءلوا هل سيستطيعون تحطيم قيودهم هذه أم أن الصحراء ستصبح قبراً لهم؟، ووقف (جسلى) مرة ثانية وتوجه إلى الطائرة لإحضار حجر كان قد انتقاه بعناية فى ذلك الصباح، لأنه فى صباح اليوم التالى سوف يبدأ فى حفر اسمه عليه حتى يسهل على الناس فيما بعد أن يعرفوا أن هذه العظام البيضاء هى عظامه، ويعلموا مصير الرجال الذين ماتوا فى ربيع 1942 أثناء مهمة خيالية.

وهذه هى قصة هذه المهمة⁽¹⁾:

فى وسط القارة الأفريقية الشاسعة تقع بحيرة كبيرة على خط العرض الذى يشير إلى أوسع أجزائها وطولها 120 ميلاً هى "بحيرة تشاد". ويصب فى البحيرة نهران هما نهر "لوجون" (النهر المسموم المياه) ونهر "فسارى". وإذا نظرنا إليها من الشمال فسنجد أن خط تقسيم المياه وبحيرة تشاد يمثلان أول حدود الصحراء الممتدة إلى الشمال، وإذا نظرنا إليها من الجنوب فإن البحيرة تكون خط الدفاع الأخير للغابات أمام الصحراء الزاحفة، فهى الحائط الشمالى للغابات وهى السد الهائل للخضرة ضد جيروت الصحراء الزاحفة، فهنا يقوم بين الصحراء والغابات صراع مرير إلا أن الصحراء دائماً هى

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 210.

المتصورة، فالرياح الشمالية تدفع الرمال باستمرار وبدون انقطاع تجاه الجنوب. وهناك أجزاء من البحيرة قد ملأتها الكثبان الرملية وتحولت البحيرة من اتجاه الشرق إلى بركة ضحلة، والرمال تواصل زحفها وتحارب الغابة والمياه، فهي حرب صامتة غير ملحوظة تدور رحاها بدون صدى كما هي طبيعة الصحراء في الصمت والسكون.

غير أن بحيرة تشاد ليست مجرد معالم جغرافية، ولكنها نقطة مهمة لطرق المواصلات الأفريقية من الناحية الإستراتيجية والسياسية في القارة السوداء. فهناك على حافة الغابات الاستوائية تتقابل حدود المستعمرات الألمانية السابقة وهي الكامبيرون ونيجيريا وأفريقيا الاستوائية الغربية والفرنسية.

وبما أن الطبيعة قد خلقت منها حصناً طبيعياً فإن الغزاة والمستكشفين والمستعمرين قد بنوا في هذه النقطة حصناً هو "حصن لامي"، ويقع تقريباً في منتصف أفريقيا، وهو عبارة عن قلعة حديثة لحكام القارة تقع في مفترق الطرق المهمة بين شاطئ الأطلنطي وميناء "دوالا" في مفترق الطريق إلى الكونغو البلجيكية في الجنوب (سابقاً) والجزائر في الشمال. ومن ثم يمكن وقاية وتهديد الجناح الجنوبي لليبيا. وفي عام 1941 أصبح حصن لامي مفتاح الطريق البري الممتد عبر المحيط الأطلنطي إلى مصر لتوصيل الإمدادات.

ولكى نعرف قوة العدو الذي كان رومل يقاتله هو وفيلقه الإفريقي بمعداته القليلة يجب أن نعلم أن الحملة الإفريقية لم تكن في المنطقة الساحلية في الشمال فحسب، وإنما امتد تأثيرها بعمق إلى قلب القارة الإفريقية.

وبالنسبة لحصن لامي فإن الحرب بالإمدادات كانت تشن ضد رومل من هناك وعلى نطاق إستراتيجي واسع النطاق، فهناك كانت تقع منطقة الإمداد اللازم لمصر بعيداً عن متناول عمليات رومل الحربية علاوة على أن قوات

(ديغول) احتلت جبال تيبستي وهددت ميمنة قوات رومل من انصحرا. الليبية الجنوبية. وتعتبر نقطة تجمع ضخمة ونقطة البداية لتحقيق أهداف بعيدة المدى.

ولم تكن برلين تعرف إلا القليل عن هذه الأسرار الإفريقية لأن إستراتيجية الغرب على مستوى القارات كانت غير معروفة لدى الألمان. وكانت برلين تجهل أيضاً أن الحلفاء قد أنشأوا طريقاً للإمداد عبر إفريقيا إلى مصر، وكانوا يجهلون تماماً ما حدث فى لاغوس حيث توجد مصانع التكرير الضخمة التابعة لشركة شل (واستندرد اويل) كما لم يكن لديهم معرفة بالأحداث التى تجرى فى ميناء دوالا وبراذا فيل فى الكونغو البلجيكية (سابقاً) حيث كان ينقل البترول منه إلى حصن لامي، إلا أن رجلاً واحداً كان يعرف ذلك جيداً واحداً من هؤلاء الرجال العظام وليس لديه أى دخل فى السياسة أو الإستراتيجية فما كان سوى واحد من الرواد والمستكشفين المخلصين، وصاحب مزرعة ومغامر بكل ما فى الكلمة من معنى ومستعمر قديم، وهو الجندي الوحيد فى الجيش الألماني الذى قدم نفسه عام 1939 للخدمة فى سلاح الطيران ومعه طائرته ويدعى (ثيوبليخ) وكان يعمل مع رومل بطائرته الخاصة من طراز "تيفون ان" كان يصح أن يطلق الإنسان كلمة طيران على ما تقوم به هذه الطائرة الضعيفة. وفى يناير 1943 قدم تقريراً سرىاً قبل قيام رومل بهجومه جاء فيه (أن حصن لامي هو نقطة تجمع لعمليات العدو، فهذا المكان المهم هو حلقة الاتصال لخطوط عديدة من المواصلات بما فى ذلك الطريق إلى الشرق ويمكن استخدامه على مدار السنة ويمتد حتى نهر النيل.

وقد لاحظ الحلفاء بسرعة مزايا طريق المواصلات هذا الذى يبعد عن متناول يدنا وتمتد من ساحل إفريقيا الغربى إلى النيل، فقاموا بتعييده إلى الحد المطلوب. أما جبال "تيبستي" وهى المنطقة الأمامية فى الشمال والتى تعتبر

بمباشرة رأس الجسر بين ليبيا ومنطقة بحيرة تشاد فكان يسيطر عليها جيش ديغول
وهى بذلك تمثل خطراً مباشراً على الصحراء الليبية، وبالتالي على خطوط
مواصلاتنا من طرابلس وبنغازي. ولذلك يجب تأمين الحدود الليبية الجنوبية
لمواجهة هجوم العدو المحتل من إفريقيا الوسطى. والحل هو القيام بعملية
حربية الغرض منها إزعاج العدو أو الاستيلاء على حصن لامى الذى يقع
على طريق الإمدادات إلى مصر).

وقرأ رجال أركان الحرب فى برلين هذا التقرير فى ذهول، فهل فى
استطاعتهم الاستيلاء على خط الإمداد الممتد من حصن لامى إلى النيل؟؟ لا
شك أن الرجل مجنون! غير أن (ثيوبليخ) لم يتركهم فى سلام، فقد أمر
بإرسال تشكيلات من القاذفات على الأقل لتدمير المركز المهم الموجود فى
حصن لامى.

ومعنى ذلك القيام بهجوم جوى على مكان يبعد 1250 ميلا عن
مطارات السلاح الجوى الألمانى فى شمال الصحراء العربية. وقرأ رومل تقرير
"بليخ" باهتمام. فلقد كان دائماً يحبذ الجرأة والخيال. وفحص الخرائط جيداً
وأوما برأسه ثم أضاف حرف (ر) كبيرة الحجم إليها دلالة على الموافقة.
وأرسل التقرير إلى قائد سلاح الطيران الألمانى فى إفريقيا. وقد حمل تقرير
"بليخ" توقيعات عديدة غير أنها جميعاً لم تكن فى أهمية حرف (ر) الذى
أضافه رومل، ونتيجة لهذا ففى اليوم الذى بدأ فيه رومل هجومه الجديد فى
ذلك الأربعاء 21 من يناير عام 1942 قام ستة طيارين بغارة تستحق أن توصف
بأنها إحدى الغارات الكبرى والجرئة والخطيرة فى العصر الحديث والتى يجب
أن نسجلها فى تاريخ الحرب. فلقد طار رجال الفدائيين التابعين لبليخ إلى
حصن لامى⁽¹⁾.

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 213.

كان معسكر (ينو) مطاراً ذا أرض تكسوها العفلة الصلب، وأما ممرات الطائرات فهي خالية من الموانع من جميع الاتجاهات. ويحيط بالمطار مرتفعات تحجب الرياح عن ذلك المطار الذى يعتبر أكثر مطارات العالم انعزالاً. وطار الفدائيون من مطار واحة (هون) وهبطوا فى معسكر (ينو) فى 20 يناير 1942. ووجدوا أنفسهم بمفردهم فى هذا المكان الغربى وسط الصحراء حيث لا توجد مظلة أو حظيرة واحدة للطائرات. وكانوا يتكونون من النقيب (ثيوبليخ) ومعه طائرته، والملازم (فرانز بوهنساك) قائد طائرة من طراز هينكل 3 والمساعد (جلر) الميكانيكى، والرقيب (ويخمان) عامل اللاسلكى، والملازم (ديتمان) المراسل الحربى. وكان (ديتمان) لا يحيد أبداً فى تقاريره عن الحقيقة عند وصفه للمعارك البرية والجوية وكان مشهوراً بين رجال الطيران بشجاعته وبسالته وكان المراسل الحربى الوحيد الذى حصل على وسام الصليب الذهبى.

وطار معهم رجل آخر من معسكر (ينو) للاشتراك فى الغارة على حصن لامي وهو شخصية كشخصيات الأساطير يرجع تاريخها إلى عصر القياصرة. وهو الرائد الكونت (روبرتوفيمر كاتى سان سيفرينو) خبير الصحراء فى الجيش الإيطنالى الأفريقى، وقد اكتشف بنفسه معسكر (ينو) عام 1935 عندما هبط فى إحدى رحلاته فى المكان المذكور. وقد قام باكتشاف المرتفعات حوله وحدد مكان المطار المثلث الذى لم يكتشفه أحد من قبله على الحافة الجنوبية للصحراء الليبية، وكان (فيمر كاتى) صاحب أسفار محباً للصحراء، وهى المكان الذى تسود فيه الرياح والنجوم والرمال. وخدم كضابط فى ليبيا لمدة ستة عشر عاماً وكان رفاقه يدعونه باسم (أمير جالو) على اسم الواحة التى أحبها كثيراً. وهبط (فيمر كاتى) فى معسكر (ينو) بطائرة كبيرة من طراز

سافويا فى العشرين من كانون الثانى وكانت وظيفة الطائرة القيام بدور (الطائرة الام) حيث حملت الوقود اللازم للإغارة على حصن لاسى ثم العودة، وكان على الطائرة أن تبقى فى معسكر (ينو)، بينما كان الملاحون وزملاؤهم فى واحة (هون) يعدون الساعات حتى تعود الطائرة الهنيكل ماركة 3 من غارتها الجريئة. وكان الإيطاليون متوترى الأعصاب وقلقين، وهم عامل اللاسلكى النشيط (سكوروزون) الصغير الجسم وكان يرتدى سروالا أكبر من مقاسه فكان يبدو كأقزام الأساطير، ومعه الرقيب (داجاتا وزرا أشينى) و(توليانى) الميكانيكى مוסاد والرجل ذو الاسم الذى لا يلائمه إطلاقا وهو (الفريد سكندالو).

وكان معسكر (ينو) مكانا مثاليا للرجل الذى يحب الصحراء على أن يكون لديه خيمة لتحميه من الشمس المحرقة وما يحتاجه من الماء.

وفحص (فينر) خيمته وهى خيمة جديدة غريبة الشكل يحملها كل رواد الصحراء المجريين كما يحمل الأوروبي ولاعة السجائر. أما (فرانز بوهنساك) قائد الطائرة وهو طيار بالسليقة هادئ الطبع دائما وذو شهية قوية فقد كان مشغولا بإعداد طعامه على نار موقد يعمل بالكحول. أما (جسلىر) الميكانيكى فكان يقوم بربط المسامير فى أماكنها ويفحص هيكل الطائرة. وأما (ديتمان) فكان يتأمل فى ضوء الشمس الغاربة؛ وصاح الإيطاليون بملاحى الطائرة الذين سيعملون فى الساعة الثامنة من صباح اليوم التالى الموافق الأربعاء من يوم 21 يناير بالإيطالية (أن بوكا آل لوبو) وهى عبارة تعنى: (عودة موفقة وهبوط سعيد). وتحركت الطائرة هنيكل ماركة 3 فوق الرمال وهى تحمل ألف غالون من الوقود وكأنها فنتاس طائر من البترول.

وزارت المحركات وجلس "بوهنساك" فى هدوء أمام عجلة القيادة، أما "بليخ" وهو قائد الغارة والملاحظ الجوى فقد بسط الخريطة البالغ طولها سبعة أقدام فوق ركبتيه، وأما فيمر فقد أخذ على عاتقه ملاحظة المعالم الأرضية للمرحلة. وظهرت جبال تيبستى البالغ ارتفاعها تسعة آلاف قدم فى ضوء الصباح الباهت، وقام "فيمر كاتى" و"بليخ" بتعيين الأماكن على الخريطة التى يمرون بها بسرعة والتى ما زالت أرضاً مجهولة، ولم تستكشف بعد فهى عبارة عن كثبان من الرمال بدون ماء أو أثر للخضرة، إنها مملكة الرياح حيث لا يعيش إنسان أو حيوان ولم يطأها قدم إنسان من قبل.

انقلب الجو وأصبح عكراً وبدأت بوارد العاصفة وقال بوهنساك غاضباً: (سوف نحتاج إلى وقود أكثر مما قدرنا). فقد حسب كل غائون بدقة مع احتياطي ضئيل. وكانو قد قدروا أن الجو فى واحة (هون) سوف يكون صحواً والهواء ساكناً. فقد حضر المسئول عن الأرصاد الجوية من سلاح الجو الألمانى إلى الحصن الإيطالى وكان يرتدى قبعة بيضاء تميل على أحد أذنيه. وقال وهو يقدم نفسه بمرح ظاهر (أنا المتنبئ بالأرصاد جئت أمنحكم خبرتى من أجل مهمتكم الخاصة). وقد اتضح أن خبرته فى غير محلها.

وقال بوهنساك: (ذلك المغفل الأحمق!)، فلم يقل أحد كلمة طيبة فى حق متنبئ الأرصاد القادم من سكسونيا لأنهم اعتقدوا أن الرجل لم يؤد عمله على خير وجه وبالذات لملاحى الطائرة المتجهة إلى حصن لامي، إلا أن متنبئ الأرصاد الذى ظهر لهم من جوف الصحراء ما هو إلا أحد رجال (جوك كامبل) البريطانى، قائد القوات الفدائية التى تقوم بأعمال التخريب والتجسس وراء خطوط الألمان، إنه جاسوس وعضو فى مجموعة التخريب البريطانية، وعندما حاول التسلل من المعسكر بعد أن أقبلت الطائرة كشف أمره أحد

الضباط نتيجة لحادث غريب لا يستطيع حتى أنهر الجواسيس أن يلاحظه. وعندما عاد رجال بليخ من مهمتهم كان كل ما وجدوه من متنبئ الأرصاد صليبا خشيا على مرتفع من الأرض، ولم يكن الصليب يحمل اسما لأن عميل (جوك كامبل) رفض أن يبرح باسمه وقال بابتسامة: (اكتبوا فقط أنه لرجل أنجلو ساكسوني). وهو يتكلم بلهجة أهل ساكسونيا الواضحة التي تعلمها وهو يدرس في مدينة درسدن عاصمة مقاطعة سكسونيا. غير أن بوهنساك وبليخ وفيمر كاتى والآخرين لم يعلموا بما حدث وهم في الطائرة المتحركة إلى تشاد وكانوا متدمرين من الرياح وضعف الرؤية.

وحوالى الظهر ظهر لهم الجزء الشرقى الممتد كالذراع لبحيرة تشاد، والماء يلمع فى ضوء الشمس. وبذلك فإنهم لن يضلوا طريقهم، وازدادت الرؤية سوءاً وامتلاً الجو بقناع أصفر من الرمال فقد كان الوقت ميعاد هبوب الهارميتان أى ميعاد هبوب العواصف الرملية الجافة فى أفريقيا الاستوائية. وسجل ميزان الحرارة على لوحة العدادات (وكانوا على ارتفاع 750 قدماً) 78 درجة فهرنهايت وقدرُوا بذلك أن الحرارة على الأرض فى ذلك الوقت لا بد أن تتراوح بين 104 و120 درجة فهرنهايت. وقام بوهنساك بدورة واسعة إلى الجنوب ليستطلع الطرق والملاحة فى النهر إلى حصن لامى الإستراتيجى. وفى حوالى الساعة الثانية والنصف غير اتجاهه إلى الشمال وأمر بليخ بهدوء بالاستعداد للضرب وقال: (على الجميع أن يتخذوا مراكز المعركة). وظهرت المعالم الخارجية للحصن ثم بدت للعيان جلية فكان فى استطاعتهم رؤية الشوارع العريضة الواسعة المستقيمة والحي الوطنى المكتظ والمطار، وأخذت آلات التصوير فى العمل.

ويحتوى مطار حصن لامى على حظيرتين كبيرتين للقناترات تحيط بهما الورش ونقط بيضاء عبارة عن مخازن للوقود. مدفون جزء منها تحت الأرض وبدأت كأنها قلاع رملية. ولم تطلق عليهم المدافع المضادة للقناترات نيرانها، فهل هم نائمون؟ وسأل بوهنساك بليخ: (هل تقذف بالقنابل فى مجموعات أو فردية؟)، وأجابه بليخ بأن يقذفها فى مجموعات. وأوماً بوهنساك برأسه وضبط آلة تصويب القنابل وكانوا يحملون ست عشرة قبلة زنتها قرابة 10 آلاف رطل تحمل الموت والدمار، وصاح القاذف: (نحن فوق انهدف، استعداد للقذف). وأوماً بليخ برأسه وضغط بوهنساك على زر الإطلاق ولم يسمعوا صوت انفجار القنابل إلا أنهم شاهدوا نتيجة الانفجار وهى أعمدة من اللهب والدخان ارتفعت إلى عنان السماء وظهرت بحار من النيران والدخان وتهاوت الحطائر، واشتعلت النيران فى مخازن الوقود. اما طاقم الطائرة فأخذوا يصيحون من الفرحة والبهجة وكأنهم شبه مجانين من الانفجار وأطلقوا العنان لعواطفهم فكانوا يقولون: (يالها من شعلة جميلة، لقد اشتعلت فيها النيران تماماً)...

ولم تطلق على الطائرة طلقة واحدة بواسطة المدافع المضادة للطائرات وكأن فى استطاعتهم عندما ابتعدوا عن الهدف ستين ميلاً رؤية أعمدة الدخان، وبهذا تركت الحرب آثارها على بحيرة تشاد الواقعة فى قلب القارة الأفريقية ونجحت الضربة الجريئة. وبعد ستة أسابيع علمت القيادة الألمانية العليا من عريف فرنسى أسير أن جنود الحامية فى حصن لامى دهشوا عندما ظهرت قاذفة قنابل ألمانية هناك، وخلال دهشتهم وذهولهم نسوا إعطاء الأوامر للمدفعية المضادة بإطلاق النيران، وقد احترق نتيجة لهذه الغارة ثمانون ألف غالون من وقود انطائرات وكل المخزون من البترول. ودمرت عشر طائرات

وهى جائئة على الأرض، وأصيبت كل المباني بالمطار إصابات جسيمة وتعطل
حصن لامى عن العمل لعدة أسابيع، وقد طاروا كما سبق من معسكر (ينو)
فى الساعة الثامنة وقذفوا لامى فى الساعة الرابعة والنصف، ثم عادوا طائرين
باتجاه الشمال لمدة أربع ساعات، وأخذت الشمس فى المغيب بسرعة وهى
تلون كثبان الرمال والصخور بظلال ضخمة. وسأل بوهنساك: (هل نحن فى
طريقنا الصحيح؟)، ولم يتلق جواباً. فلم يكن هناك رجل يستطيع أن يتعرف
على الطريق الصحيح فى مثل هذا الوقت الذى تملأه الظلال. ولم يبق لديهم
من الوقود سوى ما يكفى لمسيرة نصف ساعة فهل فى استطاعتهم العثور على
معسكر (ينو) وهو لا يزيد عن بقعة ضئيلة فى بحر الصحراء المتسع فى تلك
الأمسية؟ وأخذ فيمر كاتى يستطلع الصحراء وبين وقت وآخر يهز رأسه دلالة
الحيرة والعجز.

وأصبح الوقت قصيراً وقل الوقود، وأخيراً أيقنوا أنهم لن يستطيعوا
الوصول إلى المطار فى معسكر ينو قبل أن يحل الظلام. وفى بحر ربع ساعة
سوف ينفذ بترو لهم وعليهم قبل أن يحل الظلام أن يجدوا مكاناً يهبطون فيه
فى الأضواء الأخيرة من النهار، وعليهم أن يبحثوا أو يجدوا مكاناً لهم فى
الصحراء. وأمر بوهنساك بتشغيل جهاز اللاسلكى وكانت سارية الجهاز القوى
البالغ قوته سبعين وات طولها مائة ياردة. ونادى على ديتمان بأن يدير الجهاز
ويرسل إشارة الاستغاثة إلا أنه لم يتلق جواباً. وأمرهم بوهنساك بهدوء بربط
أحزمتهم والإمساك بمقاعدهم، وتوقف المحرك وساد الصمت ثم زارت الآلات
من جديد فقد اضطر الطيار أن يديرها مرة أخرى لئلا يتجنب أحد الوديان ولم
يتبق إلا وقت قليل حتى يحل الغسق وبعد ثوان قليلة سوف يطويهم الليل فى
جوفه، ومرة أخرى أوقف الطيار المحرك وجسوا أنفاسهم وأمسكوا بمقاعدهم

وتساءلوا: (هل ستتخطم بهم الطائرة؟). ولكن شيئاً من ذلك لم يحدث فقد تم كل شيء بسلام وبعد بضع ساعات توقفت الطائرة على الأرض.

وساد الصمت ونظر الجميع إلى فيمر كاتى رجل الصحراء، وبحث فى جيوبه وأخرج علبة سجائر ذهبية، وكان بها ثلاث سجائر لأنه لا يدخن أبداً فأخرجها وقسم كلا منها إلى قسمين وبهذا أصبحت ست سجائر، ومعنى ذلك ستة أيام فهل قرر ثعلب الصحراء العبور أنهم سوف يبقون هناك ستة أيام؟. أما ديثمان عامل اللاسلكى فقد فكر فى التوفى جهاز الإرسال الصغير الذى أعطاه له بليخ، وهو جهاز قوته 3 وات معد خصيصاً للجواسيس لأن جهاز الإرسال فى الطائرة لا يمكن استخدامه إلا ومحركات الطائرة دائرة. وبسرعة مد ديثمان أنثى الجهاز الصغير وكان الوقت حوالى الثامنة مساءً، وهو الوقت المعين للاتصال بقيادة سلاح الطيران الألمانى فى أجدابية، وعلى ضوء شمعة جلس على الرمال وأخذ يقرع مفاتيح الجهاز ويرسل الإشارة الخاصة بالفدائيين (ف. ب. ك ج) وأخذ يكرر الإشارة ثم يتوقف عن الإرسال وينصت، ولكن بلا فائدة وكان عليه أن يوفر جهد البطارية، وبعد نصف ساعة توقف عن الإرسال⁽¹⁾.

وقال بوهنساك بحرج مصطنع: (دعونا نعد المعسكر)، وأحضروا تعيينات الطوارئ من الطائرة، وكذلك أربع خيام من قماش القلوع يحتوى كل منهما على حقيبة نوم وناموسية، ومرتبة من المطاط، وأطباق وأقداح وبوصلات وبنادق وسكاكين مطوية، ومصاييح هاريكان، وثقاب وسجائر، فلم ينسوا شيئاً، أما طعامهم فقد اختزنوه فى ست صفائح كبيرة. وكان مكتوباً على كل واحدة (تعيين رجل واحد لمدة ستة أيام) وكان لديهم تموين

(1) بول كارل - نقر المرجع ص 219.

كثير من اللحم المحفوظ ولحم الخنزير والبسكويت وأنواع شهية أخرى،
وسوائل كثيرة تشرب معها. فبالإضافة إلى ما تقدم كان هناك لبن محفوظ
وأقراص فيتامينات وفواكه محفوظة وخبز مقدد وأقراص شاي وملح وسكر.
فكيف يمكن أن تحتوي صفيحة كهذه على كل هذا؟! وقد قدروا كنزهم هذا
حق قدره، ولكن أين الماء؟ الماء اللازم لبلع كل هذه الأطعمة؟ أنزل جسر
صفيحة واحدة سعة خمسة غالونات، فقال بليخ على الفور: (سوف يحدد
مقدار ماء الشرب لكل منكم، وهو كوب من الماء في الساعة الثامنة صباحًا،
وكوب آخر عند الساعة الخامسة بعد الظهر، أما بالنسبة للماء الخاص بالطهي
فسوف يصرف على حدة). وما معنى ذلك؟ فهل حقيقة سيظهون كثيرًا؟ ربما
سيظهون قليلًا من الفاصوليا الجافة ليأكلوها مع اللحم المحفوظ ولحم الخنزير.
ولكى يرفع بليخ من روحهم المعنوية أضاف قائلاً: (في هذا المساء سوف
يكون هناك إناء من الشاي يكفي الجميع). وقام بوهنساك بعمل الشاي على
موقده الكحولي، وعندما وضع أقراص انشاي في الماء كانت رائحة الشاي
جميلة، والآن علينا بالسكر، وتناول فرانز العبوة المكتوب عليها سكر، وقال
فيمر كاتي: (أنا أحب الشاي شديد الحلاوة) فقام بوهنساك بوضع مزيد من
السكر في قدحه وقدم الشاي للجميع. وقال فيمر "في صحتكم"، وتناول
جرعة كبيرة ولكنه سرعان ما لفظها على الرمال، ونظروا إليه بدهشة ثم تناول
كل منهم جرعة من قدحه في احتراس: (يا إلهي! إن انشاي مملح) وظهر على
بوهنساك الارتباك والخرج وأمسك بالكيس الذي وضع منه في الشاي وقرأ
على ضوء الشمعة كلمة سكر بحروف كبيرة، ثم فتح باقى الأكياس وأخذ
يتذوق ما فيها بإصبعه فكانت كلها ملحة.

غير أنهم وجدوا السكر فى أكياس الملح، وهكذا ضاع الماء المصنوع منه
انشاي، وحرموا من الشاي جميعاً فأخذوا يشتمون ويلعنون.

أما المنطقة التي هبطوا فيها فكانت فى منخفض هائل ، فبالى الشرف
توجد سلسلتان من الجبال ، وإلى الجنوب تلال صخرية عالية ، وإلى الشمال
تجد مرتفعان لهما أشكال غريبة .

وفى صباح اليوم التالى ما كاد (ويخمان) عامل اللاسلكى ينتهى من
تناول نصيبه من الماء حتى بادر إلى جهاز إرساله وأخذ يدق عليه ، ولم يتلق
رداً على إشارته ، أما فيمر كاتى فجلس تحت جناح الطائرة وهو منكب على
الخرائط واستمر إصبعه على نقطة معينة على الخريطة غير أنه لم يقل شيئاً .

وقام ويخمان وجسلى باستكشاف المنطقة حولهم ، وكانا يريدان تسلق
المرتفعات المحيطة بهم عسى أن يتعرفا على بعض المعالم ، وكانت الجبال تبدو
قريبة ، ورغم مواصليتهما السير لمسافة طويلة لم يبد أنهما قد اقتربا كثيراً من
الجلبل وبعد مرور ساعتين فهما أن جفاف الهواء فى المنطقة جعل تقدير المسافة
الصحيحة يكاد يكون مستحيلاً ، فالجلبل يبعد عنهما كثيراً ، وبعد أربع ساعات
شعرا بالعطش فعادا إلى المعسكر ، وسجل ميزان الحرارة 100 درجة فهرنهايت
فى الظل الممتد تحت جناح الطائرة وكان الهواء شديد الجفاف ، ولم يكن هذا
عجيباً فقد كانوا موجودين على أجف خطوط العرض على ظهر الأرض ، ولا
تزيد درجة الرطوبة فى هذه المنطقة عن 18 فى المائة خلال السنة فى حين أنها
65 فى المائة فى برلين مثلاً⁽¹⁾ .

وتعذبوا كثيراً من العطش ، وقام بوهنساك بحساب المسافة على الخريطة ،
وقرر أنهم لا يبعدون أكثر من 120 ميلاً عن معسكر (لامى) ، ولكن ما قيمة
هذا الحساب فهم ليسوا أكثر من مجرد نقطة فى بحر الصحراء الواسع .
واستقر الرأى على ضرورة مواصلة محاولة الاتصال باللاسلكى ، وبقيت هذه

(1) بول كارل - نفس المرحع ص 221 .

الفكرة مهيمنة عليهم وأخذوا يتناقشون حتى حل الظلام وهبطت درجة الحرارة من 100 فهرنهايت إلى 8 درجات تحت الصفر. وجلس ويخمان مرة أخرى إلى جهازه ولكن بدون فائدة، وعمل ويخمان أثنين آخر من أعمدة الخيام حتى يمكنه توجيهه في اتجاه أجدابية. وانتظر الجميع بشوق ساعة الإرسال المحددة، وجلس ويخمان إلى جهازه وأخذ يدق عليه لمدة عشر دقائق وهو يرسل إشارات الخاصة، وبدأت العشر دقائق كأنها اللانهاية، ثم صاح فجأة: (لقد اتصلت، إنني أسمعهم، إنهم ينادون علينا) وجهاز قلمه وأحضر ورقة وهو يصيح: (خاطبونا. خاطبونا)، ثم توقف برهة وأخذ يرسل إشارات: (ف. ك. ب. ج. نحن هنا، هل تسمعونني؟)، وكانوا يلاحظون من تعبيرات وجهه أنه على اتصال بالقاعدة.

وسرعان ما وصلت الإشارة من أجدابية وصاح: (على بكتاب الشيفرة)، ووثب بوهنساك لإحضاره من الطائرة، وكان كتاب الشيفرة هو (هايل صاحب الأرغن)، ومؤلفه (مانفريد هوسمان)، وهو الكتاب المتفق عليه كمفتاح للشيفرة. وقال ويخمان: (انظر في 63 مبتدئاً من أعلى) وأخذ يحل شيفرة الرسالة وكانت الرسالة كالآتي: (نحن نسمع إشارتكم ولكنها ضعيفة جداً، واصلو إرسالكم)، فأرسل ويخمان رسالته بأنهم قد نجحوا في غارتهم وقد اضطروا للهبوط الاضطراري بلا ماء وسط الصحراء.

وظل جالساً لمدة ساعتين إلى جهازه وأصابه ترتعد. وأخذت القاعدة في أجدابية تقول: (نحن لا نسمعك، أعد الرسالة)، وأعاد ويخمان رسالته حتى عرفوا كل شيء عنهم هناك، ولم يفكر أحد منهم في النوم في تلك الليلة وكان السؤال الذي يشغل أذهانهم هل يستطيع الإيطاليون العثور عليهم؟.

وفى اليوم الثالث السبت فى 23 يناير هبت عاصفة رملية، وغطى المنخفض قناع كثيف بنى من الرمال! وهبت على الطائرة رياح جنوبية غربية شديدة فالهبستها، وقال بوهنساك: (ما من أحد يستطيع أن يطير فى مثل هذا الجو، فالطيور نفسها قد هبطت إلى الأرض). وتوجهوا إلى الطائرة ليحتموا بها، وفى المساء أعاد ويخمان الاتصال وبدأ الإيطاليون فى البحث إلا أنهم حتى ذلك الوقت لم يوفقوا فى بحثهم.

ثم جاء فجر الأحد وهو يومهم الرابع فى الصحراء وقد تشقت شفاهم وبيست أطرافهم، وغطت الرمال ألسنتهم وحلوقهم واضطربت مشاعرهم وسيطر على أفكارهم شئ واحد وهو الماء، وكانوا يعيشون بأمل واحد وهو الحصول على نصيبهم من الماء فى كل صباح وفى الخامسة من كل مساء. فأى حلاوة كانوا يشعرون بها عندما تتلق قطرات الماء الأولى فى حلوقهم، وقد تمكن ويخمان من أن يبقى نصيبه من الماء ساعة كاملة. وقد أعطاهم بليخ فى ذلك اليوم كوبًا إضافيًا من الماء لأن هذا اليوم كان يوم الأحد، وظلوا محمدين والنعاس يغالبهم والأفكار السوداء تراودهم. وأخذ بليخ يروى الحلم الذى شاهده فى الليلة الماضية فقال: (حلمت أنى قابلت بوهنساك فى أحد البارات الأنيقة فى روما، وطلبنا كوبين كبيرين من البيرة الخفيفة، ولكن الساقى اشماز من طلبنا وأحضر مدير المحل الذى عرض علينا أحسن ما لديه من النبيذ، إلا أننا رفضنا وصممنا على طلب البيرة، وبيرة خفيفة، فحضر صاحب المحل ومعه قائمة النبيذ وقال: (أيها السادة: إن لدينا أحسن الأنواع من نبيذ الرين والموزل وأحسن أنواع البرندى والبوردو، إلا أننا أصررنا على طلب البيرة الخفيفة، وهز صاحب المحل رأسه وأخذ يهز بشدة أكثر فأكثر حتى أصبح كالطبق الدائر، ثم صحت من نومى وأنا أشعر بظما شديداً..)، فضحك الجميع.

وعلموا عن طريق اللاسلكى أن الإيطاليين لا يزالون يبحثون عنهم ، ولكن بدون فائدة وإذا لم يكتشفوا مكانهم حتى يوم الإثنين أو الثلاثاء فيجب عليهم إرسال إشارة فيما بين الساعة (4.20) والساعة (4.50) من إحدى ضائعات الاستطلاع على مدى خمسين ميلاً من جهاز الإرسال وإلا فلن يمكن سماع إشارتهم . ولحسن الحظ كان لا يزال لديهم فى خزان وقود الطائرة ما يكفى لإدارة محرك واحد حتى يمكن التقاط الرسالة على الموجة الطويلة بجهاز اللاسلكى الخاص بالطائرة .

وحل صباح اليوم الخامس وجاءت معه مفاجأة فقد استيقظوا ليرىوا الشجرة الشوكية عديمة الأوراق المجاورة للطائرة وقد غطيت بزهور زرقاء صغيرة ، وكانت الشجرة تبدو قبل ذلك وكأنها ميتة لأن أغصانها كانت عارية كالزجاج ولو اصطدم بها شخص لتكسرت ، ونظر جسر إلى هذه المعجزة ووثب على قدميه وأحضر فأساً وبدأ فى الحفر فى الرمال ، وكانت نظريته مبنية على أن هذه الشجرة ازدهرت فمعنى ذلك أن هناك ماء ، ورفض أن يقتنع بخلاف ذلك ، وأخذ يحفر ويحفر إلا أن الرمال ظلت تنهال فى الحفر ثانية وأخذ يتصبب عرقاً فألقى بنفسه تحت جناح الطائرة وهو يتمتم "ماء .. ماء " .

واقرب النهار على الانتهاء ولم يعثر الإيطاليون عليهم بعد ، وحل يوم الثلاثاء الموافق 28 يناير وهو اليوم السادس ، وقبل الساعة الرابعة بقليل أدار جسر المحرك الأيسر للطائرة بالوقود الباقى وأخذ جهاز اللاسلكى يعمل وهو يرسل موجاته غير المرئية ، فلو كان الباحثون عنهم فى مدى خمسين ميلاً لوجب أن يصلوا على الفور ، ووقفوا مستعدين بمسدسات الإشارة ، وانتظروا خمس دقائق ثم عشرًا ثم عشرين وقال بليخ لجسر : (أوقف المحرك) ، إلا أن

الميكانيكى رجاء بأن يتحركه دائراً لمدة خمس دقائق أخرى، غير أن بليخ أمره بأن يوقفه، ولكنه كان عنيداً وقال: (إنها فرصتنا الأخيرة يا حضرة النقيب، فدع المحرك يدور حتى يقف من تلقاء نفسه). فتوجه بليخ إلى جسر وأخذ يتكلم معه كما لو كان طفلاً، وقال له يجب أن تبقى قليلاً من البترول لإشعال النار.

وخفض جسر رأسه وهو يحاول الإنصات ثم توجه وأوقف المحرك، وسيطر الخوف عليهم، وكانت روحهم المعنوية فى أسوأ حالاتها. وفى الساعة الخامسة وزع بليخ آخر كوب من الماء لكل منهم وشاهدوا يده وهى ترتعد، أجل إن هذا المستعمر القديم كان يرتجف، وقال بهدوء: (بدون ماء ليس لدى أوامر لأصدرها بعد، وعلينا الآن أن نقرر ما هو أفضل شيء نعمنه فى الصباح الباكر). وجلسوا فوق حقائب نومهم تحت أجنحة الطائرة.

وكان على كل رجل منهم أن يقرر ماذا ينوى أن يفعله، وقال بوهنساك: (إن لكم الخيار فى اختيار نوع الميتة التى تموتون بها).

وحفر جسر اسمه على الصخر الأملس، ونظر بوهنساك إليه ثم قفز على قدميه وقال: (يجب أن يحضروا حتى لا يتركونا نتعفن هنا).

وكما لو كان قد تفوه بكلمات سحرية، فقد دوى صوت يقول: (إنه صوت طائرة)، وأسرعوا إلى مسدسات الإشارة وكانت طائرة استطلاع إيطالية من طراز "الجيبلى" وكالمجانين أطلقوا مسدساتهم ذات الإشارات البيضاء والحمراء والخضراء وصاح جسر: (إنهم قادمون إلينا).

وهبطت الطائرة، ووقف أمير جالو كما لو كان تمثالاً منحوتاً يمسك بمنظاره الكبير على صدره وقال بلهجة رجل الحرب المحترف مخاطباً الضيار: (إنه الملازم "ديورات"). وكان يعرف رجاله وقد أبدى هذه الملاحظة لكى

يخفى التعاسة التي يمكن أن تظهر في عينيه، وقفز عامل اللاسلكى سكدرزون من الطائرة أولاً، وكان يلوح بزجاجتى ماء إيطاليتين وهو يضحك ويسرع الخطى على ساقيه القصيرتين فى اتجاههم، والتفوا حوله ثم ظهر الباقون ديورات ودجاتا وتولياني، وكانوا يعرفون ما هو المطلوب فكان كل منهم يحمل فى يده صفيحة أو ترمس وكانت تحيات وعناق. وكان الأمر كأنه مادية عظيمة فكل رجل رفع زجاجة الماء إلى فمه، أما فيمر كاتى وبليخ فقد أجهزا على صفيحة كاملة من الماء، فالرجل الذى كان يتولى أمر توزيع الماء ويقوم بحساب كل قطرة لمدة ستة أيام ترك الماء يسيل على قميصه وصدره واكتفى بقول "آه" كلما وضع الصفيحة على الأرض.

وترك لهم الإيطاليون البطيخ وكمية ضخمة من الماء، ثم انطلقوا عائدين إلى معسكر "ينو" الذى لا يعد أكثر من نصف ساعة بالطائرة، على أن يحضروا فى اليوم التالى البترول.

وهكذا أنقذهم عامل اللاسلكى فبواسطته أمكن تحديد مكانهم ولم يستطع الإيطاليون التقاط الإشارات وهم فى الهواء بل هبطوا إلى الأرض وأقاموا ساريتهم لكى يحسبوا المكان بدقة ولهذا السبب تأخروا فى الحضور، وحقيقة كانت هذه هى آخر فرصة لرجال الطائرة لأن بطاريات جهاز الإرسال قد جفت وهبط ليل الصحراء عليهم وبدأ لهم الليل ساحراً وقاموا بطهى وجبة من اللحم والمكرونة وشربوا الشاي وكمية كبيرة من الماء، ثم تدثروا فى حقائب نومهم. وكان الوقت ما زال مظلماً عندما سمعوا صوت طائرة فوقهم فهبوا على أقدامهم وأطلقوا إشاراتهم، فهل عاد الإيطاليون؟ ووقف بوهنساك وأذناه مرهفتان ثم قال: (كلا! إنها طائرة من طراز يونكرز 52). وكانت تطير فوقهم تماماً وهبطت فى أول ضوء الفجر، وكانت حقيقة طائرة يونكرز 52،

وقفز منها الملازم بكير من سرب الإنقاذ الصحراوي، وتبادلوا التحيات الحارة والضحك ثم تناولوا الإفطار المكون من القهوة والسجق الذي أحضره بكير.

وكانت الطائرة يونكرز 52 قد أقلعت من أجداية عند منتصف الليل بدون إذن كما أخبرهم بكير وهو يضحك: (فلقد كتتم مدار الحديث الوحيد لمدة أسبوع كامل في المطار، وعندما انقطعت أخباركم قلت لنفسي يجب أن أقوم بمحاولة لإنقاذكم، وكان رجالي يبادلونني هذا الشعور، ثم أقبلوا بادئين مغامرتهم الجريئة مخالفين التعليمات، ولا بد أن عناية الله كانت توجههم).

وقد أحضر بكير معه ثلاث صفائح من البترول أفرغوها في الحال في خزان الطائرة الهنيكل 3، وعندما وصلت رسالة الإيطاليين إلى أجداية بأن الرجال الفدائيين التابعين لبليخ قد عثر عليهم وأنهم سوف يحضرونهم في صباح اليوم التالي، كانت الطائرة هنيكل 3 قد أقلعت فعلا في طريقها إلى المعسكر ينو متجهة نحو الشمال. وفي اليوم التاسع من تاريخ بدء رحلتهم كانوا يحلقون فوق واحة هون. وعلى الطريق أسفل منهم كانت توجد قافلة تسير في طريقها بخطى بطيئة كأنها خطوات الأبد⁽¹⁾.

التعليق على حملة الشتاء:

أ - الغرض من الهجوم الإنجليزي في الخريف:

كان غرض الهجوم الإنجليزي في الخريف هو تدمير القوات الألمانية والإيطالية في الجزء الشرقي من برقة وغزو ليبيا واحتلال ساحل شمال الصحراء العربية بالتعاون مع الفرنسيين الأحرار كقاعدة للهجوم على جنوب أوروبا، ولهذا فإن أغراضه العسكرية كانت ضخمة بعض الشيء.

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 227.

ب - الإخفاء والتمويه والحالة الجوية تحقق المفاجأة الكاملة:

وقد تجمعت قوات الهجوم تحت ستر إخفاء وتمويه جيدين للمغاية كما ساعدها على ذلك الحالة الجوية، ونتج عن هذا أنها حققت المفاجأة الكاملة، ولكن بالرغم من المهارة والقدرة التي أجرى بها العدو تحضيره للهجوم، فإن تنفيذه له لم يكن جيداً بنفس الدرجة. ففي البداية كانت أوضاع تشكيلات العدو تؤدي إلى انطلاقها في محاور متباعدة، وكان الواجب تركيز مجهودها أولاً ضد سيدى رزق ثم الانطلاق بعد ذلك فى تشكيل أنساق، والأفضل من هذا أن يهاجموا عكرمة بغرض قطع خطوط إمدادنا.

ج - تركيز الإمكانيات فى مركز الثقل:

أما فيما يتعلق بجهة السلوم فلم تحتاج أكثر من قوات بسيطة لمراقبتها ولم يكن هناك أى داع لاستخدام فرقتين كاملتين فى الهجوم عليها، وقد رابطة الفرقة الرابعة الهندية هناك لمدة شهرين كاملين، وفى الواقع تكونت القوة الأساسية للهجوم من فرقة واحدة، وكانت تحوى أغلب العناصر المدرعة، أما الفرقة الثانية فكانت تعمل ستارة للأجناب، وهكذا قام العدو بالضربة الحاسمة، بجزء من القوة الكلية التى استخدمت فى الهجوم. وهذا ينقد المبدأ القائل: "ليمكن الوصول إلى درجة كافية من القوة فى مركز الثقل يجب تركيز كل الإمكانيات عند هذه النقطة".

لذلك نجد أن من قام بالهجوم عبارة عن جزء بسيط من الجيش الثامن وحتى القوة الأساسية للهجوم كانت أضعف من أن تحقق الغرض الطموح للخطّة. وقد استخدمت هذه القوات بطريقة أدت إلى دخولها المعركة وهى مبعثرة بدون تركيز ولا حشد.

د - المرونة فى القيادة:

وننتج عن هذا التفوق التكتيكى أن التشكيلات الإنجليزية إما أن تعرضت لخسائر جسيمة أو دمرت بالكامل الواحد تلو الآخر واختفت من مسرح العمليات أثناء المعركة. ولم تنجح القيادة الإنجليزية طوال هذه المعركة فى الدخول فى أى عملية وهى حاشدة لقواتها فى النقطة الحاسمة. وهذا الخطأ الجذرى كان إحدى أسباب عدم انتصارهم، ويضاف إلى هذا أن أسلوبهم الجامد المفتقر للمرونة فى القيادة وإصدارهم لأوامرهم بالتفصيل بكل دقة أدى إلى عدم ترك أى حرية للتصرف أو لروح المبادرة من جانب القادة الأصغر وعدم تحملهم لظروف المعركة المتغيرة باستمرار. كل هذه العوامل أدت إلى فشل الإنجليز فى تحقيق غرضهم.

هـ - الثبات والجمود يؤديان إلى كارثة:

الثبات والجمود على أسلوب لا يتغير من الأشياء الخطيرة فى الحروب داخل أوروبا أما فى الصحراء فإنها تؤدى إلى كارثة، لأن كل شئ فى الصحراء فى تغير مستمر فلا توجد أى موانع ولا خطوط ولا مصادر للمياه ولا غابات للاستار بها وكل شئ مفتوح وغير محدود، ويجب على القائد أن يتأقلم ويعيد توجيه نفسه يومياً بل وفى كل ساعة مع احتفاظه بحريته فى العمل، فكل شئ فى حركة مستمرة، ويجب عليه أن يكون أكثر يقظة باستمرار ويعتبر نفسه معرضاً للدمار طوال الوقت على يد عدو ذو دهاء أو أكثر يقظة ومهارة. ويجب ألا يكون هناك أى جمود فكرى أو عملى وعدم الاعتماد على السوابق والانتصارات الباهرة السابقة، فالسرعة فى التقدير ثم العمل السريع يؤديان إلى مواقف متغيرة باستمرار ومفاجآت للعدو فلا يستطيع مقابلتها لأنه لم يقم بتحضيرات سابقة لها، وكل هذا يعتبر أساساً فى تكتيكات الصحراء.

و - مقاييس القائد والجندي في حرب الصحراء:

ويمكن قياس الجندي في حرب الصحراء بقدراته البدنية وذكائه وخفة حركته وقوة أعصابه وإصراره وعناده وجراته وقوة احتماله. أما القائد فيحتاج لنفس الصفات ولكن بدرجة أكبر من الجندي ويضاف إلى هذا أن يمتاز بالخشونة الفائقة وإخلاصه لرجاله وقدرته الغريزية على التقدير الجيد للأرض والعدو وسرعة التصرف والروح المعنوية العالية. أما بالنسبة للجنرال رومل فهذه الصفات قد تحققت بدرجة نادرة الوجود ولم أعرف ضابطاً آخرًا جمع بينهما وبتفـس الطريقة.

وقد قاتل الجندي البريطاني ببسالة فائقة في الصحراء بالرغم من أنه قد لا يصل للروح الهجومية التي يتمتع بها الجندي الألماني، وقد قاتل ضباطهم بشجاعة خارقة وضحوا بأنفسهم بطريقة تدعوا للإعجاب. وقد عبر رومل عن إعجابه الشديد بخصومه وقال ذات مرة عندما رأى عددًا من الأسرى "أنه يسره أن يقود مثل هؤلاء الرجال في معركة".

ز - المدرعات تلعب الدور الحاسم في حرب الصحراء:

ولم تترك العمليات في شمال أفريقيا خلال شتاء 1942/41 أى شك في أن الدور الحاسم في حرب الصحراء تلعبه الدبابات وخاصة لا يوجد في الصحراء أى قيود على قدرتها على الحركة، وعليه فيمكن قياس مدى أى نصر أو هزيمة بعدد الدبابات المدمرة، ولكن ليس عدد الدبابات هو وحده الذى يهم، فاهم من هذا صفاتها الفنية وقدرتها على المناورة ومدى وعيار المدفع، لأن المبدأ الأساسى في الصحراء المفتوحة هو الضرب على العدو بغير أن مؤثرة وتدميره قبل أن يتمكن من الرد على الضرب أى أن المهم أن تكون "أبعد من العدو ولكن فى متناولك"، أو بمعنى آخر أن يكون فى

استطاعتك تدميره بدون أن يتمكن من إصابتك، مثل الملاك الذي يمتاز بطول الذراعين على خصمه. ولمدة طويلة ظلت الدبابة الإنجليزية من طراز ماتيلدا خصماً يخشى بأسه لأن دروعها القوية جعلت من الصعب تدميرها. ولكنها كانت بطيئة وكان مدفعها قصيراً وصغير العيار، وفي نهاية 1941 كانت الدبابات الألمانية بانزر ماركة 3، 4 متفوقة على العدو من حيث مدى وعيار المدفع وفي بعض الأحيان في القدرة على المناورة، وقد استمر هذا التفوق حتى مايو 1942 عندما وجد خصومنا الجواب في الدبابات الأمريكية من طراز "جرانت ولي" وفيما بعد الشيرمان، وانتصارات الألمان في الشتاء يمكن إرجاع أغلبها لتفوق دباباتهم.

ح - المدفعية المتعددة الواجبات:

ونفس المبادئ التي طبقت على مدافع الدبابات يمكن تطبيقها أيضاً على المدفعية، والسلاح الطويل يكون حاسماً في المعركة (الماسورة الطويلة)، وهنا كان التفوق في جانب الإنجليز، فلم يكن من المستحب التعرض لنيران مدافعهم عيار 25 رطلاً حتى على أقصى مدى لأنه لا يمكن الرد عليها، ولكن كان لدى الألمان سلاحاً واحداً خطيراً هو المدفع 88 مم المتعدد الواجبات (مضاد للدبابات ومضاد للطائرات)، وكان العدو دائماً يحسدنا على مرونة استخدام هذا المدفع وظل متفوقاً بدون نزاع حتى النهاية. وهذا المدفع كان يعتبره الإنجليز كما قال لي أسراهم: (سلاحاً غير عادل في الصراع مع الدبابات)، وقد ساهم بدرجة كبيرة في الانتصارات الألمانية ولم تلعب المشاة في أي مكان عدا جبهة السلوم.

ن - لا يمكن تعويض الافتقار للقوة الجوية والشؤون الإدارية:

ولو تساوى الجانبان فى القيادة والتدريب والشؤون الإدارية والقوة الجوية فإن العامل الحاسم فى حرب الصحراء يكون فى عدد الدبابات وخفة حركتها وقدرتها على المناورة ومدى مدافعها، ثم يعنى فى المرتبة الثانية عدد مدافع الميدان ومداهها، وأخيراً عدد المدافع المضادة للدبابات ومداهها وأعيرتها.

ولو كان أحد الجانبين أضعف فى هذه الأسلحة فيجب أن يعوض هذا النقص بقيادة وبراعة جنوده. ولكن لا يمكن تعويض الافتقار للقوة الجوية أو العجز فى الشؤون الإدارية⁽¹⁾.

كتب رومل لزوجته يوم 4 فبراير 1942.

(لا تزال نتابع سيرنا على الطرقات منذ يوم 2 شباط - فبراير - استعدنا برقة، وقد انطلقت بسيرى كسرعة البرق. ولى أمل الآن بأن أحضر لطرفكم خلال عشرة أيام، وأن أحصل على إجازة جيدة، ولكن لا زال أمامى كثير من الأعمال التى يجب إنجازها هنا).

وتضمنت رسالة أخرى بتاريخ 7 فبراير ما يلى:

عاد كل شىء هادئاً على جبهتنا التى امتدت مسافة 480 كيلو متراً ما بين جناحيها الأيسر والأيمن. وإنه لأمر ممتع حقاً استعادة السيطرة على برقة. وأرجو أن يستقر الموقف بدرجة كافية خلال الأسابيع القادمة حتى أتمكن من الغياب عن مسرح العمليات - ولو لفترة قصيرة - لقد تلقيت اليوم وساماً جديداً (نجمة على الصدر تعلق على الوسام الذى حصلت عليه والمحيط بالعنق).

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 168.

وفى رسالة يوم 10 فبراير 1941.

ضقت ذرعاً بموقف روما، إنهم لا يوافقون على طريقتى فى القيادة، وسيكونون أسعد حالاً إذا ما رأونا وقد أخرجنا من برقة مرة أخرى.

وجاء فى رسالة 23 فبراير 1941.

سحب الإيطاليون فيلقاً من قيادتى لأننى ابتعدت كثيراً فى تقدمى، ولم أبق فى الخلف كما يريدون - إنهم سيندمون.

رومل يحضر مؤتمراً فى قيادة هتلر،

ولم يكن لدى رومل الذى أمضى سنة كاملة فى الصحراء حتى ذلك الحين الوقت الكافى لكى يتبادل الرأى مع القيادة الألمانية العليا، فقرر السفر فى شباط 1942 ليحضر مؤتمراً فى مقر قيادة هتلر.

وأرسل يطلب من هتلر السماح له بذلك وكان الرد الذى أرسله هتلر بالأسلكى غريباً: (يستطيع رومل الحضور إذا كان الموقف فى الصحراء آمناً إنى حد أن غيابه المؤقت عن مسرح العمليات يمكن المجازفة به)⁽¹⁾.

ورد رومل على هذه البرقية بقوله: (لو لم يكن الموقف فى الصحراء آمناً لما اقترحت السفر إلى أوروبا). غير أن القيادة الألمانية العليا لم تكن مقتنعة بعد، وأرسلت برقية ثانية تقول: (نرجو أن تعلن لنا عن ميعاد وصولك إلى روما، وسوف تجد التعليمات هناك تحدد لك ميعاد سفرك إلى بروسيا الشرقية).

وهكذا كانت المعاملة التى يتلقاها رومل من الجالسين على الموائد الخضراء فى راستنبيرغ، وهو الرجل الذى أمكنه أن يعيد الأمور إلى نصابها فى

(1) بسام العسيلي - المرجع السابق ص 173.

شمال أفريقيا بالرغم من الموقف الميثوس منه في هذا المسرح ، فلقد كان هذا الألماني من إقليم سوانيا ذو الرأي الصلب الذي حصل على النصر في معارك كانت القيادة الألمانية العليا تتوقع فيها الهزيمة غير محبوب من رجال هذه القيادة .

وفي الخامس عشر من فبراير 1942 في الساعة صباحاً طار رومل ومعه رئيس أركان حربه " ويستفال " من مطار مسراته في طرابلس إلى روما . وكانت أول مرة يطيران فيها في طائرة هنيكل 3، وما زال طيار رومل الخاص الملازم " هيرمان جيسن " يتذكر هذا اليوم جيداً، فلقد أصدر " هتلر " أوامره بأن لا يطير قادة الجيوش إلا على طائرات ذات محركين على الأقل إلا أن الطائرة يونكرز 52 ذات الثلاثة محركات بطيئة بالنسبة لأفريقيا، أما الطائرة الكوندور أو يونكرز 9 وهي ذات أربعة محركات، فكان من الميسور الحصول عليها، إلا أن مخابرات الأعداء كان من السهل عليها أن تكشف بسرعة أن استخدام مثل هذه الطائرة الممتازة لا يكون إلا لمهام خاصة . ومن ثم فإن رومل حصل على إذن خاص باستخدام الطائرة هينكل 3 لأنها ليست ملفتة للنظر، وكانت مجهزة بثلاثة مقاعد مريحة، ومنضدة للخرائط ودولاب للمرطبات إلا أنها لا تحمل سوى التسليح العادي . وقد وصف لي الجنرال ويستفال الرحلة فقال : (كان استقبال موسوليني لرومل في قصر البندقية بروما كالمعتاد حسناً وودياً . ولم يتناقش في المسائل العسكرية . فالدوتشي كان قد امتنع منذ مدة عن التدخل في سير الحرب، رغم أنه كان من الناحية الشكلية القائد الأعلى للبحر المتوسط) .

وفي السادس عشر من فبراير طار رومل إلى بلدته (ويتار نستارت) لزيارة عائلته وفي اليوم التالي هبط في مطار راستنبرغ القريب من مقر قيادة هتلر المسمى بـ(وكر الذئب) .

وقد توقع رومل ورئيس أركان حربه أن يظهر الزعيم اهتماماً خاصاً بالأحداث فى شمال أفريقيا، غير أنهما كانا مخطئين تماماً، فلقد كان مشغولاً بالحملة الروسية والصعاب التى صادفته أمام موسكو. وكان يستمع بدون اهتمام إلى تقرير رومل الطويل عن الهجوم البريطانى الشتوى، والهجوم الألمانى المضاد والموقف الحالى فى الصحراء العربية.

وعندما سأل رومل هتلر قائلاً: (يا زعيمى ما هى خطط القيادة الألمانية العليا بالنسبة لسير الحرب فى المستقبل لشمال أفريقيا والبحر المتوسط خلال 1942). تجنب هتلر الإجابة كما تجاهل اقتراح رومل بالاستيلاء على جزيرة مالطة، وكان كل ما قاله: (لو قررنا أن نقوم بهجوم فى منطقة البحر المتوسط فلن ندخر جهداً لوضع الأمور فى نصابها على أساس سليم). ولم يمكنه الحصول على أكثر من هذا. ولم يتضح كذلك الموقف عندما قابل ويستفال فى مساء 17 فبراير الكولونيل جنرال جودل رئيس العمليات فى القيادة العليا. فكانت القيادة الألمانية العليا تحت تأثير الأحداث فى الجبهة الشرقية وكانت تعتبر أفريقيا مسرحاً ثانوياً للحرب، ولم تقدر أهمية الصراع مع البريطانيين فى الصحراء العربية. ولم تدرك أنه من الممكن هزيمة بريطانيا العظمى فى مصر، وهى أهم النقاط المكشوفة فى إمبراطوريتها. ففى أفريقيا قامر تشرشل بكل شئ على ورقة واحدة، فقد رأى أن جبهة بريطانيا الحاسمة هناك، غير أن هتلر والقيادة الألمانية العليا فشلا فى إدراك ذلك. وغادر رومل ورئيس أركان حربه بروسيا الشرقية، وروحهم المعنوية فى غاية السوء.

فلقد كان هتلر فى هذا المؤتمر منحرف المزاج من الصعوبات التى يلاقيها فى حملة الشتاء على روسيا، ونتيجة لذلك لم يهتم بمسرح العمليات فى الصحراء العربية. وتأكيداً لذلك فإنه قبل هذه المقابلة باثنى عشر يوماً،

وبانحسب يوم 5 شباط أثناء محادثة هتلر مع الجنرال (نهرنغ) كان واسع الصدر بالنسبة للمشكلة الأفريقية، فقد استقبل نهرنغ وهو فى طريقه إلى أفريقيا عائداً من الجبهة الشرقية وتحدث معه فترة خمسين دقيقة بحضور الجنرال "جودل" والجنرال "بوهل". وبالنسبة لموضوع أفريقيا أمر هتلر بأن من المهم التندم إلى الأمام بقدر الإمكان وإيقاف البريطانيين هناك. ومن المستحسن الاستيلاء على طبرق وحذا فكرة وضع نطاق من الألغام عبر البحر المتوسط فى أضيق نقط العبور بين إيطاليا والشاطئ فى ليبيا لكى يحمى طريق الإمداد والتموين. إلا أن البحرية عارضته فى هذه الخطة وأوجدت صعوبات عديدة. وقد أثنى هتلر على أعمال جيش البانزر الأفريقى وقال: (بلغوا الكولونيل جنرال رومل بأننى شديد الإعجاب به).

وبعد أربعة عشر يوماً من ذلك الحديث لم يلاحظ رومل شيئاً من هذا الإعجاب عند مقابلة هتلر، وفى رحلة العودة إلى أفريقيا أجرى رومل حديثاً آخر مع الدوتشى وحاول أن يكسبه ليؤيده فى خطته. وقام بشرح أفكاره بجلاء، وكان أولها الاستيلاء على مالطة لمنع ذلك التهديد الدائم لخطوط المواصلات والإمداد وثانياً القيام بهجوم جديد على طبرق للاستيلاء عليها.

وحيث إن الإمدادات للاستيلاء على مالطة تقتضى وقتاً طويلاً فقد اقترح رومل الاستيلاء على طبرق أولاً إلا أن موسوليني كان متحفظاً، ولم يستطع رومل أن يكسب إلى صفة قيادة هتلر وتأييد القيادة العليا الألمانية إلا فى أواخر أبريل 1942، وكانت مبرراته القوية أن البريطانيين أعادوا تنظيم وتسليح قواتهم من أجل هجوم صيفى وأنه من الضرورى أن يسبق أوكلنك ويقوم بالهجوم⁽¹⁾.

(1) برنارد كارل - المرجع السابق ص 232.

أدى القصف الشديد والمتواصل لجزيرة مالطة إلى تحسين موقف إدامة تشكيلات المحور عبر البحر الأبيض المتوسط. لكن بقاء الجزيرة تحت سيطرة الإنجليز يجعلها شوكة في جنب المحور ومصدر خطر يهدد مواصلاتهم. وقد فكر الإيطاليون بضرورة تجنب المرور قرب مالطة والتحول من ميناء طرابلس إلى ميناء تونس.

عندئذ كتب موسوليني إلى هتلر بتاريخ 30 ديسمبر 1941 أخبره فيها بأن الفرنسيين إذا لم يوافقوا على استخدام الطليان لميناء تونس فسيأمر فرقه باحتلال تونس واستغلال مينائها لمجهوده الحربى. ولما تعثرت الحملة الألمانية على روسيا تزايد قلق هتلر من تفاقم خطر أعدائه الغربيين وصار أكثر تودداً نحو فرنسا لأنه كان يسعى لاستمالة الفرنسيين وإبعادهم عن التعاون مع بريطانيا والولايات المتحدة الأمريكية أو تنظيم حركة المقاومة الفرنسية المناوئة للألمان. وقد أدرك هتلر أن فى التوفيق بين طلب الإيطاليين وتعت الفرنسيين عندما اتفق الطرفان على قيام السفن الإيطالية بإرسال حمولاتها من مختلف مواد الإدامة (عدا السلاح والعتاد) إلى ميناء تونس، وبذلك خفف الإيطاليون من الزخم الشديد على ميناء طرابلس وقللوا من خطر إتلاف مواد التموين المرسلة إلى فيالقهم المقاتلة فى شمال الصحراء العربية دون اضطرابهم على احتلال مالطة.

كان من رأى المشير الطيار "كسيلرنغ" أن مالطة يمكن احتلالها بصورة جريئة مدبرة يستحضر لها بالتدريب والمعدات الضرورية. وقد أيد الإيطاليون وجهة نظره هذه لكنهم كانوا يفتقرون إلى المظليين والقطعات المدربة على النقل جواً، كما لم تيسر لديهم طائرات لنقل القطعات ولا طائرات مقاتلة كافية لمرافقتها. ولذلك فقد وعدوا الألمان فى أواسط مارس 1942 بأنهم

سينجزون استحضاراتهم لاحتلال مالطة فى أواخر يوليو 1942 لكن كسيلرنغ استعجلهم أكثر فشكلوا هيئة ركن خاصة فى أوائل أبريل 1942 لإنجاز الاستحضارات الضرورية وساعدهم بتخصيص عدد من المدربين الألمان لتدريب المظليين المكلفين بتنفيذ المهمة .

فى هذه الأثناء واصلت الطائرات الألمانية والإيطالية قصف المطارات والموانئ والمنشآت العسكرية الأخرى فى جزيرة مالطة بلا هوادة فدمرت كل المنشآت الحيوية وأغرقت عددًا من السفن الإنجليزية فى مدخل الميناء حتى جعلت قاعدة مالطة البحرية غير صالحة للاستخدام، وأردف الألمان فعاليتهم هذه ببث الألغام البحرية بإلقائها من الطائرات أو بزرعها بالزوارق السريعة، وعندئذ قرر الإنجليز الاستفادة من مالطة كقاعدة جوية فقط واضطروا على تموين طائراتهم بالوقود المرسل بالغواصات لفترة طويلة .

وأصبح تموين الجزيرة عن طريق البحر محفوفًا بالمخاطر . ولما ازدادت الحاجة الملحة لتموين الجزيرة بأعتدة مدفعية مقاومة الطائرات وبمواد أخرى ضرورية قرر الإنجليز إرسال قافلة بحرية إلى مالطة تحرسها أربع سفن حربية فى أواخر مارس 1942 إلا أن الطائرات الألمانية هاجمت سفن القافلة الإنجليزية وأغرقتها قبل تفريغ المعدات المنقولة إلى مالطة .

عندئذ بذل الإنجليز جهودهم لإثبات وجود قوتهم الجوية فى جزيرة مالطة فأرسلوا فى بداية أبريل 1942 من إحدى حاملات الطائرات 47 طائرة من طراز سبيتفاير للعمل فى غرب البحر الأبيض المتوسط . ثم رفعوا هذا العدد حتى أصبح عدد الطائرات البريطانية فى مالطة 50 طائرة ولما أسقط الألمان 30 طائرة منها خلال أيام قلائل عززوا موجودهم من الطائرات فى مطلع يونيو 1942 بإرسال 60 طائرة أخرى إلى جزيرة مالطة .

أما الإيطاليون فإنهم لم يحركوا ساكناً إزاء مالطة ولم يشاركوا بالهجمات الألمانية على الجزيرة رغم أن القائد الألماني المشير كيسلرنگ طالبهم مرة أخرى فى أبريل 1942 بغزوها خلال ثلاثة أسابيع، لكن الإيطاليين لم تتجاوز فعاليتهم مهاجمة القوافل البحرية الإنجليزية بأسطولهم الكبير بعد أن حصلوا من ألمانيا على مقادير وفيرة من الوقود الذى كانوا يفتقرون إليه. وفى هذه الأثناء كان رومل يتهيأ لشن تعرض واسع جديد⁽¹⁾.

وعمل رومل فى شبه حمى لوضع خطة الهجوم المنتظر، وكانت شكواه الدائمة من الإمدادات إلا أنه فى بداية أبريل كانت الأمور سيئة فمالطة كانت عبارة عن عنكبوت ضخيم يلتهم السفن والرجال والأسلحة والمعدات. وفى آذار لم يصل إلى الصحراء العربية سوى 18 ألف طن من 60 ألف طن كانت ضرورة جداً للجيش ويحتاجها بشدة.

غير أن كسلرينغ كان يقذف جزيرة القديس جورج "مالطة" بالقنابل بواسطة أسطوله الجوى الثانى، فكان عليه أن يحطم دفاعاتها قبل القيام بالهجوم عليها واحتلالها بواسطة جنود المظلات، وإذا أمكن ذلك قبل قيام رومل بهجومه. ومن أجل هذا الغرض أرسلت الفرقة الثانية من جنود المظلات إلى إيطاليا وسرعان ما ظهر أن الإيطاليين لن يكونوا مستعدين لغزو مالطة قبل نهاية شهر يونيو. ولذلك عدل رومل جدول الزمنى للهجوم وقرر القيام بالهجوم للاستيلاء على طبرق ثم يتبع ذلك غزو مالطة. ونشأ عن هذا التفسير للجدول تطور حاسم ولم يشك أحد فى أن هذا سوف يؤدى إلى مأساة. وهاجمت الطائرات المنقضة من طراز ستوكا التابعة لكسلرينغ الجزيرة وقذفت الميناء وحطمت الأرصفة والاستحكامات مما أجبر الأميرال "كاننغهام"

(1) اللواء الركن فاروق الحريرى - المرجع السابق ص 139.

على الهرب بأسطوله من هذا السيل المنهمر من القنابل ، ولم تستطع طائرات السلاح الجوى الملكى البريطانى الإقلاع من الجزيرة . ومِرت قوافل الإمداد المرسله إلى روما سالمة ، ولم تغرق إلا سفينة واحدة للمحور فى المدة ما بين أبريل ومتصف مايو 1942 . وكان هذا مبرراً قوياً وواضحاً على أهمية الاستيلاء على مالطة ، ولكن كما ظهر بمرور الوقت لم يدرك موسوليني وهتلر هذا المنطق وهذه الأدلة الواضحة . وكان البريطانيون يعلمون أن مالطة لا يمكنها الصمود إلى أمد طويل كما كانوا يعلمون أيضاً أنهم بدون مالطة لا يستطيعون المحافظة على مصر ، غير أن القيادة العليا فى راستنبرغ لم تر ذلك أو لم تكن تريد أن تعترف به .

أما طيارو القاذفات من طراز ستوكا التابعين للأسطول الجوى الثانى فى صقلية فكانوا يجهلون الأخطاء التى ارتكبها هيئة أركان الحرب العامة ، فلقد قذفوا مالطة وجعلوا هجوم رومل ممكناً ، ولمدة شهرين تمتع طيار السلاح الجوى الألمانى بالسيادة الكاملة على البحر المتوسط ، غير أن هذا انتهى عندما أسقطت المقاتلات البريطانية ثمانى أو تسع طائرات من طراز يونكرز 52 آتية من كريت من مجموع الطائرات البالغ عددها ثلاث عشرة طائرة ، ووصلت القوافل المحورية إلى ميناء بنغازى وهى تحمل الدبابات الثقيلة والمدافع من عيار 88 ملم وأفرغت حمولتها من القذائف على أرصفة ميناء طرابلس ، وبذلك وصلت الإمدادات أخيراً .

وأقبل الصيف وأصبحت الصحراء كأنها فرن متقد ، فإلى ساعة متأخرة من الليل تبقى الأحجار والرمال ساخنة سخونة القهوة فى أوانى الألومنيوم . ووصلت درجة الحرارة إلى 120 درجة فهرنهايت . والكتب تقول أنه فى مثل هذه الحرارة لا يمكن للرجل الأبيض أن يعمل ، فما بالك وهو يحارب ؟ ،

وكان الجلوس داخل الدبابة أمراً مستحيلاً غير أن المستحيل لم يكن موجوداً في حرب الصحراء.

فقد قاتل في هذه الحرارة القاتلة البريطانيون والألمان والإيطاليون في دباباتهم المتقدمة التي حشدت بالمتات. وأخذ رجال المدفعية المضادة للطائرات وجنود المشاة يشيدون المواقع، وقام المهندسون برص الألغام في هذه الحرارة الشديدة، ودبغت جلود الرجال بالسمرة الشديدة وسيت نحافة أجسادهم. غير أن أعصابهم أصبحت مشدودة وجلودهم قوية، وعذبهم الذباب، وتسلى إلى جواربهم وملابسهم الداخلية. وأخذت تلدغهم البراغيث بعنف، وانتشرت بينهم الدوزنتاريا غير أنهم جميعاً صبروا لأنهم كانوا يستعدون للدخول في معركة جديدة كان الغرض منها الوصول إلى قناة السويس، وكان يمكن حفر قنوات مثل قناة السويس بواسطة المجهود المضنى الذى بذله الرجال والنشاط الذى أظهروه والتضحيات التى قدموها استعداداً للمعركة. وكانت الغاية من كل هذا المجهود الاستيلاء على قناة السويس واحدة. وكان رومل يعلم أن البريطانيين يعدون العدة للهجوم، كما أن البريطانيين يعلمون أن لدى رومل الفكرة نفسها، إذن فمن الذى سيكسب السباق الزمنى؟؟.

وتساءل الجنود الألمان هل سيبقنا البريطانيون فى هذه المرة؟.

وتساءل البريطانيون هل سيهزمتا رومل مرة أخرى؟، وكانوا يقاتلون رومل وليس الألمان لأنه كان الشخصية المسيطرة على مسرح الأحداث وهو فى نظرهم الشجاعة والهجوم الخاطف والمطاردة العنيفة عبر الصحراء، هذا الألمانى الذى أصبح اسمه أسطورة عنوانها الذكاء والجرأة. وكان هذا خطراً على الروح المعنوية فى القوات البريطانية، وانتشرت الإشاعات "أن رومل قادم" وكانت القيادة البريطانية العليا تعلم تأثير هذا على الناحية النفسية

للقوات . ولذا أصدر الجنرال أوكلنك أمراً يومياً مشيراً للاهتمام وهو يعد وثيقة غربية، فقد جاء فى الأمر ما يلى⁽¹⁾:

(إلى جميع كبار الضباط ورؤساء الفروع بالقيادة العامة وقوات الشرق الأوسط

إن هناك خطراً حقيقياً فى أن يصبح اسم صديقنا "رومل" بعبءاً ترتد منه جنودنا، وذلك لأنه حقيقة يتردد اسمه كثيراً ومهما تكن كفاءة رومل وقدرته فإنه ليس سوى بشر، وحتى لو كان متفوقاً فمن الخطأ أن يخلع عليه جنودنا صفات وخصائص فوق مستوى البشر. وإننى أرجو منكم أن تبدلوا كل ما بوسعكم لتحطيم هذه الأسطورة. ورومل ما هو إلا قائد ألماني عادى، ويجب أن نمنع ذكر اسم رومل فى الحديث عن الأعداء فى ليبيا. ويجب أن نقول: الألمان أو قوات المحور أو العدو ولا يسمح أبداً أن يذكر اسم رومل.

وإننى أطلب منكم أن تتأكدوا من تنفيذ هذا الأمر مع إصدار التعليمات اللازمة إلى صغار القادة لأن للموضوع أهمية بالغة من الناحية النفسية).

التوقيع

ك. أ. أوكلنك

القائد العام لقوات الشرق الأوسط

ملحوظة: " أنا لا أحسد رومل " .

وهذه الملاحظة التى ذيل بها أوكلنك أمره توضح لنا الناحية الشخصية التى تظهر فى الأوامر اليومية التى يصدرها القادة البريطانيون وهى عادة لا يوجد لها مثيل فى الجيش الألمانى.

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 235.

وبدأ البارومتر يسجل هبوط درجات البريطانيين فى برقة، وفضلاً عن ذلك، أخذت الرياح تهب من الشرق الأقصى أيضاً فهناك نسيمات تدل على وقوع كارثة كبرى، فاليابانيون يخترقون بسرعة هائلة "الأحراش المنيعه" فى الملايو، وحتى قلعة سنغافورة أصبحت هى الأخرى على وشك أن يهاجمها اليابانيون من ذلك الجانب الذى لا يمكن أن تهاجم منه. وفى بورما أرغمت فرقتان على الانسحاب إن وجدتا إلى ذلك سيلاً!.

وهنا أخذت القيادة الألمانية العليا تختبر مدى ما لمالطة من مناعة وأهمية إستراتيجية فى البحر المتوسط. فالغارات الجوية لا تكف ولا تنقطع عن هذه الجزيرة، وكانت نتيجة ذلك أن رومل لم يفقد طناً واحداً من إمداداته خلال شهر يناير. وتمكنت الطائرات والغواصات الألمانية من سد المنطقة الوسطى من البحر الأبيض المتوسط فى وجه قوافلنا. كما تكبد الأسطول البريطانى خسائر جسيمة، فلم يتبق للأميرال كتنغهام إلا بوارج ثلاث وإلا بعض المدمرات. أما سفينة الأميرال فقد استقرت فى قعر البحر عند الإسكندرية!.

هذه الحوادث كان لها رد فعل طويل.

فكما أن الجنرال "ويفل" طلب إليه أن يساهم فى الحملة على اليونان وأن يأخذ من قواته فى حرب الصحراء، وبذلك يضعف موقفه أمام المحور، كذلك حيل بين الجنرال أوكلنك وبين تقوية جيشه، فطلب إليه أن يقدم معاونات لشد أزر البريطانيين فى الشرق الأقصى. ففى كانون الأول وقبل أن يطرد رومل من الغزاة سحبت الفرقة الثامنة عشرة من الشرق الأوسط للترحل إلى ملايو، فوصلت إلى سنغافورة قبل استلامها فدخل لواءان من ألويتها إلى المعسكرات اليابانية دون إطلاق رصاصة واحدة، وأوقف على أثر

ذلك ترحيل الفرقة الهندية السابعة عشرة وتكبيلنا خسائر كبيرة فى الدبابات والمقاتلات والمدافع .

ولما كان من المؤكد بأن مالطة ستسقط فى أيدي الألمان ما لم نؤمن مطاراتنا فى برقة الغربية ونغضى الجزيرة ونحمى قوافلنا إليها بأسراب من الطائرات فإن الوزارة البريطانية قد أصرت أشد الإصرار على القيام بهجوم فى أسرع وقت ممكن، فما هو إذن أسرع وقت ممكن ؟ . ولقد كانت وجهة نظر رئيس الوزراء أن الهجوم " يجب أن يبدأ اليوم لا غداً " ولكن الجنرال أوكلنك كان يرى أن هذا الهجوم يجب أن يبدأ حينما توجد فرصة لنجاحه . ذلك أن الهجوم المتسر قد يفضى إلى تخطيط القوات التى تحاول تخطيطاً كبيراً منظماً، وحيث تكون أية محاولة لإنقاذ مالطة مؤدية إلى ضياع مصر والشرق الأوسط، فكل يوم يمر على مالطة دون أن نتدخل فى أعمال نقل الإمدادات إلى رومل يضعف فرص نجاح الهجوم على رومل وبذلك تتم الدائرة اقترعة ! .

وفى فبراير وصلت إلى طرابلس قافلة تحمل عدداً من الدبابات إلى رومل .

وطال النقاش بين أوكلنك وبين لندن، فاضطر السير " ستافورد كرييس " والجنرال " ناى " إلى المجئ إلى القاهرة ما دام الجنرال أوكلنك غير قادر على أن يترك الشرق الأوسط ويسافر إلى لندن . وأقبح الجنرال أوكلنك فى أن يقنعهما بأن قواته فى الدبابات والطائرات أضعف بكثير من أن تقوم بأى هجوم عاجل ناجح .

ولكن تم الاتفاق على أن يكون الهجوم فى شهر مايو، وفى أثناء ذلك وصلت إلى رومل دبابات كثيرة حتى لأصبح من المشكوك فيه أن نفوقه نحن

فى عدد الدبابات. وعلى أية حال كانت الوزارة البريطانية قد اعتزمت إنقاذ مالطة، ولو أدى ذلك إلى ضياع مصر. وصدرت الأوامر إلى الجنرال أوكلنك بالآلا يتأخر فى هجومه عن منتصف يونيو، ولكن رومل بدأ الهجوم فى 27 مايو بدبابات تكاد تماثلنا فى عددها وإن كانت تفوقنا فى قوتها ومتانتها، وحتى ذلك الحين لم يستول الألمان على مطاراتنا فى برقة الغربية ولم تسقط مالطة. ذلك لأن هتلر قد أرجأ غزوها من الجو، ولكننا كدنا أن نفقد مصر إلى حد بعيد.. (1).

الجنود يجددون قواهم:

وقف العريف "غوستاف غروسمان" أمام الموقد وهو يتصبب عرقاً فى واحة أم الرزم بالقرب من درنة وسط الصحراء المحرقة. وكانت عربات المطبخ تحمل إشارة عبارة عن صورة قلب أخضر، وهو شعار إقليم ثورنجا فى ألمانيا وكان غالبية الخبازين فى السرية من هذا الإقليم وكانوا يقومون بخبز، ليس فقط الخبز الأسود الذى اشتهروا به بل أيضاً الفطائر والكعك. وفى صبيحة يوم 20 مارس 1942 وفى الساعات المبكرة أراد غروسمان أن يثبت للفيلق الألمانى ما الذى يستطيع أن يحققه خباز ماهر فى وسط الصحراء، فقام هو وصديقه روى فونك من إقليم هيلينجستان بعمل فطيرة من القشدة والشيكولاتة، ووقف حوله زملاؤه ليشاهدوا كيف ستكون النتيجة؟.

وقام الجنود بإهداء هذه الفطيرة إلى الجنرال كروويل الذى حضر من مركز رئاسة الجيش ليحتفل مع رجال الفيلق الأفريقى بعيد ميلاده، وكان الجنرال كروويل يقود جيش البانزر الأفريقى نيابة عن رومل ابتداء من أول مارس، وقدمت الفطيرة له كهدية فى عيد ميلاده الخمسين.

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 130.

وكان يقود الفيلق الأفريقى الجنرال نهرنغ خلال تلك الفترة.

ووضع الطهاة الفطيرة وسط المنضدة وكانت مغطاة وبجوارها زجاجة من الشمبانيا الفرنسية المستولى عليها وأقيم الحفل تحت ظل النخيل وشجرة صبار ضخمة، فأية قلوب بورجوازية يحملها هؤلاء الجنود؟ فى الحقيقة أن الجنود الألمان القادمين من أقsalيم ألمانيا المختلفة كانوا بلا شك يفضلون خبز الفطائر على قتل إخوانهم من بنى الإنسان. ومما لاشك فيه أنهم كانوا يفضلون تناول القهوة مع الجنود القادمين من "لندن" و"ويلز" و"منشستر" وأدنبه بدلا من قتلهم.

أما بالنسبة للجنرال كروويل فإن هذا الاحتفال كان أول احتفال له منذ عدة سنوات، فلقد كان الألمان يستمتعون براحة يستحقونها بعد المجهود الكبير الذى بذلوه فى دفع البريطانيين إلى خطط الغزاة فى نهاية شهر يناير وإعادة احتلالهم لبرقة، وكان كلا الجانبين منهمكًا فلقد حاربوا إلى حد الإرهاق. والآن سادت فترة التوقف ريثما يعيدوا تسليح أنفسهم لجولة أخرى فى المقامرة الكبرى من أجل مصر والسويس والشرق الأدنى.

جدد الجنود قواهم بعد هذه الراحة كما يقولون فى الجيش، وعاد ضباط الصف والجنود من المستشفيات والإجازات التى منحوها. فمثلا كتيبة المشاة الميكانيكية الخامسة عشرة أصبحت مرة أخرى وحدة مقاتلة خفيفة الحركة قوتها أربع سرايا كاملة. وفى الخامس عشر من آذار اصطفت فى أحد الميادين من أجل الصلاة الدينية وكان الرابع من أبريل هو ذكرى وصولهم إلى الصحراء العربية وقد احتفلوا بهذه الذكرى مع الفرقة المدرعة الحادية والعشرين لأن المشاة الميكانيكية قد انضمت إلى الفرقة تحت اسم الكتيبة الثالثة من الفوج 104 تحت قيادة الجنرال فون بسمارك، وقد انضموا إلى الفرقة ومعهم مطابخ الميدان

ومخازن الإمدادات الإدارية وثوران وخمسة براميل من النبيذ الحمر وعربة فولس واجن محملة باليرة. وكذلك انضمت هذه الكتيبة المحنكة التي زادت بها الحرب خبرة إلى الفرقة. أما الفوج 104 فقد أعيد تشكيله تمامًا من جديد بعد المعارك الدامية في ممر حلفاية، فكل ما تبقى من رجال هذا الفوج العظيم القديم شكل منه الكتيبة الثانية، أما الكتيبة الأولى فقد تشكلت من أفراد الكتيبة الثامنة مدافع ماكينة السابقة.

وكذلك كان الحال بالنسبة للفوج 200، أما الفوج 54 والفوج 105 من الفرقة التسعين الخفيفة. أما فيما يختص بالمدفعية المضادة للطائرات وأسراب سلاح الطيران والمهندسين وسرايا الواحات فإنها بعد المعارك المضيئة في الشتاء وهجوم يناير 1942 أعيد تنظيمها علاوة على فوجي البانزر الخامس والثامن.

ومع وصول الجنود الجدد والأسلحة الجديدة حلت في الصحراء العربية حضارة خلافة جديدة، فقد تلقت مجموعة قتال رومل دورة مياه ميدانية متنقلة جديدة كانت الوحيدة من نوعها في جبهة شمال الصحراء العربية. وكانت فتحتها المصنوعة على قلب في بابها موضع حشد الجنود الذين ظلوا يستخدمون الطراز القديم من دورات المياه. وكذلك كان البريطانيون يعيدون تسليح قواتهم وتنظيمها للمعارك القادمة وأبلغت دوريات الاستطلاع الألمانية عن أعمال دفاعية أرضية كبيرة تتم في موقع الغزالة. وكانت الإمدادات والتعزيزات البريطانية تنقل من مصر على الطريق الساحلي المرصوف إلى طبرق، وأبلغت المخابرات الألمانية عن وجود تحصينات ميدانية غربية مما يدل على وجود تكتيك جديد سوف يتبعه أوكلنك وريتشي⁽¹⁾.

(1) بوز كارل - المرجع السابق ص 129.

انصرف رومل لإعادة النظر فى مخططاته للمستقبل . ثم كتب لزوجته
لوسى يوم 21 مارس 1942 .

اشتركت فى الاحتفال الذى أقيم بالأمس بمناسبة عيد ميلاد كروويل -
رئيس هيئة أركان رومل - وكان احتفالا ممتعاً، ثم غادرنا بإجازة لبضعة أيام،
وقد يمضى فترة فى العلاج والنقاهة، وأملى أن يعود إذ ليس من السهل
العثور على من يضطلع بعمله هنا . لقد اكتست برقة حالياً حلة خضراء حتى
فى المناطق الصحراوية التى عادة ما تكون قفراً والتى اختفت الآن تحت بساط
أخضر، والمناخ إلى جوار البحر هو مناخ دافئ وممتع . ولو أن الرياح
لا زالت قوية . أما حيث نقيم نحن - على ارتفاع 750 متراً - فالمناخ بارد،
ولدى الكثير مما يجب عمله رغم أن مواقعنا تتمتع بدرجة كافية من الأمن
والجمالية .

وكتب رومل رسالة يوم 26 مارس جاء فيها:

لا شىء يستحق الذكر، غير أن صعوبات الإمداد بصورة خاصة هنا فى
المرتفعات تسبب لى القلق المستمر . لقد وصل رئيس هيئة الأركان الجديد
وأعطى إلى غامبارا قيادة فى إيطاليا، وقد ذهب غير مأسوف عليه، أما بديله
فقد ترك انطباعاً حسناً .

وعاد فكتب يوم 29 مارس 1942 .

يجب أن يكون هذا اليوم هو يوم الأحد، وها قد مضت عشرة أيام على
عودتى إلى مقر قيادتى، إننى أقوم بجولات كثيرة، وأذهب إلى كل مكان
لأستيقن من تنفيذ الواجبات الملحة بصورة جيدة . وقد نزلت بى نهار الأمس
ضربة شمس قوية غير أننى أصبحت على ما يرام .

وكتب يوم 31 مارس 1942.

لم أتمكن من الكتابة بالأمس لأننا عملنا على الانتقال ونشعر بالسعادة لتغيير مركز القيادة الذى جعلنا أكثر قرباً من الجبهة مما يجعلنا أكثر قدرة على كسب الوقت، كما أن المناظر فى الموقع الجديد أكثر جمالا، والأزهار فى أوج تفتحها فى كل مكان، وقمت بتصوير المناظر بفيلم ملون سأبعثه لكم قريباً. وأتوقع أن يكتسب كل شيء عندنا باللون الأخضر قريباً. وأحب أن أشير إلى المنزل الذى أقمت فيه، قد شغله الإنجليز من قبل وكتبوا على جداره قبل مغادرتهم له: (احفظوه نظيفاً، فسنعود إليه عما قريب). وسرى⁽¹⁾.

9 أبريل 1942

وقد زارنا كسلرينج بالأمس. وأخباره فيما يتعلق بحلفائنا غير سارة فالبيروقراطية تسيطر على كل شيء هناك. وفوق كل هذا يفتقرون تماماً لجميع مستلزمات الحرب الحديثة. فسرعة العمل فى جهازهم الإدارى غير مرضية وذلك بالرغم من أننا أوقفنا لهم مالطة ولن تتعرض لهم من الآن⁽²⁾.

أما فيما يتعلق بنا فنحن بخير إلا بعض الخسائر التى تعرض لها تشكيل إيطالى، وستكون الأسابيع الثلاثة القادمة مليئة بالعمل.

10 أبريل 1942

أنا فى انتظار زائراً آخرًا من الرايخ يوم الأحد وهو أمير بحر من القيادة العليا للجيش الألمانى. وسيكون شيء جميل أن يحضر عددًا أكبر من السادة

(1) بسام العسلى - المرجع السابق ص 276.

(2) كانت مالطة هى القاعدة التى تخرج منها الغواصات الإنجليزية وزوارق الطوربيد لمهاجمة القوافل البحرية الإيطالية المتجه إلى طرابلس وبنى غازى.

وكان الفضل للمارشال كسلرينج القائد الأعلى للجوى الألمانى فى إيطاليا والصحراء العربية لإيقاف نشاط مالطة.

المواطنين لزيارتنا . وقد وصلت طرود كثيرة بهدايا عيد الفصح . كما تتجمع الرسائل الغرامية من نساء كثيرة . وقد دخلت شاذلية قبلة من النافذة واستقرت فوق معدتي بعد أن مزقت المعطف والسترة وكل ما فعلته أنها تركت جرحاً سطحياً متعدد الألوان بحجم الطبق المستدير ، أوقفتها ملابسى الداخلية ، وهو حظ الشيطان .

25 أبريل 1942

سطر أخير قبل أن نتحرك جنوباً عبر المناظر الجميلة . ولنفجر جمال غير طبيعي في هذه المنطقة ذات قمم الجبال المسطحة . والحرارة قريبة من الصفر ولكن الدفء سينبعث بعد ساعات .

وبالأمس اشتركت في مؤتمرين عنيفين مع واينولد واجنرال بارباسيتي الذي خلف جامبارا . وقد قيل لى أن جامبارا قد نقل لأنه قال في حضور عدد من الضباط أن كل ما يطمع فيه أن يعيش حتى اليوم الذى يسمح له فيه بقيادة جيش إيطالى ضدنا . يا للمجنون!

وسلامى . . .

12 - رومل يفضل الإمدادات لقواته عن الوسام؛

27 أبريل 1942

سوف يصل كسلرينج عصر هذا اليوم . وأنا متلهف للغاية لسماع أخباره . وسيصل باستيكوباكر ليقلدنى وساماً إيطالياً آخر . وأنا غير سعيد بهذا ، لو أنهم أرسلوا إلى قوات إضافية فهذا أفضل بكثير من هذا الوسام .

28 أبريل 1942

لم أتمكن من الكتابة اليوم حتى المساء. وصل كسلرينج صباح اليوم ولا يوجد جديد. تقوم روما بوضع خطط كثيرة ولكن أشك أنها ستؤدي إلى أى شىء، وقد تكلمت بهذا الخصوص بكل صراحة فى مقر قيادة الفوهرر. وقد مرت مقابلتى مع باستيكو فى جو من الصداقة والود. وقد قلدنى اسم الملك وسام المستعمرات الجديد وهو عبارة عن نجمة فضية ضخمة أكبر بكثير من النجمة السابقة ومعها شريط أحمر بقاعدة صغيرة.

14 مايو 1942

لا يوجد ما يستحق الذكر. الجو حار ومشحون بالغبار. والطريق الرئيسى يغص بحركة المرور المتحركة عليه.

ويوجد هناك شىء من العصية فى جبهتنا. فالإنجليز يتوقعون هجومنا عليهم ونحن نتوقع هجومهم علينا - وذات يوم ستقوم القوتين بالتبارى لإظهار الأقوى. وستقرئين عن كل هذا فى حينه من الجرائد.

ونحن جميعاً نأمل أن نتمكن من إنهاء الحرب هذا العام. وبعد قليل سيكون قد مر على إشعال نار الحرب ثلاثة أعوام كاملة⁽¹⁾.

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 172.

الفصل الثالث

معركة الغزاة

- معركة الغزاة 5/26 إلى 15/6/1942.
- استسلام اللواء «150» البريطاني 1/6/1942.

معركة الغزاة:

يقول اللواء إدموندز يونغ عن رومل ما يلي:

ومضى رومل فأفاض في الحديث عن المعارك التي دارت في فصل الربيع والصيف في عام 1942. وليس من السهل أن نقنع آثارة وهو يتحدث بالتفصيل عن هذه المواقع الحربية، ويبدى آراءه السديدة فيها، ذلك لأن رومل ينطلق على سجيته في النقد والتعليق.

على أننا نورد بعض مقتطفات من هذا الحديث، ففيها ما يلقي الضوء على تفكير رومل من الناحية العسكرية، وعلى علاقته بالقيادة الألمانية العليا، كما أنها تكشف لنا عن بعض الأحكام الدقيقة التي أصدرها على خصومه من القواد العسكريين، وعن خطته التي رفضها هتلر وأهملها تماماً، دون أن يتبين مدى صحتها إلا بعد أن فات الأوان، وانتهت الحرب في شمال الصحراء العربية. ولقد كان رومل يهدف من وراء خطته تلك، إلى تفادي الطامة الكبرى التي كادت أن تحيق بقوات المحور، وتنظيم عملياتها العسكرية كلها هناك.

و"العملية الحربية" في اللغة الألمانية العسكرية لها معنى خاص لا مثيل له في لغة أخرى فالعمليات التي يتحدث عنها رومل هي "الحركات الديناميكية العامة لكل القوات الآلية" ومن هنا يمكن أن يقال: أن كلاً من رومل ومونتغمري كان يقوم بعمليات حربية في شمال الصحراء العربية، في حين كان كل من ويفل وأوكتلوك، يخصصان الجانب الأكبر من عنايتها للإستراتيجية.

ويبدأ رومل هذا الجانب من اليوميات بقوله:

"بعد نهاية هجومنا المضاد، الذي أدى في بداية عام 1942 إلى الاستيلاء على برقة برزت أمامنا عقبات كثيرة كلها تتعلق بالإمدادات والمؤن.

وكان السبب الأول لهذه العقبات، هو أن القيادة الألمانية العليا لم تكن تبدى اهتمامًا يذكر بميدان الصحراء العربية، والمعارك الدائرة فيه. كما أن الإيطاليين لم يكونوا متحمسين تمامًا للقتال في البحر، بينما كان الأسطول البريطاني بالغ النشاط، فضلاً عما كبدا سلاح الطيران البريطاني من خسائر فادحة.

وقد واصلت القيادة الألمانية العليا التي كنت خاضعاً لها، تجاهلها أهمية ميدان الصحراء العربية. فلم يدرك رجالها أننا في الشرق الأدنى قادون على أن نحرز بوسائل قليلة نسبياً، عدداً من الانتصارات لها أهميتها وقيمتها من الناحيتين: الإستراتيجية والاقتصادية وفاتهم أن أمامنا في الصحراء العربية والشرق الأوسط، ثروات هائلة من المواد الخام، كقيلة بأن تحررنا من كل ما يساورنا من قلق بسبب نقص البترول.

وهكذا ضنت القيادة الألمانية العليا، بوضع فرق ميكانيكية تعزز بها جيشي، فيصبح قادراً على أن يوقع بالقوات البريطانية هزيمة ساحقة في الشرق الأدنى. وكانت حجة هتلر وهيئة أركان حربه، هي: أن الجبهة الشرقية تحتاج إلى كميات هائلة من وسائل النقل، وأن إنتاج وحدات ميكانيكية أخرى للجبهة في الصحراء العربية، مرهق لطاقة ألمانيا الإنتاجية. كما أن الكثير من رجال القيادة الألمانية العليا كانوا ينظرون إلى المعركة في الصحراء العربية منذ عام 1941، على أنها معركة خاسرة، وأن إرسال إمدادات جديدة إلى الصحراء العربية لا يجدي نفعاً أبداً وتلك نظرة قاصرة طائشة تبعث على الأسى والأسف⁽¹⁾.

(1) الواضح أن ألمانيا العسكرية كانت، منذ اللحظة الأولى التي أشعلت فيها نيران الحرب العالمية الثانية، تستهدف تدمير روسيا السوفياتية والقضاء على الشرعية فيها، وأن احتلال الألمان لأوروبا الغربية كان مقدمه ليس إلا للهدف الرئيسي وهو تحطيم الشيوعية في عقر دارها، أي في روسيا السوفياتية.

إن مصاعب التسموين اتى تزعم القيادة الألمانية مشكلة صعبة لا يمكن التغلب عليها، لم تكن كذلك. فالواقع أن أول ما كنا فى حاجة إليه هو أن تكون هناك فى روما شخصية قديرة تخول حرية التصرف لحل تلك المشاكل كلها، ولا أهمية لما قد يودى إليه هذا من بعض التشاحن مع بعض الدوائر الإيطالية. ولكن سياسة حكومتنا إزاء الحكومة الإيطالية قد فسدت القضية الألمانية الإيطالية فى شمال أفريقيا.

صحيح أن موارد الثروة الألمانية تنوء بمطالب الجبهة الشرقية، وهذه مسألة لا يمكن الاستهانة بها، وخاصة بعد ما فقدناه من عتاد منذ شتاء 1941 1942، ولكن هذا كله لا ينفى - حسب اعتقادى الثابت - بأن الإمكانيات الهائلة التى يتيحها لنا تعزيز قواتنا فى شمال أفريقيا، تجعل هذا الميدان أهم كثيراً من بعض القطاعات الثانوية فى الجبهة الأوروبية، حيث يمكن الاستغناء عن بعض من فرقها الميكانيكية وإرسالها إلى الصحراء العربية.

قد يكون هذا التصرف الخاطئ من القيادة الألمانية العليا، نتيجة سوء الفهم والعجز عن إدراك الحقائق. على أننى لا أشك أيضاً فى أن حسن النية ليس متوافراً هناك. ولقد استطعنا أن نصمد للبريطانيين قرابة عام ونصف عام، وإن نكبدهم خسائر فادحة، كل ذلك بثلاث فرق ضعيفة إلى حد يبعث على الضحك، حتى عجزت آخر الأمر، أمام ازدياد قوة البريطانيين فى العلمين، لقد أجبرنا، بعد ضياع الجبهة المصرية الليبية، على أن نعد فرقاً عديدة كيما نقف بوجه القوات البريطانية والأمريكية. حتى إذا قذفنا فى الأخير بسبعين فرقة فى معارك إيطاليا وفرنسا، ولو أننا أعطينا ستاً أو سبعة من الفرق الألمانية الميكانيكية فى صيف عام 1942، لقضينا نهائياً على البريطانيين، ولا نحمى ذلك الخطر الذى يتهددنا فى جنوب حوض البحر الأبيض المتوسط لمدة طويلة، ولو توفرت سلامة النية، لأمكن إمداد هذه

التشكيلات وتنظيم تموينها تمويناً كافياً. غير أن القيادة لم تتبه إلى هذه الناحية بعد فوات الأوان، لأننا كنا آنذاك غارقين إلى آذاننا، فى المشاكل التى أثارها بوجهنا ميدان البحر الأبيض المتوسط.

وبعد مرور فترة قصيرة تم إيصال ثمانية عشر ألف طن من الإمدادات إلى الصحراء العربية، من أصل ستين ألف طن كان مقرراً إرسالها، نقول بعد هذه الفترة تغير الموقف فجأة وكان ذلك بفضل المبادأة التى أخذ الفيلد مارشال كسلرnx بزماسمها، حيث استطاع سلاحنا الجوى فى ربيع 1942، أن يضمن السيادة الجوية فى القطاع الرئيسى من البحر المتوسط.

وقد عززت الغارات الألمانية والإيطالية الواسعة على جزيرة مالطة، الحقيقية الطائلة بأن تهديد خطوط المواصلات البحرية، يكون فى بعض الأحيان ذا نتائج طيبة، كما لو أن تلك الخطوط قد استصلت برمتها!

فمن طريق تحديد خطوط مواصلات العدو فى البحر المتوسط حسب، يمكن زيادة إمداداتنا المتدفقة على طرابلس وبنغازى ودرنة⁽¹⁾.

ثم عرض رومل بعد ذلك لما قامت به الحكومة البريطانية من تقوية الجيش الثامن وتموينه بكل ما يقع فى يدها، على نحو أسرع مما قام به الألمان. وأشار إلى قوافل الأسطول البريطانى التى أخذت تصل تباعاً إلى الموانئ المصرية، تحمل العتاد من إنجلترا وأمريكا عبر طريق رأس الرجاء الصالح الذى يبلغ طوله اثنى عشر ألف ميل، ولا تستطيع وسائل النقل البريطانية أن تقطعه إلا مرتين فى العام. ورغم هذا، ورغم النشاط الكبير الذى بذله سلاح الغواصات الألمانية لعرقلة وصول ذلك العتاد، استطاع البريطانيون تعزيز قواتهم فى الشرق الأدنى على نحو يستحق الإعجاب والتقدير، وبشكل لم نستطع نحن أن نصارعهم فيه. وفضلاً عن ذلك فقد كان البترول متوفراً

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 301.

للقوات البريطانية، حيث تزخر به معامل التكرير فى الشرق الأدنى. أما موانئ التحوين البريطانية فقد كانت هدفًا للغارات الألمانية، غير أن تلك الغارات لم تكن عنيفة إلا نادرًا.

ومن هذه الموانئ كان البريطانيون يجلبون إمداداتهم إلى الجبهة بواسطة ثلاثة طرق هى:

1 - الخط الحديدى القوى الممتاز الذى يمتد من السويس حتى ضواحي طبرق.

2 - نظم الأسطول البريطانى خط شحن ساحلى بطريقة مذهشة حقًا. وقد كانت طبرق، وهى من أحسن الموانئ الموجودة فى أفريقيا الشمالية، إحدى نقاط ذلك الخط البحرى.

3 - الطريق البرى الذى أنشئ بصورة جيدة، وكان من السعة بحيث سهل على قوافل سيارات الإمدادات لاستعماله. وكان هذا الطريق يمتد فى الصحراء الغربية بين الإسكندرية وطبرق.

وفضلاً عن هذا فقد وقفت إلى جانب الإنجليز، شعوب ذات نفوذ عظيم، فكانت تلك الشعوب تعمل كل ما فى طاقتها لتنظيم مصلحة تموين الحلفاء وفق أحسن الخطط المعروفة آنذاك.

لقد استفاد أعداؤنا من حقيقة أن شمال الصحراء العربية هو الميدان الرئيسى للحرب التى تخوضها الإمبراطورية البريطانية، ومن هنا عنت بريطانيا العناية كلها، بأن يكون لها أسطول جبار ومن الدرجة الأولى فى القوة والضخامة، بينما كنا نحن نعتمد على أسطول حلفائنا الإيطاليين، ذلك الأسطول الذى لا يعول عليه.

لقد أصبح واضحاً لنا بأن البريطانيين سيحاولون بكل ما أوتوا من قوة

وحيلة، تدمير جيوشنا في اللحظة التي يشعرون فيها أنهم أصبحوا من القوة بحيث يستطيعون المبادأة بالهجوم. فقد كان جناحنا الجنوبي ينتشر في ساحة مكشوفة، وعمما قريب سيكون لدى الجنرال ريتشى عدد كبير من العمليات المختارة. وعلى هذا فستصبح خطوط تمويننا مهددة تماما، فإذا ما اضطررنا إلى الانسحاب نتيجة الخطر الذي نتعرض له، فإننا سنقع في مصاعب جدية. ذلك لأن معظم فرقى الإيطالية غير مزودة بالآليات، غير أن ريتشى لم يكن له من الوقت ما يعينه على استغلال الفرص العديدة التي سنحت له، لأننى صممت على أن أسبقه فى هجومه.

كانت خطة البريطانيين الأساسية فى الدفاع عن مرمريكا، تتميز بالجهود التى يبذلونها كما يخدعوا المهاجم بنوع من الحرب ثلاثم القيادة البريطانية أكثر من حركات المناورة فى الصحراء المكشوفة. والحقيقة أن تنفيذ هذه الخطة كان، من الوجهة الفنية، ممتاز جدا، غير أن البريطانيين تناولوا حل المعضلة عن طريق مقدمات فاشلة سلفا. إذ إن التمسك بنظام الدفاع الجامد فى ميدان مثل الصحراء العريية، وبوجود جناح جنوبى مكشوف، من شأنه أن يؤدى إلى الكارثة. ففى مثل هذه الأحوال لا يمكن نجاح المعركة الدفاعية، إلا إذا حولت تلك المعركة إلى حركة ديناميكية عامة تشترك فيها القوات الآلية.

وطبىعى أن تكون للمواضع المحصنة قيمتها المهمة إذا ما استطاعت تلك المواضع حرمان العدو فرصة القيام بأية عمليات حربية خاصة. على أنه من الضرورى أن لا تكون هذه المواضع مشغولة بالقوة المخصصة للدفاع الديناميكى أى المتنقل.

أما الخطة التى اتبعتها أنا وأركان حربى، فقد هيات لنا إمكانية اتخاذ القرارات الحاسمة فى أكثر الظروف ملائمة. غير أن مصير جيشى لم يكن ليعتمد - فى أى حال من الأحوال - على النجاح فى هذا الرأى وحده.

ولقد وضعت تجاربى المعتادة التالية حسبما قدرته من البداية، على قاعدة أن الأمور لا يمكن أن تسير وفق خطة معينة، فكلما أدرك المحارب الحالة عند ابتداء المعركة، كلما استطاع تجنب الخسارة والكارثة.

فنحن دخلنا المعركة يغمرنا الإيمان بالنصر، لأننا كنا نعول على جنودنا، وعلى تدريبهم التكتيكي الممتاز وتجاربيهم فى المبادأة⁽¹⁾.

بقيت مشكلة تأمين الإمدادات هى المشكلة الأولى التى أعاقت رومل عن تحقيق أهدافه. وبقي مسرح الصحراء العربية يحتل المرتبة الثانية فى مخططات القيادة الألمانية العليا. ومقابل ذلك، فقد استطاع البريطانيون تأمين إمداداتهم رغم طول الطريق لإرسال هذه الإمدادات، إذ كان يتم إرسالها مسافة 17 ألف كيلومتراً، حول رأس الرجاء الصالح. وأعطى البريطانيون مسرح العمليات الصحراء العربية الأهمية الأولى على مستوى سياستهم الإستراتيجية. وبذلك توافر للجيش البريطانى الثامن، المدافع عن مصر فى صيف عام 1942، زهاء 900 دبابة منها 200 دبابة أمريكية (غرانت)، بينما لم يكن لدى رومل إلا ثلاثمائة دبابة (320 بانزر و240 إيطالية).

كانت القوات البريطانية قد نظمت دفاعها عن مصر، بإقامة خط دفاعى حصين ما بين (الغزالة وبيير حكيم) كلفت بالدفاع عنه الفرقة البريطانية (50) وفرقة جنوب أفريقية، وأحيط هذا الخط الدفاعى بحقل ألغام احتوى ما يقارب المليون لغم. وجهاز كل موقع بالمدفعية. وأطلق على الخط الدفاعى اسم (خط مارماريك)⁽²⁾.

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 303.

(2) بسام العسيلي - المرجع السابق ص 180.

مرحلة الاستعدادات:

انتهى الهجوم المضاد فى أوائل 1942 باستعادة برقة وبعدها ظهرت مصاعب جسيمة بالنسبة للإمداد والتموين وهنا يبدأ رومل الكلام مرة أخرى بعد أن انتهى كلام الجنرال بايرلاين.

وكان الخطأ فى هذا يرجع إلى عاملين أولهما عدم اهتمام القيادة العليا الألمانية بالعمليات فى أفريقيا، لفشلها فى إدراك أهميتها العظمى، وثانيهما: الأسلوب الضعيف الذى اتبعته البحرية الإيطالية فى قتالها ضد الأسطول البريطانى بينما كانت البحرية البريطانية على العكس من هذا فكانت نشطة للغاية فى الفترة الأولى من عام 1942 كما أن السلاح الجوى البريطانى كان يرهقنا باستمرار.

وقد ظلت القيادة الألمانية على جهلها بأهمية مسرح العمليات فى الصحراء العربية ولم تدرك أنه لو استخدمنا وسائل محدودة نسبياً لأمكننا إحراز انتصارات فى الشرق تفوق فى أهميتها الإستراتيجية والاقتصادية أى انتصارات قد نحزها فى منحنى نهر الدون (فى جنوب روسيا)، لأن أمامنا توجد مناطق تحوى ثروة هائلة من المواد الأولية، كما يمكننا فى أفريقيا والشرق الأوسط مثلاً أن نتهى كل متاعبنا بالنسبة للبتروول. وكان يمكننا أيضاً سحق كل القوات البريطانية فى الشرق الأدنى (لو أرسل إلينا بعض الفرق مع ضمان إمدادها).

ولكن لم يكن هذا مقدراً له الحدوث، فقد رفضت طلباتنا الخاصة بإرسال تشكيلات إلينا فى الصحراء العربية، وذلك نظراً للمطالب الضخمة التى فرضتها حملتنا فى روسيا على إمكانيات ألمانيا المحدودة فى مجال النقل البرى، ولذلك كان إرسال وحدات ميكانيكية جديدة للصحراء العربية أمراً غير ممكن.

وكان من الواضح أن رأى القيادة العليا لم يتغير مما كان عليه فى عام 1941، وهو أن ميدان الصحراء العربية يعتبر "قضية خاسرة" وأن أى توسع فى إرسال القوات والعتاد إلى هذا المسرح لن يؤدى إلى أى ربح. وهو طبعاً رأى قصير النظر وغير سليم ومحزن !! لأن من الناحية العملية كانت مصاعب الإمداد التى يصفونها بأنها "غير ممكنة الحل" لم تكن كذلك على الإطلاق.

وكل الذى كنا نحتاجه هو شخصية قوية فى روما تتمتع بالسلطة والحماس اللازمين للقضاء على المشاكل الناجمة هناك. ولا شك أن هذا كان سيؤدى للاحتكاك مع بعض الدوائر الإيطالية، ولكن كان يمكن التغلب على هذه المشكلة بواسطة سلطة لا تعرقلها واجبات سياسية أخرى، وقد أدت سياسة حكومتنا الضعيفة اتجاه إيطاليا لإساءة الموقف فى الصحراء العربية للغاية.

وبالطبع لا يمكننا أن نقلل من ثقل التبعات التى كان يفرضها المسرح الشرقى فى روسيا على إمكانيات ألمانيا المادية، وخاصة بعد أن فقد جيشنا الشرقى (فى شتاء 1941-1942) الجزء الأكبر من عتاده. ومع هذا فأنا مقتنع تماماً بأنه نظراً للآفاق الرحبة المفتحة فى الصحراء العربية، كان من الممكن العثور على بعض القطاعات الأقل أهمية واستدعاء بعض الفرق الميكانيكية منها وإرسالها إلينا.

ولكن لم يكن هناك أى تقدير للموضوع من أساسه مما أدى إلى عدم وجود رغبة فى المساعدة، وكانت العواقب وخيمة للغاية. فقد قاتلنا الجيش الإنجليزى فى أفريقيا ثمانية عشر شهراً بكاملها بثلاث فرق ألمانية فقط، وكانت أحياناً تصغر لدرجة تدعو للسخرية، ورغم ذلك فقد ألحقنا بالجيش عدة هزائم نكراء إلى أن فرغ المصدر الأساسى لقوتنا فى العلمين. وبعد خسارة

الصحراء العربية أخذنا نستخدم عددًا متزايدًا من الفرق الألمانية ضد الإنجليز والأمريكيين وفى النهاية ألقينا ضدهم بـ (٦) فرقة فى فرنسا وإيطاليا، بينما لو أعطونى فى صيف ١٩٤٢ ست فرق ميكانيكية لاستطعت تحطيم الإنجليز والقضاء على الخطر الموجه من الجنوب لوقت طويل. وليس هناك شك فى أن الإمداد اللازم لهذه التشكيلات كان يمكن تنظيمه لو وجدت الرغبة. وفى تونس فيما بعد عندما أصبح الوقت بالطبع متأخرًا أمكن بسهولة مضاعفة إمداداتنا عندما شعر الجميع بالخطورة (حتى فى ألمانيا نفسها).

فى مارس ١٩٤٢ وصل ١٨٠٠٠ طن فقط من مستلزمات الإمداد لجيش بانزر أفريقيا البالغة ٦٠٠٠٠ طن شهريًا ولكن بعدها تغير الموقف بسبب مجهود الفيلد مارشال كسلرينج الذى استطاع سلاحه الجوى الحصول على السيطرة الجوية فوق البحر المتوسط فى ربيع هذا العام.

وقد كانت غارات المحور الجوية العنيفة ضد مالطة بالذات ممتازة التأثير لأنها أمنت طرق مواصلاتنا البحرية، ومكنتنا هذا المجهود من زيادة كمية شحنات العتاد المرسل إلى طرابلس وبنى غازى ودرنة، وبعدها بدأ تدعيم وتسليح القوات الألمانية والإيطالية بأقصى سرعة^(١).

ومع كل هذا فقد كان واضحًا أن الجيش الثامن البريطانى يتلقى المدد أسرع منا، لأن الحكومة البريطانية كانت تبذل جهودًا جبارة لتزويده بكل العتاد التى يمكن أن تضع يديها عليه. وكانت القوافل الكبيرة تصل تبعًا من إنجلترا وأمريكا حول رأس الرجاء الصالح إلى الموانئ المصرية حاملة العتاد الحربى. وبالطبع كانت هذه الرحلة يبلغ طولها ١٢٠٠٠ ميل وهى مسافة يمكن لسفن الشحن البريطانية أن تقطعها مرة أو (على أقصى تقدير) مرتين سنويًا وكان هذا يفرض مجهودًا ضخماً على هيئة الإمداد والتموين المعادية، لأنه كان

(١) ب. هـ. . ليدل هارت- المرجع السابق.

عليها بالإضافة للعقبات الطبيعية أن تتخلص من خطر غواصاتنا. وبالرغم من كل هذا استطاع الأسطول البريطاني مع البحرية التجارية المحافظة على سبيل الإمداد إلى الشرق الأدنى وبدرجة أعظم بكثير من أى مدى يمكننا الوصول إليه بالرغم من هذه المسافات الشاسعة، ويضاف إلى هذا أن الإنجليز كان يمكنهم الحصول على كل البترول الذى يحتاجونه من معامل التكرير فى الشرق الأدنى.

ولم تهتم القاذفات الألمانية بموانئ التموين الإنجليزية إلا فى القليل النادر وكان العدو يستطيع إرسال إمداداته إلى الجبهة من هذه الموانئ عبر ثلاثة طرق مختلفة.

1 - بواسطة خط حديدى جيد يمتد من السويس إلى المحيط الخارجى لميناء طبرق.

2 - بواسطة البحر، وكانت البحرية البريطانية قد نظمت هيئة ممتازة للنقل الساحلى، وكانت تستخدم طبرق (وهى من أحسن الموانئ، فى شمال الصحراء العربية).

3 - برا، حيث كانوا يسيطرون على الطريق الساحلى الرئيسى، وكان بحوزتهم حملة ميكانيكية ضخمة:

وأهم من هذا كله كان يوجد فى الجانب الإنجليزى شخصيات قوية ذات نفوذ ضخم وذكاء باهر وكانت تعمل كل ما بوسعها لتنظيم عمليات الإمداد والتموين بكفاءة أسلوب ممكن. وكان خصومنا يمتازون فى هذا الصدد بعدة عوامل:

1 - كانوا يعتبرون مسرح شمال الصحراء العربية مسرح العمليات الرئيسى بالنسبة للإمبراطورية البريطانية.

2 - كانت الحكومة البريطانية تنظر للقتال في ليبيا على أنه ذو أثر حاسم بالنسبة للحرب.

3 - كان للبريطانيون في البحر المتوسط أسطولاً قوياً للغاية وقوة جوية كبيرة تابعة لهم، بينما كان علينا أن نعتمد على البحرية الإيطالية العديمة القيمة.

4 - كانت وحدات الجيش الثامن محملة بالكامل.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

"لم تكن تشكيلات المشاة البريطانية العادية محملة "بالكامل" بالمعنى الصحيح فلم تحمل دواماً في حملتها التابعة لها مباشرة، وإنما كانت أغلب القوات "تحمّل" من مكان لآخر عندما تتوفر الحملة لها من مراكز جميع سرايا خدمة الجيش. ومن الناحية التكتيكية لم تكن هذه التشكيلات خفيفة الحركة. لأنها كانت تحمل بالدور بدلاً من تحركها كلها في وقت واحد، وهذا يعتبر مانعاً بالنسبة لخفة حركتها الإستراتيجية".

ويتابع رومل مذكراته فيقول:

وكان من الواضح لنا أن الإنجليز كانوا يحاولون تدمير جيشنا بكل الوسائل المتيسرة لهم بمجرد شعورهم بأنهم أصبحوا على درجة من القوة تكفي لهذا وكان جناحنا الأيمن في الجنوب مفتوحاً للغاية ومعرضاً للتطوير وكان أمامهم مجالاً كبيراً لاختيار خطوط العمليات الممكنة⁽¹⁾.

(1) لقد قل احتمال التطويق لقوات رومل بسبب تفوق الدبابات الألمانية في تسليحها علاوة على التفوق في قيادة وتدريب التشكيلات الألمانية المدرعة، وقد اعترف أوكنلك بذلك صراحة في مذكراته بتاريخ 1942/3/21.

علاوة على هذا التهديد الدائم الموجه إلى خطوط مواصلاتنا، وإذا اضطررنا إلى الانسحاب ستعرض لخطر التطويق علامة على أنه سيصبح صعباً للغاية، لأن أغلب فرقى الإيطالية كانت غير محملة. ولكن لم يكن من المتوقع أن يستغل الإنجليز هذه الفرص كلها، لذلك قررت أن أسبقهم بالهجوم. وكانت خطة الدفاع البريطانية عن القطاع الشرقى من برقة متأثرة برغبة قيادتهم فى فرض أسلوب معين فى القتال يلائمهم، أكثر من ملاءمته للعمليات السريعة فى الصحراء المفتوحة، ولكن التقليد الفنى للخطة كان ممتازاً⁽¹⁾.

ولكن النقط الرئيسية فى خطتهم كانت خاطئة. لأن أى موقع دفاعى فى شمال الصحراء العربية نجد أن الجناح الجنوبى له مكشوفاً باستمرار، فأى خطة دفاعية جامدة ستؤدى إلى كارثة، ولذلك يجب تنفيذ الدفاع الهجومى لو أرادوا النجاح. وبالطبع الخطوط القوية لها قيمة عظيمة فى منع العدو من القيام بعمليات معينة، ولكن احتلال هذه الخطوط يجب ألا يكون بأى حال على حساب حجم القوات المستخدمة فى الدفاع الخفيف الحركة.

وكان الموقف البريطانى فى برقة كما يلى:

جهزوا خطاً دفاعياً وبثوا أمامه حقول ألغام عميقة تمتد من الساحل بالقرب من الغزالة نحو الجنوب وتحمله الفرقة الأولى جنوب أفريقيا والفرقة 50 البريطانية وامتد من الحافة الجنوبية لهذا الخط حقل عميق من الألغام جنوباً إلى بير حكيم الذى يمثل الطرف الجنوبى لجهة البريطانيين فى الغزالة، وكان مجهزاً كحصن ومواقعه الدفاعية محاطة من جميع الجهات بحقول ألغام عميقة ويحتله اللواء الأول فرنسيين أحرار.

(1) مذكرات رومل - نفس المرجع ص 341.

وقد بنى الخط بالكامل بمهارة كبيرة. وكانت هذه هي المرة الأولى التي حاولوا فيها إقامة خط من هذا النوع بعيداً في قلب الصحراء. وكان عدد الألغام حول هذا الخط وحده حوالي خمسمائة ألف. وكان يوجد على بعد عدة أميال شرقى منتصف خط الغزالة تقاطع للمدقات أنشئ عليه نقطة قوية سميت بجسر الفرسان⁽¹⁾. ويحتلها اللواء (201 حرس البريطانى) كما تم تحصين المنطقة حول تبة الحيطان وتبة البطرونة لستر طرق الاقتراب الجنوبية لطبرق.

أما "مستعمرة" العضم كما سميت، فكانت تحتل بوحدات من الفرقة الخامسة الهندية.

وكانت طبرق نفسها تعتبر القاعدة الإدارية والتدعيم الثابت لخط الغزالة بالكامل واستمر البريطانيون منذ عام 1941 فى تحسين الدفاعات حول طبرق⁽²⁾ وخاصة بث حقول ألغام واسعة النطاق حول كل المنطقة الدفاعية. وكانت تحتلها الفرقة الثانية جنوب أفريقيا مع تدعيماتها. وكانت كل النقط القوية مزودة بعناصر كبيرة من المدفعية والمشاة ووحدات السيارات المدرعة وكميات كبيرة من الإمدادات. وكان الخط بأكمله يعتبر نموذجاً مثالياً من حيث المهارة فى إقامة التحصينات فكانت كل المواقع الدفاعية والنقط القوية تتلاءم مع أحدث مستلزمات الحرب فقد صار بث أعداد لا حصر لها من الألغام، خلال المواقع البريطانية فى برقة وقد زادت عن المليون. وفيما بعد أزال قواتى عدداً

(1) نلاحظ أن رومل استخدم نفس الاسم الذى أطلقه البريطانيون على هذه النقطة التى تعتبر محور دفاعاتهم.

(2) لم يحدث أى تقويات لدفاعات طبرق بالمعنى المفهوم منذ رفع الحصار عنها فى ديسمبر 1941 وقد أوقف كل عمل فى هذه الدفاعات قبل منتصف صيف 1942.

من الألغام وصل إلى 150000 لغم من المناطق الخلفية للبريطانيين وأعتقد أنهم كانوا ينرون زيادة نطاق التلغيم عن هذا الحد.

وكان لدى البريطانيين (بالإضافة إلى القوات المحملة التي ذكرتها) احتياطي خفيف الحركة خلف الخط الدفاعي الرئيسي ويتكون من تشكيلات ميكانيكية ومدربة قوية (وهي الفرقة السابعة المدرعة والفرقة الأولى المدرعة وعدداً كبيراً من اللواءات المدرعة المستقلة وكتائب الدبابات).

وكانت خطة الدفاع البريطانية أحسن ما يمكن اتباعه من جانبهم، وذلك لأن كل وحداتهم كانت محملة علاوة على التحصين القوي لمواقعهم الدفاعية فكل ذلك جعل من خطوطهم عقبة يصعب التغلب عليها⁽¹⁾.

وعلق ليدل هارت فيقول:

"كان العيب الأساسي في موقف البريطانيين أن مواقعهم كانت مبنية أساساً للعمل الهجومي (وذلك تحت ضغط الحكومة البريطانية) ولهذا كانت المواقع تصلح كقاعدة وطيدة للانطلاق بهجوم نحو الغرب أكثر منها درعاً لمواجهة هجوم رومل. ويضاف إلى هذا أن الحشد الضخم للإمدادات في القاعدة الأمامية في بلحامد (التي تقع شمالي سيدي رزق مباشرة) كانت تؤثر باستمرار على تفكير القادة البريطانيين الذين كانوا يخشون اتخاذ أى إجراء يؤدي إلى كشف هذه القاعدة للمدركات العدو فيقوم رومل بتدميرها".

ميزان القوى

في بداية المعركة كان جيش البانزر الألماني الإيطالي يتكون من فرقتين ألمانيتين مدرعتين وفرقة مدرعة إيطالية بالإضافة إلى فرقتين محمليتين إحداهما

(1) مذكرات رومل - نفس المرجع ص 343.

ألمانية والأخرى إيطالية. ويضاف إلى هذا 4 فرق مشاة إيطالية غير محملة ولواء بنادق ألماني غير محمل تحت القيادة المباشرة للقيادة العليا الألمانية والإيطالية. وأثناء المعركة نفسها أرسلت لنا القيادة العليا الإيطالية فرقة مدرعة أخرى وهي الليتوريو فأصبحت قوتى عبارة عن ثلاث فرق ألمانية ولواء ألماني واحد وسبع فرق إيطالية (يوجد ثلاثة منها محملة فقط) أو بمعنى آخر لها قيمة في العمليات الخفيفة الحركة.

وكانت أغلب القوات الألمانية وكل القوات الإيطالية غير كاملة المرتب، فمثلاً دخلت الفرقة 90 الخفيفة المعركة وقوة كل سرية حوالى 50 مقاتلاً فقط. وكانت هذه النقطة بالذات خطيرة مع الإيطاليين لدرجة أنى كنت أعتبر أى فرقة محملة إيطالية تساوى لواءً واحداً وأى فرقة مشاة تساوى ألالاى واحد فقط⁽¹⁾.

وفى بداية المعركة كان يوجد تحت قيادة البريطانيين أربع فرق مشاة محملة وفرقتين مدرعتين وأربعة لواءات ميكانيكية مستقلة. ويضاف إلى أنه فى منتصف يوليو وصلهم أربع فرق أخرى عدداً من الوحدات المدرعة المستقلة. وكل هذه القوات كانت محملة وكاملة المرتب. وكانت الفرق المدرعة البريطانية (على العكس من فرقنا) كاملة المرتب، وفى الحقيقة تتكون من تشكيلات مدرعة بالفعل، وكانت النسبة فى بداية المعركة بين قواتنا وقواتهم 6 إلى 9 لصالحهم.

(1) فى الجيش الألماني والفرنسي والأمريكي تجد تعبير "إلاى مشاة" وهذا بخلاف ما تعودنا عليه فى تنظيم الجيش البريطاني، فنجد أن هذا التعبير يستخدم فى أسلحة المدفعية والمدرعات فقط.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

"هذا غير صحيح فإن تنظيم الفرقة المدرعة البريطانية كان قد تغير أخيراً وأصبحت تتكون من لواء مدرع واحد وهو يتكون من ثلاث كتائب دبابات وكتيبة مشاة محملة، ثم لواء مشاة محمل في لواري (تابعة لخدمة الجيش) ويتكون من ثلاث كتائب، ولكن يجب أن نضع في اعتبارنا أنه قد يلحق بها أحياناً لواء مدرع إضافي".

ويتابع رومل مذكراته فيقول⁽¹⁾:

لقد دخلنا المعركة بـ 320 دبابة ألمانية و 240 إيطالية. أما البريطانيون فقد دخلوا المعركة بـ 900 دبابة. علاوة على ذلك فكان المدد من المدرعات الذي تلقاه العدو أثناء المعركة يزيد كثيراً على النجيدات التي وصلتنا، فلم يكن هناك وجه للمقارنة العددية.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

"القوات البريطانية التي اشتركت في المعركة عند ابتدائها هي:

الفرق المشاة: الفرقة 50 البريطانية والفرقة الأولى والثانية جنوب أفريقيا والفرقة 5 الهندية.

مجموعات لواءات: مجموعة اللواء الهندي المحمل ومجموعة اللواء الأول الفرنسي أحراراً.

الفرق المدرعة: الفرقة الأولى (وبها اللواء 2 المدرع + اللواء 22 المدرع + اللواء 201 حرس المحمل).

الفرقة السابعة وبها: (اللواء 4 المدرع + اللواء 7 محمل).

(1) مذكرات رومل - نفس المرجع ص 345.

لواءات دبابات مستقلة: اللواء الأول واللواء 32 (دبابات مشاة).

ويضاف إلى هذا أن اللواء الأول المدرع الذي تم إعادة تسليحه أخيراً كان قد وصل وكان المفروض أنه سيلحق بالفرقة السابعة حتى يصبح بكل من الفرقتين المدرعتين لواءين مدرعين. وهذا سيؤدي إلى تفوق كبير لأن الفرق البانزر الألمانية لم تكن تضم سواء لواء واحداً مدرعاً. ولكن اللواء الأول المدرع لم يكن مستعداً بالفعل للقتال عندما بدأت المعركة، ولذلك استخدمت دباباته كاحتياطي لسد الخسائر التي تصاب بها اللواءات المدرعة الثلاثة الأخرى.

وعليه فيلاحظ أن رومل يقلل من عدد التشكيلات المدرعة التي كانت تواجهه كما أن استخدامه الشائع لتعبير "محمل" لا يوضح الفرق بين أنواع التشكيلات التي أمامه⁽¹⁾ وأخيراً فإن تقديره لعدد الدبابات البريطانية بـ 900 يقارب الحقيقة وذلك إذا ما حسبنا الاحتياطي الذي استخدم أثناء المعركة لتعويض الخسائر. وفي المرحلة الأولى لم يكن التفوق العددي البريطاني كبيراً للغاية، ولكن الدبابات ماركة جرانث التي كان عددها يقارب 200 كانت أقوى من أي دبابة ألمانية، وفي نفس الوقت كانت كل دبابات رومل الإيطالية (240 دبابة) والبانزر ماركة 2 الألمانية (50 دبابة) تكاد تكون عديمة القيمة في أي معركة تصادمية.

(1) توجد ثلاثة أنواع من تشكيلات المشاة:

أ - ميكانيكية: محملة في مركبات ضمن قوة الوحدات وهذه المركبات يمكنها عبور جميع أنواع الأراضي.

ب - محملة: محملة في لوريات ضمن قوة الوحدات ولكنها تلتزم بالطرق والمدفات الجيدة.

ج - مشاة مترجلة: تتحرك على أقدامها أو تحمل أحياناً في سرايا خدمة الجيش إذا ما وجدت.

وكان فى جانب رومل أهم عنصر للتفوق فى مقابلة كل العوامل المذكورة وهو مدفعية عيار 88 مم ولكن كان لديه منها 48 مدفعا فقط . وحتى فى العلمين فى أكتوبر لم يكن عدد هذه المدافع يزيد عن 70 .

ويتابع رومل مذكراته :

وفى مايو 1942 كانت دباباتنا على وجه العموم متفوقة من ناحية النوع على الأنواع البريطانية المواجهة لها . ولكن فى هذه المرة تغير الأمر أو على الأصح أن هذا التفوق لم يصبح بنفس الدرجة السابقة ، لأن الدبابات الأمريكية الصنع من ماركة " جرانت " والتي قد ظهرت لأول مرة فى معارك الصيف كانت توازى فى قدرتها التدميرية دباباتنا البانزر ماركة 4 " ذات المدفع الطويل " ، ولكن لم يكن لدينا الذخيرة اللازمة لها مما أدى فى الواقع إلى عدم اشتراكها نهائيا فى المعركة . أما البانزر 4 " ذات المدفع القصير " فكانت مفوقة أيضا على الجرانت من حيث السرعة والقدرة على المناورة ، ومع هذا فإن الجرانت كانت تتمتع بقدرتها على تدمير البانزر 4 ذات المدفع القصير على مسافة لا تستطيع قذيفة الأخيرة من اختراق الدروع الثقيلة للدبابة الأمريكية . وكان لدينا 40 دبابة بانزر 4 فى مواجهة 160 دبابة جرانت فى جانب البريطانيين .

وكان التسليح الأساسى لتشكيلاتنا المدرعة هو الدبابة البانزر ماركة 3 والتي بالطبع لا تستطيع مواجهة الجرانت بمدفعها عيار 50 مم والتي كان أغلبها من النوع القصيرة وأما الدبابات البريطانية التى كانت مازال مسلحة بمدفع عيار 40 مم لم تكن فى قوة البانزر 3 ولكن كان هناك عدد من الدبابات البريطانية قد أعيد تسليحها بمدفع 75 مم - أما الدبابات الإيطالية فلم تكن تستطيع مواجهة أى دبابة بريطانية وكانت القوات تسميها " القبور المتحركة " .

وكان موقف المدفعية مشابهاً لموقف الدبابات، فالبريطانيون كانوا يتمتعون بتفوق بلغ 8 إلى 5 لصالحهم⁽¹⁾.

أما عن القوة الجوية (إذا ما غرضنا النظر عن بعض الحوادث المتفرقة) فمن السليم أن نقول بأن القوة الجوية الألمانية الإيطالية كانت متعادلة مع السلاح الجوي البريطاني في أول المعركة، ولكن الأمر تغير تماماً فيما بعد⁽²⁾.

ومن كل هذا نخرج بأن جيش البانزر كان يواجه قوات بريطانية أقوى منه عموماً وبدرجة كبيرة. ومع أننا لو قارنا بين هذه القوات والقوات التي استخدمت فيما بعد (أثناء الهجوم البريطاني الشتوي في 1942-1943) لوجدنا أن نسبة التفوق مقبولة للغاية، ولكن يجب أن نضع في حسابنا أنه لا يوجد سوى ثلاث فرق ألمانية وثلاث فرق إيطالية يمكن استخدامها بطريقة فعالة في الهجوم، بينما كانت بقية الفرق ستظل في الخط الثاني وباستمرار، لعدم قدرتها على الحركة السريعة. والعامل الأخير الذي يجب أن نضعه في تقديرنا هو أنه نظراً لضعف تسليح الفرقتين الإيطاليتين المحملتين فيجب علينا استخدامها وباستمرار تحت حماية تشكيلات ألمانية.

قواعد حرب الصحراء:

(1) تطبيق مبادئ الحرب الميكانيكية والمدرعة في الصحراء:

لقد اتخذت الحرب أحداث مظاهرها في مسارح العمليات وخاصة في مسرح أفريقيا لأن القوات المقاتلة من الجانبين مثلتها تشكيلات محملة بالكامل

(1) مذكرات رومل - نفس المرجع ص 347.

(2) كانت قوة الخط الأول للقوة الجوية البريطانية 604 طائرة بينما كانت قوة الألمان والإيطاليين 542 طائرة فقط. ولكن 120 طائرة (من 351 مقاتلة محورية) كانت من طراز مستر شميث وكانت متفرقة على المقاتلات البريطانية من طراز هاريكين وكيبي هوك.

علاوة على أنها حاربت فى الصحراء المنبسطة وليس بنها موانع طبيعية، لذلك لم تفرض على استخدامها أى قيود فادى هذا إلى فتح آفاق خيالية لإمكانات استخدامها. وقد كان هذا المسرح الوحيد الذى أمكن فيه تطبيق مبادئ الحرب الميكانيكية والمدرعة التى درست نصوصها نظرياً قبل الحرب وأمكن تطويرها، وقد دارت فيه معارك مدرعة فقط اشتركت فيها تشكيلات كبرى للجانبين، وبالرغم من أن القتال تجمد أحياناً فى صراع على جهات ثابتة إلا أنه ظل المسرح الوحيد الذى دارت فيه العمليات على أساس خفة الحركة الكاملة وبالذات فى أهم فترات القتال (أثناء هجوم كنجهايم- ريتشى فى 41 - 42) وفى معركة الغزاة فى عام 1942 والاستيلاء على طبرق).

(2) المشاة المترجلة تؤدى إلى الجمود التكتيكى:

كنا نحارب فى بولندا وغرب أوروبا خصوصاً دخلوا كل العمليات بعدد كبير من المشاة وبذا قيدوا أنفسهم نتيجة للجمود التكتيكى الذى فرض عليهم، مما أدى بهم إلى كارثة وخاصة فى عمليات الانسحاب فقد اضطروا أحياناً للدخول فى عمليات لا تتصل بغرضهم الأساسى وذلك لإيقاف تقدمنا فقط ولكن بعد اختراقنا لخطوط العدو فى فرنسا اجتحننا فرق مشاة العدو وطوقناها بكل بساطة بقواتنا المحملة وبهذا لم يعد أمامهم أى مجال للاختيار سوى إلقاء احتياطيهم الإستراتيجى لتسحقه مجموعاتنا المدرعة، وكثيراً ما اضطروا لمواجهةنا فى مواقع غير مناسبة تكتيكياً محاولين كسب الوقت اللازم لتغطية انسحاب المشاة.

والمشاة المترجلة تصبح لا قيمة لها فى مواجهة عدو محمل أو مدرع إلا إذا احتلت مواقع منجزة. ولو حدث اختراق أو تطويق لهذه المواقع ستؤدى

إلى صعوبة انسحابها أمام هذا العدو المحمل وسيصبح أمامها فقط التثبيت بمواقعها لآخر طلقة وآخر رجل .

(3) المدرعات يجب أن تستر انسحاب القوات المترجلة:

وهذه التشكيلات سوف تسبب مصاعب كبيرة فى أى انسحاب عام لأنه كما سبق أن بينت أن القائد سيضطر لإلقاء تشكيلاته المحملة لمجرد كسب الوقت اللازم لها . وقد اضطررت أنا شخصياً لمثل هذا الإجراء أثناء انسحاب المحور من برقة فى شتاء 41 - 1942 عندما كانت المشاة الإيطالية كلها وجانب كبير من المشاة الألمانية بما فيها أغلب الفرقة 90 الخفيفة بدون حملة إطلاقاً وكان علينا إما أن ننقلها بالدور بعدد عرباتنا المحدود أو أن نحركها مترجلة ولم تتمكن المشاة الألمانية والإيطالية من الانسحاب إلا بشجاعة مدرعاتى الفائقة التى غطت هذا الانسحاب لأن عدونا المحمل كان يطاردنا بأقصى سرعته . ويمكن إرجاع فشل جرازيانى أساساً لأن الجزء الأكبر من الجيش الإيطالى كان مكتوف الأيدى وعديم الحيلة فى الصحراء المفتوحة لأنه كان مترجلاً، بينما كان فى مواجهته تشكيلات بريطانية أضعف بكثير ولكنها محملة بالكامل، ونتج عن هذا أن القوات المحملة الإيطالية قد اضطرت (بالرغم من عدم قدرتها على مواجهة العدو بنجاح لضعفها العددي أن تدخل معه فى معركة غير متكافئة، وبالفعل سحقت وهى تحاول الدفاع عن مشاتها المترجلة .

وقد كانت القوات البريطانية على النقيض من قواتنا تتمتع بخفة حركة كاملة لتحميلها الكامل وقد دارت كل معارك أفريقيا الحاسمة تقريباً بين قوات خفيفة الحركة وخرجنا من هذه الحركة الميكانيكية البحتة بعدة مبادئ تختلف

جذرياً عن المبادئ التى يمكن تطبيقها فى مسارح العمليات الأخرى وستصبح هذه المبادئ أساساً لحرب المستقبل التى ستسودها التشكيلات الميكانيكية⁽¹⁾.

(4) مبادئ استخدام التشكيلات الميكانيكية فى المستقبل:

إذا تم حصار عدو محمل بالكامل فى أرض منبسطة وصالحة لمرور جميع أنواع الحملات فى الصحراء سيؤدى للنتائج الآتية:

أ - إذا كان التشكيل محملاً بالكامل فالحصار سوف يصبح أسوأ موقف تكتيكى يمكن تخيله لأن النيران المعادية ستصب عليه من جميع الجهات بل حتى الحصار من ثلاث جهات فقط يصبح موقفاً تكتيكياً سيئاً للغاية.

ب - سيضطر العدو (بسبب الموقف التكتيكى السيء الذى وضعت فيه عملية الحصار) للتخلى عن المنطقة التى يحتلها.

وحصار العدو وتدميره فى الجيب الناشئ من ذلك يكون عادة غرضاً مباشراً لآى عملية، وإنما فى أغلب الأحيان يكون غرضاً غير مباشر لأن أى قوة محملة بالكامل (أو ميكانيكية) وسيظل بناؤها التنظيمى سليماً تستطيع فى العادة (فى أى أرض مناسبة) أن تخرق (حسب اختيارها السليم) أى حلقة حصار مقامة حولها بسرعة. فنظراً للتحميل الكامل يستطيع قائد القوة التى تم حصارها أن يركز ثقله فجأة ضد أى نقطة متخبة من حلقة الحصار ويخترقها وهذا الكلام تكرر مراراً وأمكن تطبيقه فى الصحراء.

ويستج من هذا أنه عند محاصرة العدو يمكن تدميره إذا ما توفر الآتى:

(1) مذكرات رومل - نفس المرجع ص 350.

أ - عندما يكون غير محمل أو أصبح ثابتاً بسبب افتقاره للوقود أو عندما تشمل قواته عناصر غير محملة (يجب وضعها في الاعتبار وعدم التخلي عنها).

ب - عندما تكون قيادة العدو غير ماهرة أو عندما تقرر قيادته التضحية بتشكيل معين لإنقاذ قوات أخرى.

ج - عندما تكون قوة العدو المقاتلة قد تحطمت بالفعل وسادت صفوفه الفوضى والتفكك.

وفيما عدا الشروط الواردة في البنود أ، ب السابقة والتي تكررت مراراً في مسارح العمليات المختلفة في الحرب فحصار العدو وتدميره في الجيب الناشئ لا يجوز تنفيذه إلا بعد أن يتلقى العدو ضربات قاصمة في معارك متحركة بحيث يؤدي هذا لتدمير التنظيم الرئيسي لقواته وأنا سأسمى كل العمليات التي غرضها تخطيط قوة العدو وقدرته على المقاومة (بمعارك التعرية). وفي الحرب الميكانيكية فإن التعرية المادية للجيش المعادي وتدمير الهيكل التنظيمي له يجب أن يكون الهدف المباشر لكل الخطط.

ومن الناحية التكتيكية فإن معارك التعرية يخاض غمارها بأكبر قدرة ممكنة من خفة الحركة والعناصر الآتية يجب وضعها دوماً نصب أعين كل من يقوم بالتخطيط لمثل هذه المعارك:

(5) معارك التعرية:

أ - يجب أن يتم تركيز الجهود لحشد قواتنا مكاناً وزماناً، وفي نفس الوقت نحاول تقسيم قوات العدو مكاناً للقضاء عليها في أزمدة مختلفة.

ب - أن خطوط المواصلات على وجه الخصوص حاسمة للغاية لأن كل الوقود والذخيرة (وهي المستلزمات الضرورية لأي معركة) يجب أن تمر عبرها وعليه فيجب العمل على حماية خطوط مواصلاتنا مع إزعاج الحركة على خطوط مواصلات العدو والأحسن من هذا طبعاً قطعها لو أمكن، وأن أي عمليات في منطقة إمداد العدو ستؤدي على الفور لانسحابه من المعركة في مكان آخر لأن الإمداد هو العنصر الأساسي للمعركة ويجب إعطاؤه أكبر قدر ممكن من الحماية.

ج - المدرعات هي نواة الجيش الميكانيكي. وكلها تدور في فلكها والتشكيلات الأخرى ما هي إلا مجرد أسلحة معاونة. ولذلك فإن حرب التعرية ضد مدرعات العدو يجب خوض غمارها باستخدام وحدات تدمير الدبابات. أما دباباتنا فتستخدم فقط في توجيه الضربة الحاسمة.

د - يجب أن تبلغ تقارير الاستطلاع للقائد في أقصر وقت ممكن ليتخذ قراراته فوراً وليقوم بتنفيذها بأسرع ما يمكنه. وأن سرعة رد الفعل تحسم مصير المعركة. ولذا فعلى قادة القوات الميكانيكية أن يكونوا قريبين لأقصى درجة من قواتهم ويجب أن يكونوا على اتصال لاسلكي بها وثيق للغاية.

هـ - ومن العوامل الحاسمة سرعة الحركة والترابط التنظيمي للقوات وهذا يتطلب اهتماماً شديداً. وأي مظهر للتفكك يجب التعامل معه بأسرع ما يمكن بإعادة التنظيم.

و - إخفاء النية مهمًا للغاية بغرض تحقيق المفاجأة لعملياتنا وبذا نضيق استغلال الوقت اللازم لتتخذ إجراء مضاد لشيء لم يكن نتوقعه. ويجب استخدام كل وسائل الخداع وتشجيعها لجعل القائد المعادى مرتبكًا مترددًا ولا يتصرف بسرعة.

ر - بعد أن توجه للعدو ضربات قاصمة يستغل النجاح لاجتياح وتدمير أجزاء كبرى من تشكيلاته المفككة. وهنا مرة أخرى نجد أن السرعة هي كل شيء. ويجب عدم إعطاء العدو أى فرصة زمنية لكى يعيد تنظيم قواته. ويجب إعادة التجمع كالبرق للمطاردة وإعادة تنظيم الشؤون الإدارية للثوات المطاردة وهي عوامل حيوية للغاية.

(6) استخدام المدرعات والمدفعية والمشاة:

وفيما يختص بالنواحي الفنية والتنظيمية فى حرب الصحراء فيجب الاهتمام على وجه الخصوص بالنواحي التالية⁽¹⁾:

أ - أهم صفات الدبابة هي قدرتها على المناورة وسرعتها ومدفعها البعيد المدى لأن الجانب الحائر للمدفع الأكبر كالملاكم ذى الذراع الأصول يستطيع أن يسبق عدوه فى الضربات، وثقل الدروع لا يمكن أن نستعوض بها عن قوة المدفع، ويضاف إلى هذا أن ثقل الدروع دائماً لا يمكن الاستغناء عنها لتحقيق خفة الحركة والسرعة وكليهما متطلبات تكتيكية.

ب - يجب أن تكون المدفعية بعيدة المدى ويجب أن تكون قبل كل شيء خفيفة الحركة وأن تكون قادرة على حمل كمية كبيرة من الذخيرة معها.

(1) مذكرات رومل - نفس المرجع ص 353.

ج - يجب أن نستخدم المشاة فقط فى احتلال المواقع الدفاعية بفرض منع العدو من القيام بعمليات معينة أو لإرغامه على عمليات معينة وبمجرد الوصول إلى هذا الغرض يجب أن تكون المشاة قادرة على الهرب بسرعة لاستخدامها فى مكان آخر . ولذا يجب أن تكون خفيفة الحركة وأن تكون مزودة بعناد يمكنها من احتلال مواقع دفاعية بسرعة ومقامة فى أرض مفتوحة عند النقط ذات الأهمية التكتيكية فى ميدان المعركة .

(7) القرارات الجريئة تؤدى إلى النصر:

ومن واقع خبرتى وجدت أن القرارات الجريئة تؤدى إلى أحسن احتمالات النصر ولكن يجب على المرء أن يكون قادراً على التمييز بين الجرأة (التكتيكية أو الإستراتيجية) والمقامرة العسكرية . والعملية الجريئة هى العملية التى لا يكون نجاحها مؤكداً وإنما إذا فشلت تترك للقائد القوات الكافية لمواجهة أى موقف قد يتج عن هذا الفشل . أما المقامرة فهى عملية قد تؤدى للنصر أو للدمار الكامل للقوات . وأحياناً تنجم مواقف تبرر اللجوء إلى المقامرة بالفعل كما يحدث عندما نتأكد أن الهزيمة ستم حسب سير الأحداث الطبيعى وأن العملية عملية وقت ، ويتج عن هذا أن كسب الوقت أصبح غير ذى موضوع وعليه فلا بد من اللجوء إلى عملية تنطوى على مخاطرة كبيرة كحل أو للحد من الموقف الميئوس منه .

والفرصة الوحيدة التى يمكن للقائد أن يقرر مقدماً سير المعركة معها هى عندما تكون قواته متفوقة لدرجة أن النصر يصبح مفروغاً منه ، ومن ثم تصبح المسألة ليست مسألة " الأسلوب " وإنما مسألة " الإمكانيات " ولكن حتى هذا الموقف أظن أنه من الأفضل فيه العمل على تحقيق الأغراض الكبرى وليس

التحرك ببطء فى ميدان المعركة بطريقة حذرة مع تأمين كل حركة ضد أى عمل معادى .

(8) اختيار اللحظة المناسبة:

وفى العادة لا يوجد حل مثالى للعمليات العسكرية، فكل خطة لها مميزاتها وعيوبها. ويجب اختيار الخطة التى تعتبر أحسن الحلول الممكنة ثم اتباعها بكل تصميم مع قبول جميع النتائج التى تترتب عليها ولو كانت سيئة . وقررت تحليل الخطة التى وضعتها مع أركان حربى فى ضوء كل هذه الاعتبارات التى ذكرتها مع النظر إليها على أنها أفضل حل ممكن تحت أحسن الظروف .

4 - الخطة الهجومية لمعركة الغزاة:

ولم يكن مصير جيشى متوقفاً بأى حال من الأحوال على نجاح هذه الخطة بالذات لأننى تابعت نظرياتى وقدرت باستمرار أنه قد لا تيسر الأمور وفقاً لما يراه ولكن لو حدث هذا فإن الموقف فى بداية المعركة (بقدر ما أمكن تقديره) لم يكن سيئاً . ولذلك فقد انتظرنا بدء المعركة بكل تفاؤل ونحن واثقين من قواتنا وتدريبها التكتيكى الرائع وخبراتها فى الابتكار .

وكانت العملية الافتتاحية للهجوم هى هجوم بالمواجهة بواسطة فرق المشاة الإيطالية فى خط الغزاة ضد الفرقة 50 البريطانية والفرقة الأولى جنوب أفريقيا وقد خصصنا قوة كبيرة من المدفعية لمساندة هذا الهجوم . وكان المقرر أن تتحرك المدرعات والعربات خلف الجبهة نهاراً وليلاً لتوهم العدو بأننا نحشد دباباتنا فى هذه المواجهة .

وكان المفروض أن يؤدي هذا إلى أن تتوقع القيادة البريطانية أن يوجه هجومنا الأساسي إلى شمال ووسط خط الغزاة . وكنا نأمل أن نتمكن من إغرائهم بتجميع مدرعاتهم خلف مواقع مشاتهم في هذا القطاع . ولم تكن فكرة قيام هجوم ألماني بالمواجهة على مواقع الغزاة ستبدو خيالية للقيادة البريطانية لأنه كان من المعقول أن نفضل هذا الإجراء على حركة الالتفاف البعيدة المدى جنوب بير حكيم . ولو فشلنا في إغراء البريطانيين بحشد دبابتهم كلها في هذا القطاع فإننا كنا نأمل في إرسال ولو جزء من هذه المدرعات إلى هذه المنطقة وبذلك نقسم قوتهم الضاربة . وقد كتب أوكينك خطاباً لريتشي في 20 مايو (قبل بدء المعركة بحوالى أسبوع) ضمنه أنه ظن أن رومل سيحاول إجراء عملية اختراق في منتصف الخط ولكنه وضع في تقديره أيضاً الاحتمالين الآخرين . ويضاف إلى هذا أن الخطاب حث ريتشي على الاحتفاظ بالفرقتين المدرعتين سوياً بكامل قوتها مع وضعه على مدق كابتزو لتكون مستعدة للقيام بهجوم مركز مضاد من الجنب ضد مدرعات رومل عندما يظهر اتجاه هجومها ، ولكن ريتشي وضع الفرقة الأولى المدرعة جنوبى مدق كابتزو مباشرة ووضع الفرقة السابعة المدرعة (وهى أضعف الاثنتين) إلى الجنوب منها بعشرة أميال في الجانب الصحراوى المعرض الذى جاءت ضربة رومل منه بالفعل وهذا التوزيع للمدرعات أدى لنتيجة سيئة ففى صباح اليوم الأول (27 مايو) أجتاحت الفرقة السابعة المدرعة وعزلت عن زميلتها وحطمت وقد أرسل أحد اللواءين المدرعين التابعين للفرقة الأولى المدرعة فى وقت متأخر لتدعيم الفرقة السابعة ولكنه اشتبك هو الآخر فى معركة مستقلة وتكبد خسائر فادحة .

وأثناء النهار توجه جميع تحركات قواتى الميكانيكية اتجاه الهجوم الإيطالى وبعد حلول الليل يتم تحريكها إلى مناطق تجمعها الفعلية. وكانت القوة الضاربة تتكون من فيلق أفريقيا (الفرقتين 15، 21 بانزر)، والفيلق العشرين المحمل الإيطالى (فرق تريستا وآريتى) والفرقة 90 الخفيفة مع تدعيمها بثلاث آليات استطلاع، وقد حددت سعت (2200) لبدء التحرك للالتفاف حول بير حكيم ومن بير حكيم يتقدم فيلق أفريقيا والفيلق 20 المحمل الإيطالى عبر عكرمة للوصول إلى الساحل لعزل وتدمير الفرق البريطانية الموجودة فى خط الغزاة والوحدات المدرعة الموجودة خلفها.

أما واجب الفرقة 90 الخفيفة والثلاث آليات استطلاع التقدم إلى المنطقة الممتدة من العضم إلى بلحامد لمنع انسحاب حامية طبرق وتحرك أى وحدات إلى منطقة عكرمة ويضاف إلى هذا أنها كلفت بعزل البريطانيين عن مخازن إمدادهم الضخمة التى أنشأوها فى المنطقة الواقعة شرقى طبرق؛ ولكى تتمكن الفرقة 90 الخفيفة من الإيحاء بوجود حشود من المدرعات فى المنطقة فقد أعطيت مشيرات للغبار (وهى عبارة عن عربات تحمل محركات طائرات تثير سحباً كثيفة للغبار مما يوحى باقتراب قوات مدرعة كبيرة). وكنا نأمل فى منع القوات البريطانية الموجودة فى هذه المنطقة من التدخل فى معركة عكرمة طالما كانت قواتنا المدرعة تحاول حسم الأمر هناك.

وقررت (بعد تدمير القوات البريطانية الموجودة فى الجزء الشرقى من برقة) الاستيلاء على طبرق بسرعة، ولكن الدوتشى قيد طريقتى فى العمل بالمنطقة التى تحدّها الحدود المصرية الغربية.

وكان المفروض قبل بدء الهجوم أن تقوم قوات المظلات الألمانية والإيطالية بالاستيلاء على مالطة ومعها قوات محملة جواً ولكن لسبب لا أعلمه تخلت القيادة العليا عن هذه العملية ولذلك رفض طلبى فى الربيع السابق لقيام قواتى بهذه العملية.

بعد أن وضعت الخطة بالفعل لهذه العملية وكان اسمها الكودى "عملية هرقل" سافر موسيليني فى نهاية أبريل إلى ختسجاردن حضور مؤتمر مع هتلر. وهناك اتفقا أن الهجوم على مالطة سيتم فى أوائل يولية بعد هجوم رومل فى أفريقيا والذي كان سيتوقف عندئذ لكى تتحول القوة الجوية الألمانية للعمل بتركيز ضد مالطة. ولكن بعد هذا الاتفاق بوقت قصير تجددت مخاوف هتلر وأبدى اعتراضاته عليها فى مناقشاته مع هيئة أركان حربه وهى أن الإيطاليين لا يمكن ائتمانهم على أى سر حربى علاوة على أنهم يفتقرون للروح المقاتلة اللازمة لمثل هذه العملية الصعبة وأنهم لم يحافظوا على توقيتات وصولهم لمساندة قوات المظلات الألمانية وأن بحريتهم لا تستطيع مواجهة الأسطول البريطانى وهذا يؤدى إلى ترك القوات الألمانية منعزلة بدون أى إمداد.

وعليه ففى 21 مايو قرر الاستمرار فى الاستعدادات على الورق فقط والتخلى عن العملية نهائياً (حتى ولو نجح رومل فى الاستيلاء على طبرق). لأنه استند فى قراره هذا إلى أن سفن الإمداد يمكن إرسالها إلى طبرق عن طريق كريت مع التفافها حول مالطة. وبالرغم من أن هذا الكلام ثبت خطأه إلا أن شكوكه فى البحرية الإيطالية ثبت صحتها بالخطر الشديد الذى أظهرته الأخيرة فى الشهور التالية.

واضطربنا أخيراً (للزيادة المضطربة فى قوة الجيش البريطانى) أن أحدد يوم الهجوم فى 26 مايو 1942م.

5 - الصراع للحصول على المبادرة، (26 مايو إلى 15 يونية 1942)

اتخذت معركة التعرية خلال الأسابيع الثلاثة الأولى مظهرًا عنيفًا للغاية وقد بدأت بداية سيئة بالنسبة لنا ولكننا نجحنا فى القتال المائع الذى تلا هذا بتحطيم التشكيلات البريطانية الواحد تلو الآخر وذلك باتباع أسلوب الهجوم على أغراض محدودة وأحيانًا بالجوء للدفاع، ومع هذا فقد أظهر البريطانيون شجاعة فائقة فى قتالهم.

ونظرًا لتفوق البريطانيين العدى فقد جاء النصر الذى حصلت عليه قواتى الألمانية الإيطالية مفاجأة مذهلة للرأى العالمى كله كما أن كل تصرفات ريتشى تعرضت لانتقادات قاسية. ولكن هل كانت هزيمة البريطانيين بالفعل سببها أخطاء قائدهم؟.

وقد حدث بعد المعركة أن عثرت على مقال كتبه الناقد العسكرى البريطانى ليدل هارت وعلل فيه أخطاء القيادة البريطانية أثناء حملة أفريقيا إلى الارتباط الوثيق الذى يربط الجنرالات البريطانيين بحرب المشاة. وكونت عندى بالفعل نفس الفكرة فالقيادة البريطانية لم تصل للدروس المستفادة من هزيمتهم فى أعوام 1941-1942م.

والشعور المعادى لأى شىء مستحدث، هو وضع طبيعى بالنسبة لضباط أى جيش نما نمواً على أساليب تقليدية ثابتة. وقد كان هذا هو وضع الجيش البروسى الذى هزمه نابليون. وهذا الموقف كان واضحاً أيضاً فى الدوائر

العسكرية الألمانية والإنجليزية العتيقة التي فقدت فيها القادة إمكان الوصول للواقع نظراً لتشبههم الفكرى بالنظريات المعقدة. فقد صار تجهيز عقيدة تكتيكية بكل تفاصيلها وقد أصبحت قمة الحكمة العسكرية والتفكير الوحيد المقبول لدى هؤلاء هو ذلك التفكير المبني على الأسس التقليدية وكل شيء خارج عن هذه القواعد يعتبر مغامرة ولو حتى أدت للنجاح فإنها ستعتبر نتيجة الحظ أو المصادفة. وهذا الجمود الفكرى يخلق أفكاراً ثابتة لا تتغير، وعواقب مثل هذا الأسلوب فى الحرب تكون وخيمة.

وحتى قواعد الحرب نفسها تتعرض للتقدم الفنى وتتأثر به. وما كان يسرى منها فى 1914 لا يسرى فى يومنا هذا إلا عندما تكون أغلب التشكيلات المشتركة من الجانبين أو من الجانب المدافع على الأقل من وحدات مشاة غير محملة. وعندما يكون الحال هكذا فإن المدرعات تحل محل الخيالة فى واجباتهم بفرض سبق المشاة ثم عزلها ولكن هذا الكلام لا ينطبق على الإطلاق فى معركة يكون طرفاها ميكانيكيين وكاملين التحميل (وقد شرحت هذا من قبل).

ومهما كانت المحافظة على التقاليد مطلوبة فى مجال السلوك العسكرى فإنه يجب مقاومتها فى مجال القيادة العسكرية (فى ميدان المعركة بالطبع) فالיום ليس واجب القيادة أن يبتكروا أساليب جديدة تقضى على القديم فحسب بل عليهم أن يدركوا تماماً أن مجالات الحرب تتغير باستمرار التقدم الفنى. ولهذا يجب على قائد الجيش الحديث أن يحرر نفسه من الأساليب الروتينية وأن يظهر تفهمه للأمور الفنية لأنه يجب أن يكون قادراً على الدوام،

التمييز بين أفكاره عن الحرب والأمر الواقع والاحتمالات الممكنة في اللحظة التي يفكر فيها ولو أن الظروف تطلبت أن يقوم القائد بقلب أفكاره رأساً على عقب لوجب عليه أن يكون قادراً على هذا.

وأنا أظن أن خصمى الجنرال ريتشى (مثلته في ذلك أغلب جنرالات المدرسة القديمة) لم يكن قد أدرك تماماً النتائج المترتبة على تحميل القوات بالكامل واستخدام التشكيلات الميكانيكية وطبيعة الأرض المفتوحة في الصحراء. وبالرغم من التحضير التفصيلي الجيد لخطته فإنها كانت غير صحيحة لأنها لم تكن سوى حلاً وسطاً في أساسها⁽¹⁾.

وهذا ولا شك شيء جديد من الناحية العسكرية. ذلك لأن هجومنا في بولندا وفي الغرب، كان ضد أعداء اعتمدوا دائماً في عملياتهم العسكرية على فرق المشاة غير الآلية، كما أن حريتهم في حسم الأمور كانت محدودة جداً، ولا سيما فيما يتصل بالانسحاب. ولقد كان أعداؤنا في بولندا وفي الغرب، يضطرون في كثير من الأحيان - لاهتمامهم بقوات المشاة غير الآلية - إلى اتخاذ خطوات لا تجدى إطلاقاً في إعاقة تقدمنا. فبعد أن اقتحمنا فرنسا، كانت فرق مشاة العدو واقفة تحت رحمتنا، نلاحقها ونطاردها ونطوقها بقواتنا الآلية. وفي أثناء ذلك كان احتياطي العدو مكرهاً على أن يلقي بنفسه إلى الهلاك بأيدي قواتنا المهاجمة، محاولاً بذلك أن يكسب الوقت، لتمكن قوات المشاة من الانسحاب، قبل أن يتم تطويقها وإبادتها. وطبعاً أن العدو كان يلجأ إلى ذلك حين يكون في مراكز غير ملائمة له من الناحية التكتيكية.

(1) مذكرات رومل - نفس المرجع ص 359.

إن فرق المشاة غير الآلية لا تبدو قيمتها ضد قوات العدو الآلية أو المدرعة، إلا إذا كانت في مراكز قد أعدت من قبل. فإذا حدث أن اختيرت هذه المراكز، أو طوقت وأكبره الجنود على الانسحاب، فإنهم يكونون فرائس سائغة لقوات العدو الآلية وفي الحالات البالغة الدقة والخرج لا يستطيعون إلا أن يتشبثوا بمراكزهم حتى آخر جولة، لأن الانسحاب يحدث ارتباكاً هائلاً، نظراً إلى ضرورة استخدام التشكيلات الآلية لكسب الوقت، ولحماية مؤخرة الانسحاب!

لقد عانيت أنا نفسي هذه المحنة خلال تقهقر قوات المحور من برقة في شتاء كل من ستي 1941-1942 وذلك لأن كل الجيش الإيطالي في الصحراء، وجانباً كبيراً من الألمان المشاة، ومنهم الغالبية العظمى من الجنود الذين ستألف منهم الفرقة التسعون الخفيفة، لم تكن لديهم وسائل للنقل والحركة، في حين كان لابد من نقل جانب من قواتنا على ناقلات تروح وتجيء هنا وهناك بينما كان على جانب آخر من قواتنا أن ينسحب أفرادها ماشيين!

على أنه أمكن، بفضل بساطة تشيكلاتنا المدرعة، تغطية انسحاب قواتنا أمام القوات البريطانية الآلية التي كانت تلاحقنا بعنف!

ويمكن أن يعزى فشل غرازيانى، أولاً وقبل كل شيء إلى أن الجيش الإيطالي، أو الجانب الأعظم منه، لم يكن مسلحاً بقوات آلية. فكان ضعيف الحيلة أمام القوات البريطانية الآلية كلها وإن كانت هذه ضعيفة هي الأخرى. فكان على الجيش الإيطالي، على الرغم من وهنه وعجزه عن مواجهة البريطانيين وفقده الأمل في إحراز أى نصر، أن يرضخ للمعركة وأن يتحطم من أجل حماية قواته من المشاة.

ولقد أدت هذه العمليات الآلية الصرفة فى حرب صحراء ليبيا، وفى الأراضى المصرية، إلى ظهور قوانين جديدة مختلفة تمام الاختلاف عن تلك القوات العسكرية، والقواعد التكتيكية التى تستخدم فى ميادين القتال الأخرى. وهذه القواعد أو القوانين الجديدة، ستكون أساساً لكل حرب مقبلة. فالحرب فى المستقبل لن تقوم إلا على أساس واحد، هو التشكيلات الآلية.

إن تطويق العدو مزود بآليات تزويدًا تامًا، وفى منطقة صحراوية صالحة لحركة وسائل النقل الآلية، من شأنه أن يفضى إلى النتائج التالية⁽¹⁾:

(أ) أن العدو سيكون فى أرحب وضع تكتيكى يتصوره العقل، إذا ما وجهت النيران ضده من جميع الجهات. وحتى عندما يكون العدو معرضًا للنيران من ثلاث جهات، فإن موضعه سيكون غير حصين من وجهة تكتيكية.

(ب) عندما يتم تطويق العدو يجد هذا نفسه - من وجهة تكتيكية - مجبراً على إخلاء المنطقة التى يحتلها.

إن تطويق العدو، والمباشرة بتحطيمه تدريجياً، عن طريق عزله إلى جيوب، لا يمكن أن يعد الهدف الأول لآلية حركة عسكرية، وإنما يعتبر - على العادة هدفاً غير مباشر. ذلك لأن القوة التى لم يمس كيانها التنظيمى بأذى، والمزودة بالآليات الوافية، إن مثل هذه القوة سيكون فى مقدورها فك الحصار

(1) اللواء إدموند يونغ - المرجع السابق ص 291.

فى أى وقت كان، وذلك عن طريق تكوين حلقة دفاعية معززة، ويتم هذا بسهولة إذا كان ميدان المعركة ملائماً لها.

وبفضل الاستعانة بالآليات سيكون قائد القوة المحاصرة فى وضع يستطيع معه أن يركز جهده الرئيسى ضد نقطة معينة، ليشق طريق نجاته منها. وقد طبقت هذه القاعدة فى حرب الصحراء الغربية عدة مرات.

ومن ثم فإن القوات المطوقة لا يمكن تحطيمها إلا عن طريق القيام بهذه العمليات الثلاث:

(أ) عندما تكون القوة المحاصرة غير مزودة بالآليات، أو إذا تعطلت تلك الآليات من الحركة بسبب نقص البترول، أو عندما تضم تلك القوة عناصر غير متحركة لا تستطيع الاستغناء عنها.

يشرح ويعلق اللواء إدموندز عن إستراتيجية وفن القيادة والحرب لدى رومل حيث كتب يقول:

يستهل الفيلد مارشال أرفين رومل يومياته بقوله: "ربما كان ميدان شمال أفريقيا، أول ميدان شهد الحرب الحديثة، من حيث الأسلحة وأساليب القتال. فقد كنا فى الصحراء الغربية نواجه تشكيلات آلية كاملة. وكانت هذه الصحراء المترامية الأطراف، الخالية من العقبات الطبيعية تفتح أمامنا أبواباً لا حصر لها فى الهجوم والدفاع والحركة.

ففى الصحراء وحدها يمكن تطبيق قواعد الحرب الآلية، وحرب الدبابات تطبيقاً تاماً، سواء فى ذلك القواعد التى تعلمناها قبل عام 1939، أم القواعد التى جددت، أو التى يمكن اتخاذها. ذلك لأن ميدان الصحراء الغربية كان فى الوقت نفسه حقلاً للتجارب. فهناك فى الصحراء وحدها وقت بحق

معارك الدبابات، والتشكيلات الكبيرة المدرعة. وحتى فى الحالات التى كان النضال فيها بالغ القسوة، وحتى فى الحالات التى بدت الحرب خلالها جامدة ساكنة، كما رأينا ذلك من أهم مراحلها إبان الهجوم الذى شنه كتنغهام وريتشى فيما بين سنتى 1941 و 1942، وفى صيف سنة 1942 حتى الاستيلاء على طبرق، حتى ذلك الوقت ظلت الحرب هناك تعتمد أولاً وقبل كل شىء على سرعة الحركة!

(ب) عندما تكون قيادة تلك القوات رديئة، أو عندما تتكبد خسائر فى سبيل إنقاذ تشكيلات أخرى.

(ج) عندما تكون قوتها الحربية قد تحطمت سلفاً، وأصبحت علائم الخور بادية عليها بوضوح.

فباستثناء الحالتين أ و ب اللتين تحدثان على الدوام فى ميادين أخرى من ميادين الحرب لا يمكن أن يشرع فى تطويق العدو وتحطيمه فيما بعد على شكل جيوب، إلا إذا أرهق حرب مكشوفة تجعله يفقد صفة التماسك المنظم بين وحداته.

فالمعارك التى تهدف إلى تخطى مقاومة العدو، يتبغى أن ينظر إليها على أنها معارك إبادة ليس إلا. أما المعارك التى تشترك فيها الوحدات الآلية، فإن الهدف المباشر من الخطة التى يضعها القائد، يجب أن يكون إبادة الجيش المقاوم عن طريق ضرب التماسك بين وحداته وتمزيقها.

وتتطلب معارك الإبادة، من الوجهة التكتيكية، أن يكون القتال على أوسع مدى ممكن من قابلية الحركة وسرعة التنقل والتغيير.

وتتطلب النقاط التالية اهتماماً خاصاً وهى:

(أ) يجب أن يسعى القائد جهده إلى تركيز قواته أخذاً بنظر الاعتبار الوقت والمكان المناسبين، على أن يبحث في الوقت ذاته عن الفرصة الملائمة التي يستطيع خلالها مفاجأة القوات المعادية بالهجوم وتدميرها في أوقات مختلفة.

(ب) تكون طرق إمداداته بصفة خاصة معرضة للهجوم، حيث يجب أن تمر عبرها الذخائر والوقود وكل المتطلبات الضرورية للمعركة. ولذلك ينبغي الاهتمام بحماية هذه الطرق بمختلف الوسائل الممكنة، والعمل في الوقت نفسه على تخطيط خطوط مواصلات العدو، وقطع الإمدادات عنه. فالعمليات الحربية التي تقع في منطقة تموين القوى المضادة، ستؤدي إلى تخطيط العدو وخسران المعركة حالاً. وكما رأينا من قبل، فإن الإمدادات هي القاعدة الأساسية للمعركة، ولهذا ينبغي أن تكون حمايتها وصيانتها مقدمة على كل شيء آخر.

(ج) إن قوى الدبابات هي العمود الفقري للجيش الآلي. فكل شيء يعتمد على الدبابات. أما التشكيلات الأخرى فهي مجرد قوات ثانوية، وعلى هذا يجب أن ننجز حرب الإبادة ضد وحدات الدبابات المعادية في أسرع وقت ممكن، وعن طريق وحدات دبابات مهاجمة. كما ينبغي أن يستعمل دباباته حتى آخر هجوم مستطاع.

(د) يجب أن تصل نتائج الاستطلاع إلى القائد في أسرع وقت مستطاع، وأن على القائد بعد هذا أن يتخذ القرارات المباشرة، ويعمل على تنفيذها بالسرعة الممكنة. ذلك لأن سرعة حسم القيادة للأمور هي التي تقرر مصير المعركة. وعلى هذا فمن الضروري

لقادة القوات الآلية، أن يكونوا قريبين من قواتهم قدر الإمكان، وأن تكون طرق الاتصال مع تلك القوات سهلة مضمونة.

(هـ) إن سرعة الحركة، وتحقيق التماسك بين وحدات القوى المحاربة، هي العوامل الحاسمة في كل معركة، وهي لذلك تتطلب الاهتمام الزائد. فكل إشارة تدل على وجود الارتباك في صفوف القوات المحاربة، يجب تلافيها بأقصى سرعة مستطاعة، عن طريق إعادة تنظيم تلك القوات، وتحقيق التماسك بين وحداتها.

(و) إن إخفاء القائد نواياه ومقاصده له أهميته العظمى، لأنه بذلك يستطيع إعداد الأحوال الملائمة للمباغته متى من شأنها أن تعينه على الاستفادة من الوقت الذي يحتاجه القائد المعادي في معاودة هجومه. ويجب أن تشجع وسائل المخادعة والتضليل على اختلاف أنواعها، لكي تجعل القائد المعادي غير متيقن من وقت الهجوم ومكانه، وبذلك يضطر إلى أن يتحرك بتردد واحتراس.

(ز) وإلى أن يكون العدو قد ضرب واضطربت صفوفه، فإن على القائد المهاجم أن يحاول الاستفادة من هذا الظفر الذي ناله، وذلك بأن يكر على العدو مجدداً، ويدمر أكبر جزء ممكن من قواه المبعثرة، وهنا أيضاً تكون السرعة كل شيء في الموضوع. فيجب أن لا تعطى للعدو أية فرصة لإعادة تنظيم صفوفه، وكما أن تعقيب العدو يتوقف على سرعة إعادة تجميع القوات المطاردة له، فإن السرعة في إعادة تنظيم وسائل الإمدادات والتموين، من الأمور الجوهرية للقوات المهاجمة.

أما بالنسبة لميادين التكتيك والتنظيم فإن النقاط التالية يجب أن يعنى بها
عناية خاصة فى معارك الصحراء:

(أ) يجب أن تكون وحدة الدبابات ذات قابلية كبيرة للمناورة قبل كل
شئ، وأن يتزود القائد إلى جانب هذا بمدافع سريعة الإطلاق ومن
ذوات المرمى البعيد، ذلك لأن الفريق الذى يملك مدافع قوية،
يكون سلاحه أكثر استدامة، ويستطيع أن يفاجئ العدو قبل أن
يفاجئه ذاك.

إن المدرعات مع أهميتها، لا تكفى لأن تعوض عن قوة
المدفعية، مادام ذلك التعويض سيكون على حساب قابلية المناورة
والسرعة، وكلاهما من المتطلبات التكتيكية التى لا غنى عنها.

(ب) ويجب أن تكون المدفعية هى الأخرى من النوع الممتاز، وذات
قابلية كبيرة للحركة، فضلاً عن ضرورة تهيئة كميات وفيرة من
العتاد اللازم لها.

(ج) أما المشاة فيمكن استخدامهم فحسب، فى احتلال وضبط المراكز
التي أعدت للحيلولة دون قيام العدو بمعارك خاصة، أو لإرغامه
على دخول مثل تلك المعارك. وعندما يتم تحقيق هذا الغرض،
فيجب أن يكون فى استطاعة قوات المشاة أن تتحرك بسرعة، فتشير
تلك المعارك أينما شاءت، ومن ثم فإن على تلك القوات أن تكون
متقلة ومزودة بالتجهيزات التى تعينها على أخذ مواضع دفاعية
بأقصى سرعة ممكنة، وفى النقاط التى لها أهميتها التكتيكية من
ميادين المعركة.

لقد دلتني تجاربي العسكرية على أن اتخاذ القرارات بصورة سريعة حاسمة، أو حسم الأمور حسمًا جريئًا، وبين المقامرة الحربية. صحيح أن العملية الجريئة ليس أمامها أكثر من فرصة واحدة للنجاح. ولكنها إذا لم يواتها التوفيق، تترك القائد ولديه قوات كافية تمكنه من معالجة أى موقف. أما المقامرة الحربية فهي عملية قد تكلل النجاح، أو قد تقضى إلى الهزيمة وتخطيم كل ما لدى القائد من قوات!.

"إن الوقت الوحيد الذى يستطيع فيه القائد أن يحسب سنفا حساب سير المعركة، هو الوقت الذى يكون فيه متفوقًا على العدو. ففي هذه الحالة يتضح له طريق النصر على عدوه منذ البداية. وعلى ذلك لا تكون المشكلة بماذا يحارب؟. بل تكون هي: "كيف يحارب؟". على أنى - حتى فى مثل هذا الموقف - أرى أن من الأفضل أن يقوم القائد بعمليات عسكرية على أوسع نطاق، بدلاً من أن يتخبط قلقًا فى الميدان، كما يجب عليه أن يتخذ الخطة الممكنة لكل ما يخطر بباله، من عمليات العدو الممكنة والمستحينة معًا.

وليس من شك فى أن لكل أسلوب من الأساليب العسكرية الفنية عيوبه، كما أن له مزاياه، والقائد الحق هو الذى يختار الأحسن من مختلف وجهات النظر، ثم يمضى بعد ذلك فى تنفيذ ما اختاره متقبلًا النتيجة كيفما كانت. أما أنصاف الحلول فهي أسوأ من الفشل!.

ويعود رومل فيدون تجاربه التى تبلورت فى عبارات واضحة قوية فيقول: "إن من أول الدروس، التى استخلصتها من تجاربي فى الحرب الآلية، هى أن السرعة فى العمليات، والسرعة فى حسم القيادة العليا للأمور، من العوامل الحاسمة فى القتال. فالجنود يجب أن يمكنوا من العمل بأقصى سرعة، وفى تناسق تام. والإنسان يجب ألا يقنع بالمستوى العادى لأى شىء،

وإنما يجب أن ينشد المثل الأعلى . وذلك لأن الجانب الذى يبذل أعظم الجهد ، هو الأسرع عادة والنصر للأسرع ، ويجب على الضباط جميعاً أن يدرّبوا جنودهم ، وأن يثبتوا فى أذهانهم هذه الفكرة " .

وقد تحدث رومل فى يومياته عن مهام القائد كما ينبغى أن تكون ، وكما طبقها على نفسه ، فقال : " إن واجب القائد الأعلى ليس مقصوراً على العناية الدقيقة بكل ما تعرضه عليه هيئة أركان حرب ، فإن من واجبه كذلك أن يعنى بكل كبيرة وصغيرة من شئون المعركة ، وأن يجعل الخطوط الأمامية نصب عينيه دائماً ، وذلك للأسباب الآتية⁽¹⁾ :

(أ) أن التنفيذ الدقيق لخطط القائد الأعلى وهيئة أركان حرب ، هو الشرط الأول لنجاح هذه الخطط . ومن هنا فلم يكن بد من أن يوليه القائد الأعلى أعظم جانب من عنايته ، كما أن من الخطأ الركون إلى أن كل قائد من القواد المحليين سينفذ ما يراد منه تنفيذه حسبما تتطلبه الحالة ، ذلك لأن بين هؤلاء القادة من قد يؤثر الراحة والدعة فى بعض الأحيان ، على مواجهة المخاطر الكبرى ، والدقة فى تنفيذ الخطط المرسومة ، مما يسهل عليهم انتحال الأعذار والأسباب فى أى وقت يشاؤون ، ولذلك فإن على القائد الأعلى أن يكون على اتصال شخصى دائم بهؤلاء القواد ، ليجعلهم يشعرون بسلطته ويعملون على تنفيذ أوامره على الوجه الأكمل . فالقائد الأعلى ينبغى أن يكون المحرك الذى يدير آلة المعركة ، ويوجهها من أقرب سبيل وأصلحه ، إلى الهدف المنشود .

(1) اللواء إدموندز يونغ - نفس المرجع ص 295 .

(ب) ويجب على القائد الأعلى أن يسعى باستمرار لأن يجعل قواته ملمة بأحدث الخطط التكتيكية والتجارب الحربية، وأن يتأكد من سلامة تطبيقها لتلك الخطط والتجارب. فينبغي عليه أن يتحقق بأن مرؤوسيه قد درّبوا وفق آخر التطورات المستحدثة، ذلك لأن أحسن "رخاء" للقوات المحاربة هو التدريب الفائق الذى ينقذ الجيش من إصابات لا مبرر لها البتة.

(ج) وينبغي على القائد الأعلى أيضًا- وهذا لا يفصله شيء آخر فى الأهمية والفائدة- أن يلم بأحوال الجبهة، وما يجرى فيها إلماهاً تاماً، وأن يطلع على ما يجد من المشاكل والعقبات أمام مرؤوسيه. فهو بهذه الطريقة وحدها يستطيع أن يحتفظ بجدة آرائه، ومطابقتها مع التطورات العسكرية الحديثة، وتطبيقها بالنسبة لظروف كل مناسبة من المناسبات، أما إذا كان من ناحية ثانية، قد سلك فى المعركة سلوك لاعب الشطرنج، فإن نظراته ستظل جامدة حتماً.

إن أحسن النتائج يستطيع القائد استخلاصها، إذا هو جعل آراءه تتطور بحرية وفق الظروف المحيطة به، وإذا استطاع تفادى الوقوع فى غمرة الأمثلة الجامدة.

(د) يجب أن يكون القائد الأعلى على اتصال قوى بجنوده، فيجب أن يفكر فى شؤونهم ويشعر بشعورهم، كيما يكون للجنود ثقتهم فيه. وفى مثل هذا الاتصال توجد قاعدة رئيسية ينبغى أن تذكرها دائماً، وهى: يجب أن لا يتظاهر القائد أمام الجنود بالشعور الذى لا يحس به فى الواقع. ذلك لأن الجندى العادى قد أصبح من الوعى أنه يستطيع أن يفرق حقائق الأمور وغيرها، عن الادعاءات والتضليلات.

ولقد عرف رومل المخاطر التي تعرضت لها قوات المحور، من جراء تعاظم قوة السلاح الجوي البريطاني، فكتب بعد معركة علم الخلفاء يقول:

"سيشير العدو معركة الإبادة من الجو. وستكون قنابل ذات أثر فعال قوى فى قواتنا الآلية التى تقف مجردة من أية وقاية فى الصحراء. وستصبح سياراتنا ودباباتنا ومدافعنا، خير هدف للمقنبلات المعادية، وطائراته التى تطير على ارتفاع واطئ، سواء كانت قواتنا فى ميدان المعركة، أو فى طريقها إليه، أو مشتبكة بالهجوم. وبمضى الوقت سيصبح العدو قادراً على إرباك قواتنا، وشلها عن الحركة، دون أن يتكبد هو أية خسائر تستحق الذكر. فمن وجهة نظر القيادة سيحصل العدو على الفوائد التالية:

(أ) تأمين حصوله على تقارير استكشاف جوى كاملة.

(ب) ستكون له القدرة على العمل بحرية وعزم، مادام سلاحه الجوى سيصبح قادراً على إحباط أى هجوم مضاد وذلك بعرقلة محاولاتنا فى الهجوم، وضرب مراكز احتشاداتنا أو إعاقة حركاتنا، ريثما يتم له اتخاذ التدابير المقابلة لذلك.

(ج) إن كل بطاء يحدثه العدو فى حركاتنا، سيؤدى إلى سرعة حركاته هو، الأمر الذى يعد من أهم عوامل النجاح فى الصحراء، حيث يصبح من السهل توقع مثل هذا التطور فى الموقف.

يضاف إلى ذلك، أن العدو يسيطر على الجو، يكون فى مركز يسمح له بأن يكبد عدوه خسائر هائلة فى أرتال إمداداته، فلا يمضى وقت طويل حتى تشل حركة هذه الأرتال، نتيجة لنقص الإمدادات، بسبب توقف نقلها إلا فى ساعات محدودة تحت جناح الظلام خشية الرقابة الجوية المعادية المضروبة على كل الطرقات. وفى ذلك ما فيه من جعل الوقت فى صالح العدو.

ثم يقول رومل: "إن أى جيش، مهما تكن قوة أسلحته وكثرة عدده، إذا قدر له أن يقاتل عدواً له مثل هذا التفوق التام فى الجو، فإن مثله يكون كمثـل عصابة من الرجال البدائـين، تحارب جنوداً أوروبـيين مزودين بأحدث المعدات!"

فنحن نحاول هنا (فى الهجوم على العلمـين) أن نجعل دفاعنا ضد الهجوم البريطانى المتوقع بشكل نستطيع معه أن نضعف من تأثير السلاح الجوى البريطانى جهد الإمكان. ذلك لأن الخطر الحقيقى الوحيد الذى يتهـددنا هو خطر السلاح الجوى البريطانى. وكتـيجة لذلك ليس باستطاعتنا أن نلقى العبء الرئيسى فى الدفاع على تشكيلاتنا الآلية، ما دامت هذه التشكيلات - كما شاهدنا فعلاً- معرضة لهجوم فى الجو. فبدلاً من هذا علينا أن نقاوم العدو فى مواقع ثابتة معدة للدفاع، ضد أحدث ما عرفتـه الحرب من وسائل الفتك والتدمير. وأن علينا مع ذلك أن نقر بالحقيقة الواقعة، وهى أن العدو سيصبح فى المستقبل قادراً على إعاقـة حركاتنا، عن طريق الهجمات الجوية التى يشنها علينا ليلاً ونهاراً، وبمـعونة رجال المظلات. وقد علمتنا التجارب أن المرء لا يمكن أن يتوقع المكوث فى سيارته، أو ينطلق بها عندما تهاجمه المقنبلات المعادية، وأن من العبث أن يحاول ذلك فى أى وقت كان. فـيجب أن تكون مواقعنا من القوة أنها تستطيع الصمود بحامياتها المحلية على شكل مستقل ولمدة طويلة، دون انتظار أية مساعدة من الاحتياطى المـعد للمعركة، إلى أن يتم وصول النجـدات إليها، بالرغم من التأخير الذى سيحدث سلاح الجو البريطانى فى إيصال تلك النجـدات.

إن تفوق البريطانيين فى الجو، قد بدد كل قواعد العمليات والتكتيكات التى درجنا عليها من قبل، والتى كنا نستخدمها حتى ذلك الحين بنجاح. إذ

أن مثل هذه القواعد لم يعد فى الإمكان تطبيقها. فبدون سلاح جوى قوى تحت تصرفنا، لا نستطيع إيجاد أى حل لمشكلة مجابهة تفوق العدو الجوى، ذلك لأن السلاح الجوى البريطانى الأمريكى، سيكون هو العامل الحاسم فى المعارك المقبلة⁽¹⁾.

اجتياح رومل لموضع الغزالة،

أشغل الجيش 8 البريطانى موضع الغزالة الذى تبلغ سعته 60 كيلو متراً بالوية متساندة وبعمق جيد ثم عزز الموضع بنصب حقول ألغام كثيفة امتدت من الغزالة إلى بير حكيم وقد أتاح الفترة المحصورة بين 7 فبراير و27 مارس 1942 للطرفين فرصة إعادة تنظيم قواتهما لكن تركيز الضغط الألمانى على مالطة جعل الموقف الإدارى لقوات المحور أفضل بكثير من موقف الإنجليز وقد استثمر الفريق رومل هذه الفترة لإكمال نواقص قطعاته والاستمرار على رصد واستطلاع ترتيبات خصمه الدفاعية ودراسة الأرض ملياً. فلما تحسن موقف إدامة قواته وأنجز استحضراته شرع باجتياز موضع الغزالة ظهر يوم 26 مارس 1942 عندما هاجم الفيلقان 10، 21 الإيطاليان الجناح الأيمن للموضع الدفاعى ثم أعقب ذلك بالالتفاف من الجناح الأيمن بالساعة 2100 من اليوم المذكور بالفيلق الأفريقى الألمانى وكان تجحفل القوات الألمانية كما يلى⁽²⁾:

جحفل كريوفل : (الفيلق 10، الفيلق 21) الإيطاليين

اللواء 15 فرقة زاباثا

فرقة ترينتو فرقة بريسكبا

فرقة بافيا

(1) اللواء إدموندز يونغ - نفس المرجع ص 297.

(2) اللواء فاروق الحريرى - المرجع السابق - ص 140.

جحفل رومل : (الفيلق 20) الإيطالى

فرقة تريبست

فرقة أريتى المدرعة

الفيلق الأفريقى

الفرقة المدرعة 15

الفرقة المدرعة 21

الفرق الخفيفة 90

قرر أوكنلك القيام بالهجوم فى منتصف آيار، ولكن وصلت إليه تقارير تفيد بوصول تعزيزات مدرعة قوية لرومل، وعلى هذا قدر القائد العام البريطانى أن تفوقه ليس كافياً لبدأ الهجوم، فأجلت وزارة الحرب فى لندن الهجوم حتى منتصف يونيو، وكان هذا قراراً وخيم العاقبة.

وأدرك رومل أن البريطانيين سيعملون إن عاجلاً أو آجلاً على مباغتته بهجوم كبير. ولم يكن باستطاعته التخلّى عن المبادأة، فقرر الانتقال إلى الهجوم. ولكن ضعف قواته دفعه للقيام بمناورات خداعية كثيرة، وتحركات مستمرة، ثم خاض حرب استنزاف، انطلق منها للهجوم على القوات البريطانية. وهو ما أبرزته رسالته يوم 26 مايو وفيها:

"احتدمت حمى حرب الاستنزاف فى الصحراء العربية طوان الأسابيع الثلاثة الماضية. وكانت بداية سيئة للغاية، ولكن يتبع ذلك تحقيق نجاحات سواء فى المحافظة على مواقعنا أو فى الهجمات ضد أهداف محدودة، حيث تمكنا من سحق وحدات بريطانية على التسابع، رغم ما أظهرته هذه الوحدات من صلابة فى القتال. ولقد كان البريطانيون أكثر قوة منا بدرجة كبيرة. ولقد

بوغت العالم بما حققتته وحداتنا الألمانية - الإيطالية من انتصارات رائعة.
وتعرضت الإجراءات التي اتخذها قائد قوات العدو - الجنرال ريتشى -
لانتقاد المرير " .

26 مايو عام 1942م

عزيزتى لو

عند وصول هذا الخطاب ستكونى قد سمعتى قبله بوقت طويل عن
الأحداث هنا من بلاغات القيادة العليا. فنحن سنقوم اليوم بهجوم حاسم.
وسيكون الأمر صعباً ولكنى واثق تماماً من أن جيشى سيتتصر، فعلى الرغم
من كل شيء فرجالى يعرفون ما هى المعركة. وليس هناك ضرورة لإخبارك
بطريقة دخولى فيها. وقد قررت أن أجبر نفسى على عمل كل ما أتوقعه من
ضباطى وجنودى. وأفكارى، (وخصوصاً فى مثل هذه الساعات الحاسمة)
تكون معك.

وكان رومل من ناحية أخرى قد خطط منذ نيسان أن يبدأ هجومه فى 26
مايو. ومرة أخرى أطلق الكرة تتدحرج فى خدعة أملتها عليه طبيعة المواقع
الدفاعية البريطانية العجيبة. فجبهة الغزاة حيث وقف البريطانيون كانت
تشكل أعجوبة تكتيكية، إذ هى تمتد من الساحل إلى يير حكيم فى قلب
الصحراء، وطول المواجهة أربعون ميلاً، ويتكون خط الدفاع من نقط محصنة
محاطة بالألغام أطلق عليها اسم الصناديق الدفاعية، وكان كل صندوق منه ذا
قطر مسافته ميلان، وكانت هذه الصناديق مجهزة على النحو التالى:

فالأسلاك الشائكة تحيط أولاً بالموقع، يتلوها للداخل حقول ألغام بثت
فى عمق وأقيم بينها نقط للتسمع وأوكار للمدافع الرشاشة وممرات تغطيها

نيران المدفعية . وكانت حامية كل صندوق توازي قوة لواء ، وهى مزودة بكل الإمدادات الكافية للدفاع الطويل المدى . ووراء هذه الصناديق كان يوجد احتياطي للعمليات مؤلف من المدرعات والوحدات الميكانيكية . وكانت مهمة الصندوق ، مراقبة حقول الألغام حتى لا يستطيع العدو كما حدث فى الماضى أن يفتح ثغرات خلال الحقل . وزيادة على ذلك فإن هذه الصناديق كانت عبارة عن مواقع مقاومة من جميع الاتجاهات وكان يجب على العدو الذى يريد اختراق الجبهة أن يقضى عليها أولاً حتى يتجنب خطر الهجوم عليه باستمرار من الخلف أو من الجوانب أو على خطوط مواصلاته . فإذا ركز العدو هجومه على الصناديق نفسها كان على المدرعات الموجودة خلف هذه الصناديق أن توجه ضده للقضاء عليه .

وكان أمام رومل احتمالان للهجوم على طريق فيما أن يقوم بالهجوم بالمواجهة على المواقع المحصنة ، الاختراق والاستحكامات ثم يدمر مدرعات العدو / وإما أن يلتف حول موقع الغزاة من الجنوب وذلك بالاندفاع عبر الباب الخلفى للصحراء المفتوحة ومنها إلى قلب المواقع الدفاعية ؛ ويعزل بذلك القوات البريطانية فى الصناديق الدفاعية عن المدرعات الموجودة فى الخلف ثم يدمر قوات العدو الضاربة جزءاً جزءاً .

وبالطبع اختار رومل الحل الثانى على أن يقوم بهجوم خداعى بالمواجهة . وكان تحت أمره فرقتان ألمانيتان وفرقة مدرعة إيطالية وفرقة ألمانية ميكانيكية وفرقة إيطالية ميكانيكية ، وأربع فرق مشاة إيطالية . أما قوات الجنرال ريتشى التى تشكل الجيش الثامن ، فتكون من فرقتين ميكانيكيتين وفرقة من المشاة فى موقع الغزاة وفرقتين مدرعتين كانتا على استعداد للقيام بالضربة القاضية فى الخلف ، هذا بالإضافة إلى لواء الحرس ولواء الفرنسيين الأحرار

والألوية الهندية، وكانت هذه الألوية تحتل الصناديق. فكل جيش من كلا الطرفين المتحاربين كان يضم قرابة عشر فرق ويبلغ عدد رجال كل منهما مائة ألف رجل. وكان لدى رومل 320 دبابة إيطالية خفيفة و 90 مدفعاً ذاتي الحركة، أما الجنرال ريتشى فكان لديه 631 دبابة ووصله فيما بعد 250 دبابة أخرى.

وكان هذا أكبر أسطول من المدرعات شوهد على أرض المعركة حتى ذلك الوقت. وصاح العريف روتوبرس قائلاً: "الهجوم في الساعة الثانية في وضع النهار. أنا لا أرتاح لذلك، إن الأمر تفوح منه رائحة خبيثة أيها الفتيان".

والعريف بروتو من السرية الثانية كان دائماً ينادى رجاله بالفتيان. وكان مشهوراً بين جنود الكتيبة 361 التابعة للفرقة 90 الخفيفة. وكان رجال الكتيبة من محاربي الفرقة الأجنبية الفرنسية فيما مضى، وهم العمود الفقري لجنود المشاة في أفريقيا، وهم مجموعة من الرجال المتحمسين والمقاتلين المهرة. وكان من عادة رومل عندما يقترب من مواقع الأفواج التابعة له، أن يقول لسائقه هوبر: "اربط العجلات الاحتياطية فنحن نقرب من مواقع الكتيبة 361".

وفي السادس والعشرين من أيار في وقت غير عادي للهجوم، وهو الساعة الثانية ظهراً، وقفت الكتيبة 361 لتمثل الهجوم الرئيسي بالمواجهة الذي قام به الجنرال كروويل على موقع الغزالة.

وكانت هناك قوات على يمين الكتيبة إيطالية تابعة للفيلق الإيطاليين وخلفها الوحدات الميكانيكية للفيلق الأفريقي ومعها العديد من سيارات النجدة "مثيرات الغبار"، وهي عبارة عن محركات للطائرات مركبة على شاحنات

تثير الغبار بكثرة بمراوحها حتى تعتقد وحدات استطلاع العدو بأنها تواجه جيشاً من البانزر بأكمله.

وتلك كانت الخدعة، فقد كان على البريطانيين أن يعتقدوا أن رومل سيقوم بهجومه الرئيسي بالمواجهة بكل قواته على النطاقين الشمالى والأوسط لموقع الغزاة.

وكان هذا المنظر عبارة عن قطعة من الإخراج المسرحى الرائع، فقد بدأت المدفعية تطلق نيرانها وفقاً للتوقيت المحدد لها. وأخذت المدافع الرشاشة تقمقق واحتزت الصحراء كما لو كان هناك زلزال يهزها، وزارت طائرات الستوكا المنقضة فوق الصناديق. ورفع الملازم فريمان البالغ من العمر تسعة عشر ربيعاً ذراعيه (وكان يقود السرية الثانية من الكتيبة 361) فاندفع الرجال الذين حاربوا فى الفرقة الأجنبية الفرنسية إلى الأمام فى اتجاه حقل الألغام⁽¹⁾. يقول رومل فى مذكراته:

فى سعت (1400) من يوم 26 مايو (وبعد تمهيد عنيف من المدفعية) قامت المشاة الإيطالية تحت قيادة الجنرال كروويل بهجوم بالمواجهة على خط الغزاة لكى أخدع البريطانيين (كما سبق القول) فيظنوا أن هذا هو هجومنا الرئيسى، فيدفعوا مدرعاتهم إلى هناك، ولهذا الغرض ألحقت ألى بانزر وألى من الفيلق 20 الإيطالى بكل من التشكيلين القائمين بهذا الهجوم. وكانت هذه الآليات المدرعة ستعود إلى تشكيلاتها الأصلية فى مساء نفس اليوم. ونتيجة لهذا انسحبت الستارات البريطانية ونقطها الخارجية (بعد مقاومة بسيطة) إلى خطوط المقاومة الرئيسية وفى نفس الوقت كان على القوة الضاربة الرئيسية التى تتكون من فيلق أفريقيا لفرقة 90 الخفيفة والفيلق 20 الإيطالى

(1) بول كارل - المرجع السابق 241.

التجمع فى مناطق تجمعها المحددة. واثناء المساء يتحرك جزءا من هذه القوة نحو منطقة الهجوم الإيطالى وبعد أن شوهدت كما هو المقصود) بواسطة الاستطلاع الجوى المسانى البريطانى، عادت منطلقة بأقصى سرعتها إلى مناطق تجمعها مرة أخرى⁽¹⁾.

وكان بروتوبروس وزميله أريك هما أول من وصل إلى النقط الأمامية البريطانية، وأمام الصناديق الدفاعية التى تحتلها الفرقة الخمسين البريطانية صاحبا: "ارفعوا أيديكم" وكان الجواب وإبلا من نيران المدافع الرشاشة وقد أطلقت بالقرب من أقدامهم من مدفع أحسن تمويهه بواسطة جنود جنوب أفريقيا، وتطايرت حبات الرمال حتى آذاتهم فأسرع بروتو بإلقاء نفسه على الأرض وأطلق أريك كل الطلقات الموجودة فى مخزن رشاشه القصير ثم توقف. وكانت توجد بين الصناديق على طول الجبهة ممرات محوطة بالأسلاك الشائكة. وكانت توجد أمام المهاجمين جبهة ممتدة لمسافة أربعين ميلاً من بير حكيم إلى الشاطئ وبها موانع عديدة من الأسلاك وعدد من الألغام يقارب المليون. وسادت الفوضى والاضطراب فى الخطوط البريطانية، كما كان عليه الحال دائماً فى حالات الهجوم الواسع النطاق فى تلك الأيام. فما هى نوايا العدو؟ وأين سيوجه العدو هجومه الرئيسى؟

ولم تستطع طائرات استطلاع السلاح الجوى الملكى البريطانى الحصول على معلومات دقيقة إلا أنها أكدت وجود تقدم واسع النطاق لوحداث ميكانيكية فى أعقاب المشاة التى تستخدم فى الهجوم بالمواجهة. إذن فرومل قرر اختراق خطوطهم بالمواجهة إلا أن الجنرال ريتشى كان متحفظاً فى استنتاجه فهو يعرف جيداً الثعلب العجوز المدعو رومل.

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 360.

وأضاعت المشاعل أرض المعركة. وقفز حملة الثقالات من فوق الأسلاك الشائكة الممزقة يحملون الجرحى، وكانت المدفعية مازالت ترعد والمدافع الرشاشة تققع. وخلف الخطوط الألمانية كان يوجد نشاط كبير ولكن لم يكن بسبب الاستعداد لهجوم جديد. ففى كل مساء كانت طائرات الاستطلاع تؤكد أن هناك وحدات ميكانيكية ومدفعات تتقدم إلى الأمام. وفى لمح البصر تبدل الأمر. فقد انسحبت القوات المدرعة والميكانيكية وقامت بحركة التفاف واسعة إلى الجنوب حيث حشدت المدرعات التى خصصت لتوجيه الضربة الرئيسية عبر الصحراء وتقدمت وجاوزت دفاعات بير حكيم. وفى تمام الساعة الثامنة والنصف أصدر رومل كلمته الرمزية: "فينيسيا".

يقول رومل فى مذكراته:

وفى سعت (2030) أمرت ببدء "عملية فينيسيا" وتحركت 10000 مركبة تابعة للقوات الضاربة فى ضوء القمر. وتحركت ونمى هيئة أركان حربى مع القول التابع لفيلق أفريقيا نحو منطقة المعركة المدرعة الكبرى المستظرة، وكانت المشاعل تضىء السماء ولمسافات كبيرة (على فترات متقطعة) وهى فى الغالب المشاعل التى كانت طائراتنا تلقيها لتحديد مكان بير حكيم.

والتزمت الصمت لأثنى كانت متوتراً فى انتظار اليوم التالى بفارغ الصبر. فماذا سيفعل العدو؟ وماذا فعل العدو بالفعل؟ وظلت الأسئلة تطوف بخلدى، ووجدت أنه لن يجيب عليها سوى الصباح وحده. واستمرت تشكيلاتنا فى تحركها وبدون توقف، وأحياناً كان السائقون يلاقون صعوبة فى متابعة المركبة التى أمامهم فى القول⁽¹⁾.

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 360.

وقد استفاد رومل من فرقة المشاة الإيطالية لتثبيت جبهة الموضع الإنجليزي من جناحه الأيمن والالتفاف بتشكيلاته المدرعة والآلية حول الجناح الأيسر للموضع .

وفى ليلة 26/27 مارس 1942 فقدت فرقة تريست الإيطالية الاتجاه واصطدمت خطأ بموضع اللواء 150 البريطاني ولما انبلج صباح 27 مارس 1942 أطبقت عليها اللواء المدرع 4 الإنجليزي واللواء الآلى 4 الهنذى واللواء 7 وأجبرتها على التراجع بعد أن كبدها خسائر فادحة .

أما الفيلق الأفريقى فقد تخطى مواضع اللواء الآلى 3 الهنذى ولواء الفرنسيين الأحرار الذى كان فى بيرحكيم واندفع شمالاً إلى سيدى مفتاح عندئذ هاجمه اللواء المدرع 2 واللواء المدرع 22 وأوقعه به خسائر بلغت ثلث موجوده من الدبابات ولما لاحظ رومل أن الماء والوقود أوشكا على النفاذ حاول شق طريقه للحصول على التموين إلا أنه فوجئ بوجود حقول ألغام كثيفة تحدد حركته فأمر تشكيلاته يوم 30 مارس 1942 بالتجمع فى منطقة سيدى مفتاح التى سرعان ما طوقتها تشكيلات الجيش 8 البريطانى لكنه قضى خلال الأيام الأربعة التى نظم فيها دفاعاته ضمن منطقة الحصار على اللواء 150 البريطانى فأسر من وحدات اللواء المذكور 3000 رجل واستطاع فتح ثغرة فى حقل الألغام ولما شن الإنجليز هجوماً مقابلاً واسعاً ليلة 5/6 يونيو 1942 بدون استطلاع كاف تعرض هجومهم لانتكاسة شديدة .

فى ليلة 11/12 يونيو 1942 شن رومل هجوماً عنيفاً على موضع بير حكيم وفتك باللواء 1 الفرنسيين الأحرار وفى اليوم التالى خرج الفيلق الأفريقى كله من منطقة الحصار واندفع نحو الجنوب ثم تحول إلى الشرق فاكسح مواضع الفرقتين المدرعتين 1 و 7 البريطانيتين وياغت مقر الأخيرة

وأسر قائدها وعندئذ انسحب الجيش 8 البريطاني من موضع الغزاة وفى ١٨ يونيو ١٩٤٢ عاد الفيلق لتطويق طريق^(١).

وفى ضوء القمر الساطع تحرك طابور ضخيم من عشرة آلاف مركبة تكون قوات الهجوم، وأخذت تشق طريقها، وتقدمت خمس فرق مستخدمة البوصلة وعدادات سرعة المركبات للتقدم عبر الصحراء، وجلس أمام عجلات قيادة العربات الخفيفة والثقيلة رجال رومل القدامى التابعين للقوات الميكانيكية.

وكان هؤلاء الرجال المسمون بـ "سادة الطريق" يقودون عربات الإمداد والتموين والشاحنات من حمولة ٣ طن. ولم يرد ذلك هؤلاء الرجال أبداً فى نشرات الجيش الألمانى وأوامره أو فى تاريخ الحرب، رغم أنهم كانوا يقودون قوافلهم ١٠٠ أو ١٥٠ أو ٣٠٠ ميل على الطرق المتسربة والمملتهبة خلال الليل وأثناء العواصف الرملية. وكانوا يقومون بإصلاح أعطال سياراتهم فى هذه الحرارة المحرقة. وكان انفجار ثمانية أو عشرة إطارات فى اليوم الواحد يعتبر حادثاً عادياً فى حياتهم فكانت الإطارات تنفجر كالبالونات وتغوص محاور السيارات فى الرمال. ولم يكن هناك من يمد لهم يد المساعدة أو يعطى لهم الأوامر. فكانوا يصلحون العطب وهم غارقون فى عرقهم ويعودون للقيادة ويتابعون السير بالرغم من الإجهاد والتعب، وكانوا معرضين باستمرار للمقاتلات وعربات استطلاع العدو. وكان الجنود يحبون للغاية هؤلاء السائقين المهرة ورواد الطريق.

وكان يتحتم على قائد الطابور أن يكون فى المقدمة دائماً حيث يكون الغبار على أشده، ويصيح: "تقدموا، ضموا صفوفكم، استمروا فى الاتصال بعضكم ببعض". أما المراقبون فكانوا يستلقون على صدورهم فوق الرافار

(١) اللواء فاروق الحريرى - المرجع السابق ص ١٤١.

الامامية ممسكين بلرادياتيرات لان الرؤية لم تكن تزيد عن ياردة واحدة. وكان عليهم أن يوجهوا. السائقين صائحين "تقدموا، تقدموا"، أو فجأة يطلبون التوقف لتجنب التصادم. إلا أن الذين كانوا أسوأ منهم حالاً هم أفراد الدرجات النارية لان التراب والوحل كان يتطاير في وجوههم وتغوص دراجاتهم في الرمال. وكان عليهم أن يقفزوا من فوقها ويدفعوها إلى الأمام حتى يخلصوها من الرمال. وكثيراً ما كان يسمع النداء: "جنود المراسلات إلى الأمام" لأن هؤلاء، كانوا يقومون بكل مهمة ويساعدون في كل شيء. من إحضار الذخيرة وتحريك المدافع المضادة للدبابات وحمل الجرحى إلى محطات الإسعاف.

وفي السرية التاسعة من الفوج 104 من قاذفى القنابل كان يوجد عريف يدعى بورستيل من بلدة شتندال وكان في حياته المدنية رساماً. وقد اشترك في المعارك التي دارت في بولونيا وعندما فقدت سرية 52 رجلاً في إحدى معارك الغابات في بولونيا قاد دراجته النارية ذات المقعد الجانبي خلال أشجار الصنوبر دون أن يعبأ بالقناصة البولونيين وأحضر الذخيرة وحمل الجرحى إلى الخلف. وقد حارب كذلك في فرنسا وقاد جنود الاستطلاع على نهر الرون في جبال الألف بسافواي. ووصل إلى الصحراء العربية في أول أبريل 1941 واشترك في كل المعارك، ولكنه أصيب بالدوزنتاريا. والآن أصبح نحيفاً للغاية وعاد إلى دراجته النارية مرة أخرى وكان واحداً من مئات الألوف الذي تحملوا وطأة الحرب. فلماذا لم يهرب؟ لماذا استمر في القتال وهو يتصيب عرقاً؟ كيف يخرج من الحرب سالماً؟ لماذا حارب؟ هل ليقتل أو يُقتل؟؟⁽¹⁾.

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 43.

ولو سأل أحدهم العريف هذه الاسئلة فإنه بلا شك سينتظر منه جواباً مقنعاً، وربما هز كتفيه وقال: "إن أى رجل يتباه الذعر يهلك، أو بمعنى آخر: كل من يخاف يقتل". وكان الجنود يدون سمرا كأنهم زنوج. وكانوا يواصلون التقدم نحو هدفهم وهو الطريق الساحلى غربى طبرق. وكان هذا يعنى بالنسبة لجنود المشاة تحمل مزيد من القذارة ومزيد من السمرة فى هذه الصحراء المحرقة. أما بالنسبة لرومل فكان عليه أن يعزل ويقطع الطريق على الجيش الثامن خلف الغزاة، لذلك قام بتقسيم الجيش الثامن إلى قسمين لكى يهاجم كل قسم على انفراد. وهذا هو التكتيك القديم الذى سار عليه نابوليون وعلى أساسه قاتل فردريك الأكبر، وشن به اليونانيون الحرب. فهل تنجح هذه الضربة؟ إن الأمر يبدو فيه الأمل كبير.

وطلع فجر يوم 27 مايو ونجحت حركة الالتفاف حول المواقع البريطانية الجنوبية فى بير حكيم. وواصلوا التقدم باتجاه الشمال على الشكل الآتى: كان يوجد على الجناح الأيسر للقوات المتقدمة فرقة مدرعة إيطالية هى فرقة آرنتى، وعلى الجناح الأيمن الفرقة 90 الخفيفة الألمانية ومعها وحدات الاستطلاع. وفى الوسط كانت الفرقتان المدرعتان المكونتان للفيلق الأفريقى، وهما الفرقة 16 على اليمين والفرقة 21 على اليسار وكان هدفهم الوصول إلى الطريق الساحلى بين طبرق وخط الغزاة الأمامى.

وكان الفوج المدرع الثامن يمثل رأس الحربة فى الهجوم، وتقدم على رأسه قائده المقدم تيج ومن خلفه بقية الفرقة 15 بانزر، وكانت السرايا الخفيفة فى المقدمة والسرايا الثقيلة فى المؤخرة، وكان الفوج يحتوى على 180 دبابة. وتقدمت المجموعة الأولى من الدبابات على طول جبهة عرضها ميل ونصف وعمقها 3 أميال، بينما كان يتبع المجموعة الأولى عن كثب المجموعة الثانية.

ولم تصل التقارير الصباحية من طائرات الاستطلاع. وكان استطلاع الإيفى مستحيلاً لأن وحدة الاستطلاع 33 قد سحبت من الفرقة وأرسلت فى مهمة خاصة ضد طبرق. ولا بد أن العدو متربص بمدفعاته فى جهة ما فى الجبهة فى انتظار قوات رومل.

وسمع صوت فى السماعة المعلقة فى أذن النقيب كومبل المعروف باسم "أسد كابوتزو" وسمع النداء التالى: "مدفعات العدو فى اتجاه الساعة 12". وشاهد البريطانيون الدبابات الثقيلة. وقال أحد الملازمين البريطانيين التابعين لفوج الهوسار الثامن: "يبدو أن الألمان قد أقبلوا ومعهم لواء من المدرعات" قال ذلك وهو يرسل تقريره إلى رئاسة الفوج ولكنه بعد دقيقة صحح تقريره قائلاً: "إن هناك أكثر من لواء، إنه الفيلق الأفريقى المنعون بأكمله، خذوا حذرهم وانتبهوا. وهكذا بدأت المعركة⁽¹⁾.

يقول رومل:

وقبل أول ضوء بزمان قصير استرحنا لمدة ساعة على بعد حوالى 10 أو 12 ميلاً جنوب شرق يير حكيم! ثم تحركت القوة الكبيرة مرة أخرى فى سحابة ضخمة من التراب والرمال واندفعت نحو مؤخرة البريطانيين. وقد لاقينا بعض الصعوبات فى التغلب على العوائق مثل حقول الغمام العدو ومواقعه الهيكليّة ولكن بعد ساعة أو ساعتين من أول ضوء كانت كل تشكيلاتنا منطلقة بأقصى سرعتها نحو أغراضها. بعد ذلك بقليل أخترتى الفرقة 90 الخفيفة بوصولها إلى العضم وفى تمام سعت (1000) استولت على الكثير من مخازن الفيلق 30 البريطانى (لأن هذه المنطقة تعتبر قاعدة للإمداد). وفى حوالى منتصف اليوم حدث رد الفعل البريطانى ونشبت معركة عنيفة.

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 245.

وفى نفس الوقت اصطدمت وحدات فيلق أفريقيا باللواء البريطانى الرابع المدرع واللواء الهندى الثالث المحمل على بعد حوالى ستة أميال جنوب شرق بير الهرمات واندلعت نيران معركة مدرعة بين الطرفين.

ولسوء الحظ قامت وحداتنا المدرعة بالهجوم بدون مساندة من المدفعية بالرغم من أننى قد حاولت دوماً ويكل ما أملك من وسائل الإفهام أن أجعل قادة الوحدات يفهمون أنه يجب ألا يهاجموا قبل أن تفتح المدفعية نيرانها.

كما أننا فوجئنا بعنصر جديد يدخل المعركة هناك فى جانب البريطانيين وهو عنصر لم يكن فى صالحنا (الدبابة الجديدة من طراز جرانت) وقد استخدمت فى هذه المعركة لأول مرة على الأرض الإفريقية، وقد دمرت الدبابة تلو الأخرى من الجانبين بفعل مدافع الدبابات وأخيراً نجحنا فى دفع البريطانيين للخلف نحو مدق العبد ولكن بخسائر فادحة، ومع هذا فقد هاجمنا البريطانيين بعدها بقليل مرة أخرى.

وفى منتصف اليوم عندما حاولت أنا وأركان حربى الوصول إلى الفرقة 90 الخفيفة فى العضم، قامت الدبابات البريطانية بمهاجمة قولنا واضطربنا للعودة من حيث بدأنا وانعزلت الفرقة 90 الخفيفة عن فيلق أفريقيا. وأثناء محاولتنا العودة نحو فيلق أفريقيا وجدنا أنفسنا فجأة فى مواجهة بطارية بريطانية كانت قادمة (فى الغالب من بير حكيم إلى طبرق). وبالرغم من أن هيئة أركان حربى لا تمثل قوة مقاتلة تستحق الذكر إلا أننا هاجمنا البريطانيين على الفور وأسرنهم. وبيدوا أنهم فوجئوا بوجودنا أمامهم ولم نترك لهم فرصة للتصرف السريع.

وبعد ظهر هذا اليوم (وعلى بعد خمسة أميال شمال شرق بير الهرمات وجنوب مدق كابتزو) دار قتال عنيف بين الدبابات. واشتركت الفرقة

البريطانية الاولى المدرعة فى القتال ، وهاجمت وحداتها المدرعة القوية بصفة أساسية من الشمال الشرقى ، وركزت نيرانها على قوالت فيلق أفريقيا ومدرعاته مع تدعيم قوى من المدفعية ، وكانت وحداتنا ظاهرة من مسافة كبيرة . وتصاعدت النيران والدخان الأسود من العربات والدبابات وتوقف هجومنا . ومرة أخرى تكبدت قواتى خسائر فادحة فى الدبابات وسادت الفوضى بين عدد كبير من قولاتنا التى هربت نحو الجنوب الغربى خارج مرمى المدفعية البريطانية . أما فيلق أفريقيا فقام بالمحافظة على جبهته الدفاعية نحو الشرق وفى نفس الوقت قاتل ليشق طريقه خطوة بخطوة نحو الشمال . ودارت المعركة بكل عنف (فى السهل الذى تغطيه الأشواك) حتى حلول الليل ، وفى هذا الوقت كان فيلق أفريقيا قد وصل بأغلب وحداته لنقطة تبعد ثمانية أميال جنوب وغرب عكرمة ولسوء الحظ أن أغلب قواته من العربات الغير مدرعة انفصلت عن الفرق البانزر ، كما أن جزءاً من المشاة لم يستطع متابعة تقدمها السريع . وكان الاتصال مع أركان حربى قد توقف لذلك اندفع المقدم ويستفال (رئيس عمليات) بعدد من عربات الإشارة إلى فيلق أفريقيا بينما ظللت أنا وياقى هيئة أركان حربى حتى حلول الليل عند نقطة تبعد ميلين شرق بير الهرمات⁽¹⁾ .

وقد تطورت الأحداث بالنسبة للفوج الثامن الألمانى على النحو التالى :
"مدرعات للعدو الساعة 13- اهجم" هكذا أصدر قائد الفوج أمر الهجوم فى الميكروفون المعلق فى عنقه ، فوصل إلى سماعات جميع دباباته . وفى البداية لم يروا سوى بضع نقط سوداء على حافة الأفق ، لأن القوات الرئيسية لمدرعات العدو قد أحسن تمويهها وإخفاؤها خلف تباب صغيرة وتقدم النقيب كوبل

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 362 .

بأقصى سرعة. وتبدلت الطلقات الأولى، وأخذت الدبابات تتقدم إلى الأمام ثم تقف وتطلق نيرانها، ثم تتقدم وتواصل إطلاق النيران. وأصيب دبابة ثم أخرى. فما هو الموضوع؟ كيف يمكن للبريطانيين أن يصيبوا بنيرانهم من على هذا المدى البعيد الذى يزيد عن مدى دبابتهم التى نعرفها جيداً، ثم طلقة أخرى وحدث انفجار وإصابة مباشرة لدبابة مارك 3؟ إن هذا من عمل الشيطان !!! ورفع قادة الدبابات نظاراتهم المكبرة عن أعينهم فوجدوا أن الأشباح السوداء التى فى الأمام كانت شيئاً جديداً، ورفعت إحداها فى هذه اللحظة شبك التمويه، فظهر أن هذه الدبابة من نوع جديد تماماً.

وكانت هذه هى المفاجأة الكبرى الأولى. فقد وصلت الدبابات الأمريكية من طراز غرانت المجهزة بمدفع من عيار 77 ملم وكانت هذه الدبابة متفوقة بكثير على الدبابة الألمانية مارك 2 بمدفعها عيار 50 ملم ولا يستطيع التغلب عليها سوى الدبابة مارك 4 إلا أنها هى الأخرى اشتركت فى المعركة بمدفع قصير مما جعل رميها أقصر من الدبابة غرانت، ولم يوجد سوى عدد قليل من الدبابات مارك 4 المجهزة بمدافع طويلة الماسورة، ولسوء الحظ لم تكن هذه الدبابات مزودة بذخيرة خارقة للدروع.

وكانت معركة عنيفة. وعندما التقط رجال الفوج الثامن المدرع أول جريح بريطانى اكتشفوا أن العدو الموجود فى مواجهتهم هو اللواء الرابع المدرع الذى أعيد تشكيله. إذن فقد عاد جنود اللواء الرابع مرة ثانية، عاد هؤلاء الرجال جنود اللواء الرابع ليأخذوا بثأرهم لما حدث لهم يوم 23 نوفمبر 1941 عندما تمكن الرائد فينسكى من أسر اللواء بأكمله بمعاونة المجموعة الأولى من الفوج الثامن المدرع.

يقول رومل عن معركة يوم 27 / 5 / 1942 :

وعند استرجاعى لسير العمليات فى يومها الأول وضع لى أن خطتى (للتغلب على القوات البريطانية فيما وراء خط الغزاة) لم تنجح . وكان التقدم نحو الساحل قد فشل هو الآخر وبذا لم تتمكن من عزل الفرقة 50 بريطانية والفرقة الأولى جنوب أفريقيا عن باقى الجيش الثامن .

وكان السبب الرئيسى هو تقديرى الخاطئ لقوة الفرقة المدرعة البريطانية وقد أدى عند ظهور الدبابات الأمريكية الجرانت إلى تكييدنا خسائر فادحة فى دباباتنا، ونتج عن هذا أن أصبحت كل قوتى مشتبكة فى قتال يائس ضد عدو متفوق .

هذا التقدير للموقف الذى ذكره رومل يجب النظر إليه على أنه بيان عملى عن كيفية اختلاف وجهتى النظر عند تغيير الزاوية التى ينظر إلى أى موقف . فتحت تأثير الصدمة المتسببة عن مقابلة الألمان لأول مرة للدبابات "جرانت" لم يستطيعوا تقدير مدى تدميرهم للتشكيلات المدرعة البريطانية ولا الخسائر الفادحة التى كبدوها لها . أثر هذا يبدو على الجانب البريطانى واضحاً فى عدم استغلاله للموقف السيء الذى وجد فيه رومل . وبذا توفرت لرومل فترة زمنية ليعيد فيها سيطرته على تشكيلاته ولإعادة التنظيم ثم تمكن من الاستفادة من مزايا الأسلوب الدفاعى عند إدارته للمعركة بمهارة وهو أساس مكنه فى النهاية من استنزاف قوى البريطانيين والقضاء على تفوقهم العددي . وقد مهد لضربه الهجومية التالية "بفخاخة" الدفاعية التى نصبها بمهارة فى اليوم التالى والتى مكنته من توجيه ضربات حاسمة قاضية لخصومه ، ومثله فى ذلك مثل كل القادة الديناميكين فكان يحتقر الدفاع ولكن عندما تضطره الظروف للالتجاء إليه كان يظهر سيطرته الغريزية على هذا الأسلوب فى

الحرب ويكمن فى هذا العناصر الأساسية لانتصاراته. وأساليب هذه تتفق
وشعار الملاك الشهير جيم ميس:

"اتركهم يأتون إليك وبذا يقضون على أنفسهم".

وهو شعار شرح بطريقة أكثر وضوحاً بواسطة ملاكم شهير آخر من
جيل أحدث وهو كبد ميكس كوى:

"ادفع خصمك للهجوم، وضعه فى موقف تكون فيه يده مشغولتان
ولديك يد واحدة حرة الحركة".

ويتابع رومل قوله عن سير المعركة:

وكنا بكل تأكيد قد كبدنا اللواءات (التي قذف بها البريطانيون ضدنا
جنوب بير الهرمات) خسائر فادحة، فاللواء الثالث الهندى المحمل بلغت
خسائره مبلغاً لم يتمكن بعدها من الظهور على الإطلاق فى المعركة، كما أن
الفرقة السابعة المدرعة كانت بحاجة لوقت طويل لتستطيع التغلب على الخسائر
التي أصابتها فى هذا اليوم.

ولكنى لن أنكر أننى كنت فى هذا المساء قلقاً للغاية، لأن خسائرننا
الفادحة فى الدبابات لم تكن بداية موفقة للمعركة (فقد خسرتنا ما يزيد عن
ثلث الدبابات الألمانية فى هذا اليوم وحده). كما أن الفرقة 90 الخفيفة تحت
قيادة الجنرال كليمان قد انعزلت عن فيلق أفريقيا وأصبح موقعها خطيراً
ل للغاية. وكانت القولات المحملة البريطانية تتدفق فى الثغرة بين الاثنين وتطارده
قولات التموين التي فقدت اتصالها بالقوة الأساسية. وكانت حياة جيشى
ومصيره متوقفة على هذه القولات.

ومع هذا فبالرغم من الموقف الخطير والمصاعب التي تواجهنا فكنت

أحمل فى نفسى آمالاً كبيراً متوقفة على مصير هذه المعركة. لأن ريتشى قد ألقى بمدرعاته فى هذه المعركة وهى متفرقة وبذا أعطانا الفرصة لمواجهتها فى كل مرة بقوات تكفى للتغلب عليها، وهذه البعثة فى حشد اللواءات المدرعة البريطانية كانت غير مفهومة. ففى رأى أن التضحية بالفرقة السابعة المدرعة جنوب بير الهرمات لم تؤد لآى نتيجة إستراتيجية أو تكتيكية لصالح البريطانيين لأن الأمر يستوى بالنسبة لهم من حيث الاشتباك مع مدرعاتى هناك أو على مدق كابتزو لأننى اشتبكت فيما بعد بباقى المدرعات البريطانية. وكان الواجب أن يكون الغرض الرئيسى للبريطانيين هو حشد مدرعاتهم بحيث تشتبك معى بكل قوتها مرة واحدة ولم يكن يصح أن يسمحوا لأنفسهم ببعثة مدرعاتهم بهذه الكيفية قبل المعركة أو أثناء هجومنا الخداعى على خط الغزاة. وكان تحميل قواتهم الكامل يسمح لهم بالتحرك فى ميدان المعركة بسرعة كبيرة أينما تطلب الموقف ذلك، لأن المعركة الصحراوية تتميز بخفة الحركة وتشابهه تماماً المعارك البحرية لذلك فمن الخطأ الاشتباك بقوات مبعثة أو ترك نصف الأسطول فى القاعدة أثناء المعركة⁽¹⁾.

وقد اقترن ثأرهم بحسن الحظ بكل ما فيه من معنى، ليس فقط للمفاجأة بالسلاح الجديد الذى كان له تأثير خطير، ولكن لأن المدفعية المعاونة للفوج الثامن قد تأخرت طويلاً. فقد انتشرت البطاريات التابعة للفوج 29 مدفعية مدرعة نتيجة لقوة تأثير نيران العدو. وزيادة على ذلك لم تستطع البطاريات أن تسير الدبابات فى تقدمها، فتخلفت عنها كثيراً، هذا بالإضافة إلى أن قادة بطاريات المدفعية الأمامية كانوا يتحركون فى دبابات مارك 2 وكانت قد وضعت تحت تصرفهم من قبل الفوج المدرع وقد ثبت خطأ ذلك إذ

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق 364.

لم يكن لدى قادة البطاريات خفة الحركة الكافية في هذه الدبابات وسرعان ما أصبحت كلها عاجزة عن العمل لتعطّلها.

وقاتل الفوج الثامن المدرع بدون معاونة من المدفعية تقريبًا. وكانت خسائره فادحة وإلى يساره كان يقاتل الفوج المدرع الخامس التابع للفرقة 21 تحت قيادة العقيد جيرهارد مولر في الظروف الصعبة نفسها.

وكان يقاتل في المقدمة قائد المجموعة "مارتن" الذي سرعان ما قتل بإصابة مباشرة.

وحاولت الدبابات الألمانية في يأس الاقتراب من الدبابات البريطانية من طراز غرانت بالرغم من بعد مرمائها، وسرعان ما أدى هجوم الفصيلة الثانية على الجناح البريطاني إلى نتائج حاسمة، فقد نجحت التكتيكات التي اتبعها القادة الألمان، وتمكن هؤلاء من القضاء على البريطانيين. فاللواء الثامن الهوسار كاد أن يمحق تمامًا، أما اللواء الثالث من الدبابات الملكية فقد خسر ست عشرة دبابة غرانت وسارع الماجور جنرال فيرست (قائد الفرقة 15 بانزر وكان تحت قيادته الفوج المدرع الثامن) إلى الأمام في عربته المدرعة. وعندما مر على السرية العاشرة التي تشكل مقدمة القوات صاح قائد السرية: "ما هو اتجاهنا؟" وقبل أن يجاب فيرست صاح أركان حربه قائلاً: "إلى هناك حيث يوجد رومل". وكان الأمر يبدو كأنه قصة خيالية، غير أنها كانت الحقيقة، فكان دائماً القائد العام على رأسهم يقودهم كما هي عادته.

أما اللواء المدرع الرابع البريطاني الذي كان يستر طرق الاقتراب إلى الجيش الثامن فلو تمكنت مدرعات رومل من فتح الطريق خلاله فسيصبح الطريق مفتوحاً إلى الباب الخلفي. وتمكنت الفرقة 90 الخفيفة تحت قيادة الماجور جنرال كليمان ومعها ثلاث وحدات استطلاع والفيلق العشرون

الإيطالي الميكانيكي من الالتفاف حول مطار العضم وتثبيت قوات حامية طبرق في مواقعها مع احتلال مواقع بين القوات البريطانية وبين مستودعات تموينها في الشرق. وهكذا فإن هذا الجزء من خطة رومل كُلى بالنجاح.

أما الفرقة 21 بانزر تحت قيادة نهرنغ فقد واصلت التقدم نحو الشمال بحذاء موقع الغزالة لتقطع الطريق بين المدرعات البريطانية وبين قواعد تموينها فتصبح معرضة للتدمير الواحدة تلو الأخرى. هكذا كانت الخطة، إلا أن هذا الجزء من الخطة لم ينجح. ولم يعلم الرجال الموجودون في الدبابات والشاحنات والعربات يوم 31 آيار شيئاً عن ذلك.

وشقت الفرقة 21 طريقها قتالاً إلى عكرمة، وكان في استطاعة جنود المشاة وجنود المدرعات أن يشاهدوا طريق بالبو أمامهم، وخلفه كان يوجد هدفهم من الهجوم وهو البحر.

فهل هزم العدو؟ لم يصدق أحد هذا. غير أنهم واصلوا التقدم وكانت الروح المعنوية، عالية، إلا أن الاندفاع إلى الأمام ليس معناه دائماً النصر.

وقد تعود الملازم بولويكز أحد قادة السرايا من الكتيبة الثانية التابعة للفرقة المدرعة 104 الاحتفاظ بفكاهاته الخاصة للأيام الحرجة، غير أنه هذه المرة لم يكن بحاجة إلى هذه النكات. وكان هذا اليوم هو يوم عيد ميلاده. فقبل ساعتين من حلول الظلام شاهد عربية خفيفة بريطانية فاشتبك معها، وكانت العربية محملة بعلب البيرة وزجاجات الويسكى. وكانت تكفى للسرية كلها. وحطم رجال السرية أعناق الزجاجات على جانب العربية وشرّبوا ما فيها، فالمشروبات لها تأثير نفسى حتى فى أفريقيا. وكانت المشروبات الكحولية من المؤثرات القوية إلا أن قادة الوحدات بالرغم من ذلك لم يكونوا سعداء، لأنهم يعلمون أن هدف الفيلىق الأفريقى فى هذا اليوم لم يتحقق ولم يستطيعوا

تدمير قوات العدو الموجودة فى موقع الغزاة وطريق. ولم يحقق الجنرال ريتشى أمل رومل بدخول المعركة بقواته بل تراجع بمدفعاته فى اتجاه الشرق وأخذ يضرب الجناح الطويل الممتد للجيش الزاحف المكون من عشرة آلاف مركبة. وهكذا أنزلت الدبابات التسع من طراز غرانت خسائر فادحة فى المدرعات الألمانية. وواصل السلاح الجوى الملكى البريطانى ضرب طوابير تموين رومل، وأدت عمليات الهجوم من داخل الصناديق المحاصرة فى موقع الغزاة وعلى الأخص من بير حكيم إلى خسائر فادحة⁽¹⁾.

يقول اللواء إدموندز يوتغ عن رومل:

وعلى الرغم من الحالة الخطرة التى أحاقت بنا مساء السابع والعشرين من مايو، وأثارت فى وجهنا مشاكل معقدة خطيرة، فقد كنت كلى آمالاً، عما ستكشف عنه المعركة فى النهاية. ذلك لأن الجنرال ريتشى قد قذف بتشكيلاته المدرعة فى المعركة على انفراد، وفى أوقات متباعدة، وبهذا منحنا فرصة الإحاطة بها وتدميرها بما كان لدينا من دبابات. غير أن هذا التدمير الذى أوقعناه بالألوية البريطانية المدرعة لم يكن مفهوماً.

ففى اعتقاده أن تضحية البريطانيين بفرقتهم السابعة المدرعة جنوب "بير حرمت" وجنوبه الشرقى، لم يخدم غرضنا فى المعركة الديناميكية. إذ لم يكن هنالك أى فارق فيما إذا كانت فرقى المدرعة قد نازلت العدو فى تلك النقطة، أم فى "طريق العبد" حيث دخلت بقايا القوى الإنجليزية المدرعة المعركة أخيراً.

وكان يبدو أن الهدف الرئيسى الذى سعى البريطانيون لتحقيقه، هو أن يقذفوا بكل ما كان لديهم من التشكيلات المدرعة فى المعركة وفى وقت

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 249.

واحد. فهم لم يسمحوها بالخدعة التى أريد من ورائها تمزيق قواتهم قبل المعركة، أو أثناء الخدعة التى قمنا بها ضد موضع الغزالة.

والواقع أن وحداتهم المزودة تزويدًا فائقًا بالآليات، قد أعانتهم على اجتياز ميدان المعركة بسرعة هائلة كما لو كان هنالك خطر يتهددهم. إن المعارك المتحركة فى الصحراء، يمكن مقارنتها بالمعارك البحرية تمام المقارنة. ذلك كان من الخطأ أن تهاجم جانبًا من السفن، وتترك أخرى غيرها فى الميناء خلال المعركة⁽¹⁾.

فى هذه المرة لم يكن الحظ فى جانب رومل ولم تكن الدبابات الجديدة من طراز غرانت فقط هى المفاجأة الوحيدة غير السارة وأنها بقيت خافية كل الخفاء عن المخابرات الألمانية، ولكن البريطانيين أحضروا مدفعًا جديدًا مضافًا للدبابات وهو المدفع 6 أرطال وهو يعادل تقريبًا المدفع الألمانى عيار 75 ملم وقد أمكنه اختراق الدبابات الألمانية بسهولة. فقد تعلم البريطانيون من التجارب السابقة، كما أخذت تظهر المساعدات الأمريكية فى مسرح شمال أفريقيا.

وتوقف التقدم. ولم تنجح خطة رومل فى التقدم من الجنوب إلى الساحل خلال مؤخرة قوات ريتشى لشطر القوات البريطانية. وعلى كل فقد تقدمت عربات الاستطلاع التابعة للفرقة التسعين الخفيفة إلى العضم. وزحفت القوات الرئيسية للفيلق الأفريقى إلى الشمال، وقد وصلت مقدمتها إلى الطريق الساحلى، إلا أنه لازمهم سوء حظ مرة أخرى إذ عزلت كل حملة الفيلق الأفريقى وقطع الاتصال بينها وبين القوات المقاتلة.

(1) اللواء إدmondز يونغ - المرجع السابق ص 310.

وهكذا ظهر فجأة أن رومل وليس ريتشى هو الذى وقع فى المصيدة فقد قطعت خطوط مواصلات الفرقة التسعين الخفيفة التى تقدمت إلى الشمال الشرقى للالتحاق بالفيلق الأفريقى. وفى نفس الوقت تمكنت مدرعات ريتشى من عزل الفرقة المدرعة التى كانت تحارب فى الشمال عن حملتها وعن تموينها. فقد وقعت وحدات الاستطلاع الألمانية فى خطأ جسيم، إذ لم تخطر رومل بوجود قوات مدرعة بريطانية قوية، بل لم يقتصر الأمر على عدم علمه بوجود الدبابات من طراز غرانت والمدافع الجديدة 6 أرطال، وإنما لم يكن أيضاً على علم كاف بالدفاعات الموجودة فى موقع الغزاة والنقط القوية وقوة الدفاع الصندوقى الموجود فى موقع جسر الفرسان وفى ساعة متأخرة من يوم 27 مايو أصبح الموقف حرجاً. ففى الشمال كانت المدرعات قد توقفت لثقله الوقود. وفى الشرق حوصرت الفرقة 90 الخفيفة. وأصبح الجنود منهوكى القوى وبدون تموين ولا ماء. لم يكن من المستطاع العناية بالجرحى أو نقلهم إلى الخلف وظلوا راكدين فى الصحراء المحرقة. فما الذى يمكن عمله؟

وبما أن وستفال أركان حرب العمليات رقم 1 لم يكن فى استطاعته الاتصال برومل الذى كان فى المقدمة مع الوحدات المقاتلة فقد اضطر إلى التحرك مع وحدة الإشارة التابعة له للحاق بالجنرال فهرنغ، وحاولاً معاً السيطرة على الموقف.

ولقد أعطانى الجنرال فهرنغ الصورة الكاملة التالية للموقف فى عصر يوم 25 مايو فقال: "فى الساعة الرابعة تماماً قام البريطانيون بهجوم بحوالى خمس وستين دبابة على جناح الفرقة 15 المدرعة المتقدمة إلى الشمال وأباد البريطانيون الكتيبة المخصصة لتغطية جناحنا الأيسر. وقد هربت عربات التموين والنقل فى اتجاه الجنوب والغرب. وبذلك أصبح الموقف سيئاً بالنسبة

لهذه الفرقة التي كانت مدرعاتها في المقدمة كما كان الحال بالنسبة لساند
المدرعات في الفيلق الأفريقي⁽¹⁾.

يقول رومل في مذكراته عن يوم 28/5/1942 :

وكانت الخطة في اليوم التالي تقضى بحشد القوات للهجوم في اتجاه
الشمال وكنت أزمع سحب الفرقة 90 الخفيفة (التي تتعرض لضغط عنيف من
الأعداء في منطقة العضم) وضمها إلى فيلق أفريقيا في الغرب بغرض زيادة
قوتي الضاربة.

وفي فجر يوم 28 مايو قمت باستطلاع المنطقة بواسطة منظار الميدان
لأرى ما يجري في المنطقة المحيطة بنا. ونحو الشمال الشرقي منا رأيت أن
هناك قوات بريطانية تتحرك في اتجاه الشمال الغربي، وحتى ذلك الوقت لم
نكن على اتصال بوحدات جيش البانزر المختلفة. وبعد الفجر بقليل فتحت
الدبابات البريطانية نيرانها على نقطة ملاحظتي (التي تقع بالقرب من مركز
قيادتي) وعرباتي، وتساقطت الدانات من حولنا وطار زجاج عربة القيادة،
ولحسن الحظ أننا تمكنا من الخروج من مرمى المدافع البريطانية. وفي الصباح
ذهبت إلى الفيلق 20 المحمل الإيطالي وأمرتهم بالتحرك شمالاً في أعقاب
فيلق أفريقيا.

ولم تتمكن الفرقة 90 الخفيفة من تنفيذ الأوامر بالتحرك إلى منطقة شرق
فيلق أفريقيا وتدعيم قوته الضاربة لأنها تعرضت لهجوم مستمر من قوات
بريطانية كبيرة، واشتركت حوالي 100 دبابة بريطانية في هذا القتال وأسراب
عديدة من السلاح الجوي البريطاني كانت تمطر الفرقة ببوابل من قنابلها مما أدى
إلى انفصال عدد كبير من وحداتها عن بعضها. ولكي نتمكن من مواجهة

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 250.

هجمات الأعداء المنتظرة اضطرت الفرقة لاحتلال خنادق فى دفاع دائرى على مسافة حوالى ستة أميال شرق بير الهرمات.

ولحسن الحظ تمكنا أثناء الصباح من تكوين جبهة دفاعية لحماية قواتنا، وكانت الجبهة تتكون من عناصر من فيلق أفريقيا وتمتد شمال شرق بير الهرمات وأصبحت ظروف فيلق أفريقيا خطيرة هى الأخرى، فقد حشد العدو كل مدرعاته على وجه التقريب شمال مدق كابتزو وأخذ يشن هجوماً مستمراً على فيلق أفريقيا. وقد وصلت الأخبار من ويستفال أثناء الصباح وتتضمن اضطاراه إلى إصدار أمرا للإيطاليين بمهاجمة خط الغزاة، حتى لا يتمكن البريطانيون من استخدام تشكيلاتهم الموجودة هناك فى المعركة الدائرة فى مؤخرتهم. وقد أمكن للهجوم (الذى بدأ فى منتصف اليوم بالقرب من علوة الطمار) أن يتقدم بدرجة طيبة فى مواجهة مقاومة بريطانية ضعيفة.

وقد بدأ القلق يسيطر على وأحسست بضرورة الاتصال بفرقتى البانزر ولذا تحركت بعد العصر مع رئيس أركان حربى الجنرال جاوزى لأحاول العثور على طريق لبلوغ منطقة فيلق أفريقيا، وفى هذه الأثناء وصلت إشارة تحمل أنباء خطيرة وهى أن جزءاً من الفرقة 15 باتزر قد خرج من المعركة لنفاذ ذخيرته، ولهذا فقد كان من الضرورى أن ندفع إليها قولات إمدادها. وفى وقت متأخر من عصر اليوم نفسه استطعنا أن نشق طريقنا بعدد كبير من العربات والمدافع المضادة للدبابات إلى تبة تبعد عشرة أميال شمال بير الهرمات ومن هناك استطعنا رؤية فيلق أفريقيا وكانت الصورة تمثل بصدق معارك الصحراء. فقد كانت سحب الدخان السوداء تتصاعد نحو السماء وقد أعطت للمنظر روعة وجلالاً ووحشية. وقررت استخدام هذا الطريق لتوصيل قولات الإمداد إلى فيلق إفريقيا فى وقت مبكر من صباح اليوم التالى.

وفى طريق عودتنا لمركز القيادة اشتبكنا بقولين أحدهما بريطاني والآخر إيطالي!! وقد اعتقد الأخير أننا من الأعداء وفتح علينا نيرانه بشدة ولكننا تخلصنا منه بالانسحاب السريع. وبعد حلول الظلام شققنا طريقنا عبر ثغرة فتحتها الإيطاليون فى حقول الألغام إلى المنطقة الواقعة جنوب غرب بير الهرمات حيث التقينا بقواتنا وعلمنا أن البريطانيين أثناء غيابى اجتاحت مركز قيادتى وكانت مجموعة حماية المركز قد دمرت عددًا كبيرًا من الدبابات البريطانية ولكن القوالب البريطانية اندفعت نحوه واجتاحتته ثم استمرت فى التقدم إلى أن بلغت وحدات إمدادنا وسببت فوضى كبيرة ودمرت عددًا من عربات الوقود والذخيرة. ولكننا نجحنا فى استعادة السيطرة على الموقف وكذلك استرداد مواقعنا القديمة مرة أخرى أثناء الليل.

وفى وقت متأخر من مساء هذا اليوم جهزت قوالب الإمداد لالتحرك بها بنفسى إلى فيلق أفريقيا فى الصباح التالى. ونظرًا لانسباط الأرض وعدم وجود تباب يمكن استخدامها فى الاستتار فكانت هذه الرحلة (عبر منطقة تسيطر عليها التشكيلات المعادية) تعتبر مخاطرة كبيرة.

ولكن لحسن الحظ استطاعت الفرقة 90 الخفيفة أن تخلص من البريطانيين أثناء المساء وتحتل موقعًا بالقرب من بير الهرمات. ويضاف إلى هذا أن فرقة آر تى المدرعة وضعت لسد الثغرة بين الفرقة 90 الخفيفة وفيلق أفريقيا وهذه التحركات جعلت طرق قوالب التموين أكثر أمانًا⁽¹⁾.

تحويل الهزيمة إلى نصر،

ولقد كان الموقف إحدى الكوارث التى أدركت جيشًا بأكمله، إلا أن هناك لحظات يؤدى فيها اتخاذ قرار جريء واحد إلى تحويل الهزيمة إلى نصر.

(1) ب. ه. . ليدل هارت - المرجع السابق ص 366.

وكان الرجل الذى أمكنه الوصول إلى مثل هذه الفكرة الجريئة والذى أمد الإستراتيجية الحربية بتكتيك جديد هو الجنرال " والتر . ك نهرنغ " أما الرجل الذى وضع الفكرة موضع التنفيذ فهو العقيد " ألوين وولز " .

فلقد وجد الجنرال نهرنغ ومعه قائد الفوج 135 المضاد للطائرات أثناء قيامهما بالاستطلاع نفسيهما فجأة وسط عربات النقل وطواير التموين التابعة للفيلق الأفريقى وحملة رئاسة الفرقة وكانوا قد فروا أمام الدبابات البريطانية . وقد ذكر لى العقيد وولز ما حدث فقال : " بعد أن قدنا عربتنا لمدة طويلة تقابلنا مع العربات الهاربة التابعة للفيلق الأفريقى وحملة رئاسة الفرقة ، وكنا فقدنا أفراد الفوج بأكمله حتى وصل عدد أفراد مجموعة قيادتنا إلى أربعة أفراد . ووسط هذه الفوضى رأيت بعض المدافع من عيار 88 ملم فاندفعنا وسط الجنود وسرعان ما وجدنا أنفسنا وجهاً لوجه أمام رومل الذى كان منهمكاً تماماً فى جمع الشاردين ، وقد قرعنى قرعاً عنيفاً وقال : " إن المدفعية المضادة للطائرة هى المسؤولة تماماً عن الفوضى التى حدثت لأنها لم تطلق نيرانها " ، فاستجمعت قوى وجريت حيث توجد المدافع ، وأوقفتها وتمكنت من جمع ثلاثة مدافع من عيار 88 ملم مع رجالها .

وفى بضع دقائق تمكنت من جمع النصف الآخر من البطارية الثقيلة المضادة للطائرات التابعة لمجموعة عمليات الفيلق . وسرعان ما ظهرت مدرعات العدو على بعد 1500 ياردة ، أسطولاً من الدبابات مكوناً من عشرين إلى أربعين دبابة كانت تطارد حملة الفيلق الأفريقى الهاربة ، ولم يكن لديها مدفعية لحمايتها وكانت مكتوفة الأيدي فى وجه هجوم مدرعات العدو ، وفى وسط هذا الاضطراب والفوضى كان رومل موجوداً مع هيئة أركان حرب الفيلق الأفريقى كلها ، وأركان حرب الأفواج وعربات رجال المخابرات ، وبالاختصار العصب الحيوى للوحدات المتقدمة المقاتلة .

وكانت النتيجة الكبرى لهذا الصراع معلقة في الهواء. ووزعت المدافع على مواقعها في وقت يعتبر قياسياً وفي لمح البصر. وكنت على وشك إعطاء الأمر بإطلاق النيران عندما قفزت من الخوف لدى مشاهدتي خلال نظارتي المكبرة أن دبابات العدو على وشك مهاجمة كتيبة المشاة الموجودة على الجناح الأيمن، فلو وصلت إلى هدفها فلن يمكنني إطلاق النيران بدون تعريض رجالنا للخطر. ويجب علينا أن نطلق نيراننا بغاية السرعة ومنتهى الدقة. وصحت: "أطلقوا النيران" وانطلقت القذائف إلى أهدافها وسجلت أولى الإصابات المباشرة. وتوقف البريطانيون. وفوجئت الدبابات التي كانت تتقدم نحونا بهذه المقاومة غير المتوقعة، وعادت أدراجها، غير أنها تجمعت ثانية للقيام بهجوم جديد. وصاح الجنرال نهرنغ: "كونوا خطا من المدفعية المضادة للطائرات. يجب عليك يا وولز أن تبني جبهة من المدفعية المضادة للطائرات للدفاع عن الجنب بكل المدافع المتيسرة لديك" وكانت كلماته كأنها الوحي. ولحسن الحظ ظهر الرائد جيرك ومعه بطارية ثقيلة ثانية. وبعد نصف ساعة وصل أركان حرب رئاسة الجيش ومعه بطارية ثقيلة تتبع وحدة عمليات الجيش التي يقودها رومل بنفسه شخصياً وفي سرعة جنونية كونت جبهة من المدافع المضادة للطائرات طولها ميلان في مواجهة المدرعات البريطانية.

وما كاد وولز ينتهي من بناء جداره القوى من المدافع حتى تجدد الهجوم وظهرت أبراج الدبابات البريطانية الصفراء وكانت دبابات القادة تحمل أعلاماً فوق ساريات اللاسلكي. وصدر الأمر: "المسافة ألف ومائتا ياردة، أطلقوا النيران" وانهمرت طلقات عشرة مدافع من عيار 88 ملم المضادة للطائرات بنيرانها على الدبابات البريطانية المتقدمة. وأطلق المدفع المسمى (دورا) ثلاث قذائف على متتالية من على بعد ستمائة ياردة وأصاب دبابة ماركه غرانت

إصابة مباشرة، إلا أن الدبابة الأمريكية لم تكن مستعدة لمثل هذه المقابلة. فأطلق البريطانيون نيرانهم وكل ما لديهم من طلقات. وبعزم وتصميم عاودوا الهجوم، فلقد رأى البريطانيون فرصة سانحة وأرادوا استغلالها.

ولكن عندما حل الليل كانت أعمدة الدخان تتصاعد من أربع وعشرين دبابة للعدو إلى عنان السماء أمام مواقع المدافع المضادة للطائرات. وكانت هذه هي أول مرة في تاريخ الحرب يقوم فيها قائد المدفعية المضادة للطائرات بقتال المدرعات على هذه المسافة القريبة، غير أن المعركة لم تكن قد انتهت بعد فقد أحضر البريطانيون المدافع وصبوا نيرانهم على مواقع المدفعية الألمانية، فقد صمموا بكل عزم على تحطيم هذا الجدار الفولاذي. وكان مصير الفيلق الأفريقي يتوقف على هذا الجدار.

واتخذ الجنرال نهرنغ مركز قيادته التكتيكي خلف خط المدافع بنصف ميل وذلك لأهمية هذا القطاع البالغة. وضربت مدفعية العدو مواقع بطاريات المدافع في الخط بوابل من المقذوفات وأبادت تمامًا بعض أطقم المدافع. وكان الرائد جيرك والعقيد وولز يمران باستمرار خلف الخط وعلى طول الجبهة يشجعان الجنود لأن سقوط هذا الخط الدفاعي كان معناه كارثة محققة للفيلق الأفريقي كله. وجاءت النجدة من السماء وأخذت الريح الجنوبية المعروفة (بالجيسلي) تهب وتغطي كل شيء بردائها الترايبى وخف الخط مؤقتًا. إلا أن الأزمة الكبرى كانت مازالت موجودة، لأن موقف المدرعات أخذ يزداد سوءًا نتيجة لنقص الإمداد⁽¹⁾.

(1) بول كارز - نفس المرجع ص 253.

كيف وقع الجنرال كروويل أسيراً

وسال رومل رئيس أركان حربه جوس في مساء 28 مايو: «ما الذى حدث لهجوم الجنرال كروويل بالمواجهة؟» وبدون أن ينتظر الإجابة قال: «يجب أن نخترق حقل الألغام من الغرب لكى نخلص المؤخرة. أخطر كروويل بذلك بواسطة اللاسلكى».

وها هو الجنرال كروويل يقص علينا الآن بأسلوبه الخاص ما حدث فيقول: "خلال ليلة 28-29 مايو تلقينا رسالة باللاسلكى من الجنرال رومل يأمرنا فيها بهجوم عاجل بالفيلق الموجودة تحت قيادتي. فأرسلت قائد المدفعية العقيد كروز إلى القيادة الإيطالية. وكان عليه أن يجد حارساً ومعه مسدس إشارة ليعين لنا مكان الخطوط الإيطالية، وركبت طائرتي في الثامنة والنصف ولم يكن لدى قائد الطائرة الخريطة المجهزة الصحيحة للرحلة. وقد أعطاه الجنرال قون والدو (وكان يقود سلاح الطيران الألماني في الصحراء العربية) اتجاهًا محددًا، إلا أنه ظهر لي بوضوح أننا مازلنا نطير مباشرة في اتجاه الشرق. وطمأنني الطيار وقال "إنه لا يمكن أن نخطئ الإشارة الضوئية". ولكن أسوء ما في الأمر قد حدث، فقد كنا فوق الخطوط البريطانية، وكنا نطير على ارتفاع خمسمائة قدم وتعرضنا لضرب المدافع الرشاشة. وأصابتنا دفعة الطلقات الأولى في ذيل الطائرة. وأما دفعة الطلقات الثانية فأصابنا الماكينة، والثالثة قتلت الطيار وسقط ميتًا في مقعده. وبمعجزة لم تسقط الطائرة ولم تندفع إلى الأرض محطمة بل طارت ثم هبطت هبوطًا اضطراريًا مثاليًا وتحولت الأجزاء السفلى منها إلى حطام وطار الهيكل وتمزق من حولى. إلا أن باب الطائرة لحسن الحظ لم يغلق. وظهر أننا هبطنا في الخطوط الأمامية لأحد المواقع الصندوقية للعدو وكان يحتله اللواء 150 البريطاني وهرع الجنود

البريطانيون وأخذوني أسيراً. وبعد ذلك بعام علمت من الجنرال كروز الذى أسر فى حرب تونس، إن طلقات الإشارة لم تطلق بالمرّة لأن الضابط المسؤول عن ذلك قد استدعى للتلفسون الموجود فى حفرة فى نفس اللحظة التى كنا نحلق فيها فوقه بالطائرة" (١).

يقول رومل فى مذكراته:

وفى أول ضوء (29 مايو) تحركنا صوب فيلق أفريقيا وسار كل شىء على ما يرام.

وعند وصولنا لميدان المعركة وجدنا أن فيلق أفريقيا قد هوجم قبلها مباشرة بواسطة المدرعات البريطانية من الشمال والشرق. وكان العجز فى الوقود والذخيرة قد قيد حرية الحركة بدرجة كبيرة ولكن هذا الوضع انتهى بوصولنا. وفى عصر نفس اليوم أقيمت مركز قيادتى فى هذه المنطقة. والآن وقد تم الاتصال بين جميع أجزاء الجيش فقد استطعت أن أحصل على صورة واضحة للموقف بوجه عام.

وكنا قد نجحنا فى حشد قواتنا على جانبى مدق العبد وأقمنا خطا دفاعيا متينا ولكن القوات الألمانية الإيطالية كانت قد تكبدت خسائر كبيرة. وكان طريق إمدادنا قد أوشك أن ينقطع بفعل الوحدات المحملة البريطانية جنوب بير حكيم. وكان هجوم المشاة الإيطالية على خط الغزاة قد شق طريقه إلى المواقع الرئيسية للبريطانيين ثم توقف فى مواجهة التحصينات الدفاعية القوية لهذه المواقع. وكان قائد هذا الهجوم الجنرال كروويل وقد سقط بطائرته من طراز ستورش واعتبر مفقوداً، وبعد ذلك سمعت أنه وقع فى أسر البريطانيين. ولم يكن هو الجنرال الوحيد الذى خرج من المعركة فى هذا اليوم

(١) بول كارل - المرجع السابق ص 254.

لأن الجنرال فون فيرست قائد الفرقة ١٥ بانزر جرح واضطر للخروج من ميدان المعركة. وكان البريطانيون قد حشدوا لواءاتهم "الثاني" و "الرابع" و "الثاني والعشرين" المدرعين وانضم اللواء 201 حرس إليهم ثم ألقوا بهذه القوة بأكملها ضد جبهتنا في هجمات مضادة عنيفة.

وتحت هذه الظروف كان استمرار هجومنا نحو الشمال يعتبر مخاطرة جسيمة. وخرجت بعد تقدير الموقف بأنه يجب علينا فتح طريق إمداد مأمون لقوتنا الضاربة ولهذا قررت تحريك وحدات من الفرقة 90 خفيفة وبعض عناصر فيلق أفريقيا لاخترق حقول الألغام من اتجاه الشرق وكان على باقى القوات الالتجاء للدفاع على جبهة ضيقة لستر هذه التحركات وبمجرد إتمام الاختراق لتحصينات الغزاة قررت اجتياح بير حكيم (وهو الحصن الجنوبي الموجود فى طرف الخط البريطانى). وقد وضعت هذه الخطة على أساس وجود قوات ألمانية محملة كبيرة جنوبى الطريق الساحلى ولذلك لن يجرؤ البريطانيون على استخدام أى جزء مهم من تشكيلاتهم المدرعة فى الهجوم على الإيطاليين فى مواجهة خط الغزاة لأن أى هجوم مضاد بواسطة فرق البانزر تحت هذه الظروف يضعهم بين نارين. ومن ناحية أخرى كنت آمل فى المشاة الإيطالية الموجودة فى مواجهة الفرقة الأولى لجنوب أفريقيا والفرقة 50 البريطانية فى إقناع القيادة البريطانية (الشديدة الحذر) بترك كل تشكيلاتها بكامل قوتها فى خط الغزاة ولم أتوقع أن يأمر ريتشى الفرقتين المشاة بمهاجمة فيلق المشاة الإيطالى بدون معاونة من تشكيلات أخرى لأن مثل هذه العملية لا يتوفر فيها ما يطلبه البريطانيون من نتائج مؤكدة 100٪ كعادتهم (يبين هذا أهمية تحليل نفسية قادة الأعداء وطريقة تفكيرهم وإدخالها كعنصر أساسى فى وضع الخطة). وعليه فقد توقعت أن تستمر اللواءات الميكانيكية البريطانية فى

صدم رؤوسها ضد جبهتنا الدفاعية القوية بهذا الأسلوب وتستنزف قواها في هذه العملية. وكان دفاعي سيتم بطريقة تتميز بأقصى ما يمكن من المرونة وخفة الحركة وقد أصدرت أوامر هذه العمليات في ليلة 29 مايو⁽¹⁾.

مجلس حرب برئاسة رومل

هكذا كان الموقف في 29 مايو 1942 وبالطبع فقد تأخر هجوم الفيلق الإيطالي بالمواجهة إلا أن الفيلد مارشال كسلرينغ قفز إلى المعمة وتولى قيادة الفيلق محل كروويل في جبهة الغزاة، بل طلب أن يعمل نائباً لرومل في القيادة قابلاً أن يكون تحت إمرة كولونيل جنرال بينما هو برتبة الفيلد مارشال.

وعقد رومل مجلس الحرب وحضره نهرنغ وجوس ووستفال وبايرلاين وأجمع الجميع على أن الموقف في منتهى الخطورة، واقترحوا ضرورة اقتحام طرفي الكماشة. وحيث إن تقدم كروويل قد توقف فإن الإجراء الممكن الوحيد هو اختراق موقع الغزاة في اتجاه الغرب لكي يمكن معاودة الاتصال بقواعد الإمداد. وتردد رومل إلا أنه وافق في النهاية. فلقد خسر المعركة ولكن ربما بقرار جرى يمكنه تفادي وقوع كارثة حقيقية.

وفي يوم 30 مايو بعد منتصف الليل بقليل، وضعت الخطة موضع التنفيذ. وفي الصباح وصلت القوات إلى حقول ألغام العدو في خط الغزاة الرئيسي من ناحية الشرق. وأصبحت المشكلة أمامهم في كيفية شق طريق عبر حقل الألغام الكثيف للوصول لطريق الهروب وإلى التموين. واعترف رومل بشرف النصر في المعركة للبريطانيين، فلقد كان شعاره أنه يجب ألا يحارب في معركة ميثوس منها ومن نتيجتها⁽²⁾.

(1) ب. هـ. ليدل هارت- المرجع السابق ص 369.

(2) بول كارل - المرجع السابق ص 554.

يقول رومل عن يوم 30/5/1942 :

وفى أول ضوء يوم 30 مايو تحركت كل الفرق إلى مناطقها المحددة من قبل واحتلت مواقعها الدفاعية . وأثناء هذه التحركات تأكد لنا وجود وحدات بريطانية قوية وتشتمل على عناصر مدرعة فى منطقة الأواب . وكانت عبارة عن مجموعة اللواء 150 من الفرقة 50 البريطانية "كان اللواء الأول دبابات الجيش قد أرسل لنجدة مجموعة اللواء المذكورة وفى النهاية لقي نفس المصير" . وفى هذه الأثناء نجحت عناصر من الفيلق العاشر الإيطالى فى عبور حقل الألغام البريطانى وأقامت رأس كوبرى شرقية بالرغم من أن الثغرات عبر الألغام البريطانية كانت معرضة ليران شديدة من المدفعية البريطانية مما أدى إلى تأثيرها على قولاتنا بدرجة خطيرة ومع هذا فقد تحقق الاتصال فى الظهر بين القوة الضاربة والفيلق العاشر الإيطالى وفتحنا بذلك طريق إمداد مباشر نحو الغرب وأثناء هذا اليوم حاصرنا اللواء البريطانى فى غوط الأواب . «انظر اللوحة رقم 13» .

وبعد العصر تحركت عبر حقل الألغام إلى الفيلق العاشر الإيطالى ووصلت إلى رئاسته لاجتمع بالفيلد مارشال كسلرينج وقائد الفيلق العاشر الإيطالى والرائد فون ييلوف (من أركان حرب الفوهرر) . وفى هذا المؤتمر أخطرتهم بخططى المستقبلية والتى تتضمن قيام الفيلق الإفريقى بستر حقل الألغام البريطانى ضد كل الهجمات من الشمال الشرقى حتى نظهر أولاً كل الجزء الجنوبى من خط الغزاة ثم تستمر بعد هذا فى الهجوم . وخلال هذه العملية كنا نترى تدمير اللواء 150 البريطانى فى غوط الأواب وبعده اللواء الأول الفرنسى أحرار فى بير حكيم .

وكان العدو متردداً للغاية فى متابعته لتحركاتنا ، لأن انسحاب القوات

الألمانية الإيطالية قد جاء مفاجأة كبرى بالنسبة له، وعلى أى حال فإن القيادة البريطانية لم تكن سريعة فى رد الفعل المتسبب عن أى تحرك على جانبى. وأثناء الصبح تأكد لنا وجود منطقة تجمع بريطانية شرق وشمال جبهتنا وبها 280 دبابة فى المنطقة الأولى و150 فى الثانية وتوقعنا أن يوجه البريطانيون ضربتهم الكبرى فى أى لحظة. ولكن لم يحدث أى شىء فى الصباح فيما عدا عدة هجمات على فرقة آر تى استطاع الإيطاليون صدها، وعدد آخر من الهجمات الضعيفة على باقى جبهتنا. وقد دمرنا 57 دبابة بريطانية فى هذا اليوم.

وبعد الظهر استطعت بنفسى إمكانيات الهجوم على غوط الأواب وحددت وحدات من فيلق أفريقيا والفرقة 90 الخفيفة وفرقة تريستا الإيطالية للقيام بهذا الهجوم على المواقع البريطانية فى صباح اليوم التالى، وقد انطلق الهجوم فى صباح يوم 31 مايو، وشقت الوحدات الألمانية الإيطالية طريقها ياردة فياردة ضد أعنف مقاومة بريطانية يمكن تخيلها، وكان الدفاع يدار بمهارة كبيرة وقاتل البريطانيون كعادتهم لآخر طلقة، كما أنهم استخدموا فى هذه المعركة مدفعًا مضادًا للدبابات من عيار 57 مم "المدفع 6 رطل مضاد للدبابات" للمرة الأولى. ومع كل هذا فعند حلول المساء كنا قد اخترقنا المواقع البريطانية بعمق⁽¹⁾.

يقول اللواء إدموندز يونغ عن رومل ما يلى:

ما أن بدأت تباشير صباح اليوم الثلاثين من مايو وراحت أنواره تغمر الكون حتى كانت كل فرقة من الفرق قد تحركت إلى المنطقة التى خصصت لها واتخذت موضعًا دفاعيًا. وقد لاحظنا خلال هذه الحركات، تدفع قوات

(1) ب. ه. . ليدل هارت- المرجع السابق ص 370.

بريطانية قوية تدعمها الدبابات إلى منطقة "العوالب" فكانت هذه القوات تؤلف اللواء البريطاني المائة والخمسين التابع للفرقة الخمسين التي عززت مؤخرًا وفي الوقت ذاته نجح قسم من الفيلق الإيطالي العاشر في اجتياز حقول الألغام البريطانية، فأنشأ له رأس جسر على الجانب الشرقي من تلك الحقول، على الرغم من النار الحامية التي صبتها المدفعية البريطانية على الإيطاليين أثناء قيامهم بتطهير الطريق من الألغام، تلك النار التي كان لها تأثيرها الفعال على أرتالنا المتحركة.

وفي ظهر ذلك اليوم تم الاتصال بين القوات العاملة في الميدان والفيلق الإيطالي العاشر، وبذلك تم فتح طريق مباشرة في الغرب لتأمين وصول الإمدادات والنجادات. وفي أثناء النهار كان اللواء البريطاني قد طوق في "غوط العوالب".

وفي المساء اندفعت عبر حقل الألغام، حيث يقع مقر قيادة الفيلق الإيطالي العاشر، وذلك للاجتماع بالفيلد مارشال كسلرنگ قائد الفيلق الإيطالي والمقدم فونبلو ممثل القوهرر، لاطلعهم على الخطط التي أعدتها للمعركة.

كانت حقول الألغام البريطانية قد سترت بالفيلق الأفريقي الألماني من أى هجوم قد تقوم به الوحدات البريطانية من الشمال الشرقي. وفي الوقت ذاته صممت على تحطيم الجزء الشمالي من موضع الغزاة بكامله، ومهاودة الهجوم بعد ذلك. وكان ينبغى أن تشمل هذه العملية قبل كل شيء تحطيم اللواء البريطاني المائة والخمسين في العوالب، واتباعه باللواء الفرنسي الأول في بير حكيم.

وكل ما فعله العدو هنا، أنه راح يتعقب انسحابنا مترددا حذرا فقد جاء ارتداد التشكيلات الألمانية الإيطالية مفاجأة مدهشة له. وكان من أثرها أن القيادة البريطانية لم تستغل ذلك الارتداد، فتعاود الهجوم ضدنا بالسرعة المطلوبة.

لقد لاحظنا صباح الثلاثاء من مايو أن البريطانيين قد تمركزوا في مواضعهم شرق جبهتنا، تشد أزرهم مائتان وثمانون دبابة، بينما حشدوا شمالنا قوات من المشاة تساندتهم مائة وخمسون دبابة. ولقد لبشنا ننتظر قيام البريطانيين بهجوم شديد ضدنا. غير أن مثل هذا الهجوم لم يقع، وإنما استعوض عنه في الصباح بهجمات بريطانية ضئيلة، وجهت نحو فرقة أريت الإيطالية، وقد صدرت هذه الهجمات من قبل الإيطاليين وإن كان الإنجليز قد أصابوا بعض التقدم في بقية قطاعات الجبهة، وقد تم تخطيط سبعة وخمسين دبابة إنجليزية في ذلك اليوم.

وفي المساء قمت بنفسى باستطلاع لأعرف قابليتى في مهاجمة القوات الإنجليزية التى تحتل غوط العوالب. وقد أعددت قسماً من الفيلق الأفريقى الألمانى، وآخر من الفرقة التسعين الخفيفة. وفرقة تريسيت الإيطالية، لمهاجمة مراكز البريطانيين فى تلك المنطقة فى الصباح التالى.

تقدمت التشكيلات المهاجمة ضد اللواء البريطانى المائة والخمسين فى صباح اليوم الحادى والثلاثين من مايو. وقد شقت الوحدات الألمانية الإيطالية طريقها يردا فيردا إلى أمام، فجابهت مقاومة بريطانية عنيفة لا يتصورها العقل! كانت خطة الدفاع البريطانى قد أعدت بمهارة وحذق. وقد حارب البريطانيون - كما هى عادتهم - حتى آخر إطلاقه بقيت لديهم. واستعملوا نوعاً جديداً من المدافع المضادة للدبابات ذات عيار 57 مليمتراً، ومع ذلك فقد

توغلنا مساء ذلك اليوم، فى منطقة مهمة من مواقع البريطانيين. وفى اليوم التالى كان على القوات البريطانية أن تتلقى الضربة الأخيرة. فبعد قصف قوى قامت به طائراتنا، اندفعت قواتنا نحو مواقع البريطانيين، وفى هذا اليوم اشتركت أنا والعقيد فستفال مع القوات المهاجمة فى المعركة وقد جرح فستفال- لسوء الحظ- جرحاً بليغاً فى ذات اليوم، إذ أصيب بشظية قبله مدفع بريطانى، ثم نقل إلى أوروبا للمعالجة وهكذا بقيت أعمال لوحدى فى الأيام التى تلت ذلك الحادث. كانت إصابة فستفال خسارة فادحة فقد كانت مساعداته لى ذات قيمة عالية لا تقدر، لما امتاز به من خبرة ومعرفة واستعداد لحسم الأمور حسماً ناجحاً.

واستمر الهجوم، وراحت خطوط الدفاع البريطانية التى أحسن إنشاؤها وتعزيزها، تسقط الواحد تلو الآخر فى يد قواتنا، وهكذا ما انقضى ظهر ذلك اليوم حتى استولينا على مركز العوالب برمته، عندما بلغت المقاومة البريطانية نهايتها. وقد أخذنا من البريطانيين ثلاثة آلاف أسير، وحظنا واستولينا على 101 دبابة وسيارة، وغنمنا 124 مدفعاً من مختلف الأنواع⁽¹⁾.

نورد بعض المعلومات عن مؤلف كتاب رومل الذى وقع فى أسر قوات رومل نفسه وهو اللواء دزموند يونغ، وما شهدته فى حياته من مخاطر وما يزاوله الآن من أعمال فنقول:

ولد إدموندز يونغ فى عام 1891 من أب بحار، وهو الكومودور سير فريدريك يونغ، وأم نيوزيلندية. وكان أبوه على رأس قسم فى البحرية، مهمته إنقاذ السفن الغارقة أو المحطمة إبان الحرب العظمى الأولى. ولقد ورث

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 311.

دزموند عن أبيه ذلك الولع بالبحار، وركوبها وإنقاذ السفن وانتشار حطامها.
ثم كتب عن ذلك كتاباً.

وفي عام 1924 اتجه اهتمامه إلى شيء آخر، غير السفن، فاشتغل
بالصحافة وبدأ حياته الصحفية في صحيفة "يوهانسبرج ستار" في جنوب
أفريقيا، ولم تمض عليه سوى سنة واحدة حتى أصبح رئيساً لتحرير صحيفة
"ناتال ويتنس" وفي عام 1928 التحق بجريدة "كيب تيمز".

ثم سافر يونغ إلى الهند رئيساً لتحرير صحيفة "بيونير" في عام 1933.
ثم التحق في سنة 1940 بالعمل في الحكومة الهندية كمستشار صحفي.
والتحق بالجيش الهندي في سنة 1941، ثم وقع في الأسر عام 1942
في شمال الصحراء العربية، وقضى ستة عشر شهراً في معسكر أسرى الحرب
في إيطاليا، ثم هرب منه في سبتمبر عام 1943 إلى سويسرا حيث أصدر
صحيفة هنالك لأسرى الحرب من بريطانيا ودول الدومنيون، وقد بلغ عدد
هؤلاء الأسر 5000 وكان توزيع هذه الصحيفة 4.600 نسخة.

ولما أعفى يونغ من العمل في الجيش الهندي في عام 1946، اشترك
في إصدار صحيفتين في باكستان، وبعد ذلك غادر الهند نهائياً في عام
1947.

كيف أسريونغ؟

وقد تحدث اللواء إدموندز يونغ في مطلع كتابه "رومل" عن كيفية
إصابته، ووقوعه أسيراً بأيدي قوات رومل، ثم نقله ومن معه من الأسرى إلى
إيطاليا، وها نحن نقدم ترجمة ذلك المطلع.

ما أن أشرق شمس اليوم الأول من يونيو، وراحت ترسل أشعتها الحادة حتى انتهينا من تطهير حقل الألغام الواقع غربى "بير حرمات".

وقبل مساء مضى، وحيث كنا فى مقرات لواء المشاة الهندى العاشر وحواليه اقتحمت الدبابات الألمانية مواضعنا وراحت تطاردنا.

وقد كنا جميعاً مبتئين شأننا فى ذلك شأن الأسرى الآخرين الذين يبيتون ليلتهم فى العراء.

كنا خليطاً من البريطانيين والهنود. وكان بعضنا - وهو لا يرتدى غير ثوب وبنطلون قصير- يرتجف من البرد، فيما كان البعض الآخر قد ترفع بالمعاطف فلم يظهر من جسمه غير العينين وتدثر بالبطانيات وغطى رأسه بخوذة ضيقة.

كان الكل منا قد أخذ منه التعب والجوع مأخذه بالإضافة إلى الأوساخ التى تراكمت فوق جسده، وهكذا بدأنا نتحقق أن المثل الساخر الذى يستعمله سكان الشرق الأوسط بقولهم "يخفى نفسه فى كيس" إن هذا المثل لم يكن ليحمل الهزء والفكاهة.

كان حراسنا يحدجوننا من وقت لآخر بنظرات تحمل معنى الازدراء وعدم الاكتراث، بنفس النظرة التى كنا نحن أنفسنا ننظر بها تلك الأرتال الطويلة من أسرى الطليان.

وإذا أرعبتنى الألغام، رحت أدب ببطء على طول حافة حقل الألغام، وفى اللحظة التى كنت فيها على وشك أن أضع فيها قدمى دون عناية واهتمام، هتف بى أحد الجند الألمان بحدة، أن أعود إلى الرتل، وإذا ذاك انتبهت إلى الموضع الذى كنت فيه.

وقد مررنا، على الجانب الآخر من حقل الألغام، من أمام بطارية ألمانية كانت ما تزال تواصل أعمالها. كانت مدافعنا ودباباتنا تبحث عن هذه البطارية. وكانت القنابل التي تقذف المدافع الثقيلة من ذوات الخمسة والعشرين رطلاً، والإطلاقات التي ترميها الدبابات، كانت هذه القنابل والإطلاقات قد شرعت تنهال حوالى الرتل، وقد أصابت إحدى القنابل ضابطاً شاباً بجانبى فاقطعت منه ساقه ورفعتها عالياً إلى الهواء.

وهنا بدأت أصوات الهلع والفرع تتعالى من الجبهة. وقد اقتحم كل واحد منا الآخر وراح يللم أطرافه، ويلتصق به ويتدافع. ولقد ركضت مع البقية بضع ياردات ولما وجدت أن من السهل أن أجرى وسط القنابل المحترقة بنفس السرعة التي أجرى فيها خارج نطاق تلك القنابل، فقد تراجع قليلاً وشرعت أسير سيراً اعتيادياً، وعلى حين غرة وجدت نفسى بجانب شاب أشقر اللون من أفراد الفيلق الأفريقى الألمانى ممن عهد إليهم أمر العناية بالمؤخرة. وقد أشار إلى ذلك الشاب بأن أجرى، وإذ ذاك خلعت قبعتى وأريته شعر رأسى الذى وخطه الشيب.

وكما يبدو التردد والخيرة على الجرو الذى يرافق قطعاً من الغنم، ويكون فيشك من قدرته على افتراس الشارد من القطيع أو حماية البقية، بدا التردد على ذلك الشاب، وإذ ذاك أسرع فى تعقب الرتل وأوماً إلى أن الحق به.

وإذ بدا لى أن البطارية مازالت مستغرقة فى عملها رحت أتجول خارج الجناح، وعلى بعد خمسين ياردة أو ما يقرب من ذلك، عثرت على ما كنت أبحث عنه وهو خندق مستطيل، وإذ ذاك قذفت بنفسى فيه ورحت أهمل التراب على حتى قمى فقد كان الاستسلام فى الصحراء هى النهاية التى

تحدث نادراً. وقد منيت نفسي بأن أظل مضطجعا في ذلك الخندق إلى أن يحل الظلام وإذا ذاك أخذ طريقى عبر حقل الألغام. أما الدار التى يمكن أن أستريح عندها فقد لا أعثر عليها إلا فى "العضم" بينا قطع خلق كثير من قبلى أطول من تلك المسافة مشياً على الأقدام.

وما لبث أن انكشف أمرى بعد عشرين دقيقة، فقد أوقف ضابط ألماني سيارته على مقربة منى، وكان الضابط قد لمحنى عند مروره، فتوقف عن السير على أنى ما لبث أن مرقت من الخندق واندفعت إلى مقدمة الرتل، تحت وابل من القذائف المتساقطة. وقبل أن ألتحق بالبقية هتف بى ضابط ألماني بالإنجليزية قائلاً: "أنت هنا أيها الضابط الكبير؟" وقد أكون ضابطاً كبيراً غير أنى فى الواقع كنت أكبرهم سناً. وعاد الضابط الألماني يحدثنى فقال: ستذهب وضابطين ألمانيين فى سيارة وسترفعون معكم علم الهدنة. وعليك أن تنبئ رجال مدفعيتكم أن يكفوا عن إطلاق النار لأنهم إنما يعرضون رجالكم للخطر ليس إلا!".

لقد كان فى ذلك الكفاية حقاً. إن شعور أسير الحرب لا يسمح له - بصفة طبيعية - بأن يفعل ما يطلب منه الغير، ولذلك أجبت الضابط بأننى لا أستطيع أن أنجز ما طلب إلى إنجازه.

فرد على قائلاً: "باستطاعتك أن تعهد إلى ضابط آخر القيام بهذه المهمة" فكان جوابى هذه المرة إننى لا أستطيع أن أصدر إلى أحد أمراً كهذا.

ولقد مرت بى لحظات غريبة خلال الستة عشر شهراً التى أنفقتها فى الأسر، وأنا أتساءل متعجباً ماذا كان رجال المدفعية - عند وصولى إليهم - سيقبلون بعودتى إلى الأسر، وعما إذا كنت خاطئاً فى رفضى تحقيق ما طلبه منى ذلك الضابط.

وفى هذه اللحظة وقفت سيارة ألمانية، فقفز منها ضابط قصير يرتدى بدلة جيدة جديدة تختلف عما كنا نرتديه، وقد لاحظت أن هذا الضابط يملك عينين زرقاوين براقتين وذقن بارز وتبدو عليه ملامح رجال القيادة، وقد شرع الضابطان يتحدثان بضع ثوانٍ، التفت بعدها الضابط الذى يعرف الإنجليزية وخاطبني بجفاه قائلاً:

لقد أمرنى الجنرال بأنك إذا لم تقبل إطاعة الأمر الذى أصدرته إليك الآن، فإنك لن تجبر على أن تفعل ذلك.

حدجت الجنرال بنظرة فشاهدت على وجهه - كما توقعت - شبح ابتسامة.

وأيًا كان الأمر فإن تدخل كان ذا قيمة، ثم أشحت عنه قبل أن أعود إلى الرتل، وأخذ طريقى إلى معسكر الأسرى.

كان من النادر على أن أخفق فى تمييز رومل عن غيره من الضباط الألمان، كما كنت بالكاد أتوقع أن يكون ذلك الجنرال ذو العينين الزرقاوين البراقتين وهو رومل نفسه، إلا بعد بضع سنوات، وعندما أرتنى أرملة قناع الموت الذى أخذ له، وقصت على مأساة مقتله⁽¹⁾.

1 مايو 1942م

عزيزتى لو

أنا بخير. وقد مرت أخرج لحظات المعركة وللآن نحن متفوقون. ولكن الأيام القليلة القادمة ستكون شاقة: وقد سقط كروويل بكل أسف فى أيدي البريطانيين بما فى ذلك طائرته من طراز ستورش ولكن مازلت آمل فى أن أشق له طريق للخروج من الأسر.

(1) اللواء إدموند يونغ - المرجع السابق ص 340.

وفى اليوم التالى كان المدافعون سيتلقون آخر ضربتهم، فبعد هجمات عنيفة من طائراتنا المنقضة اندفعت المشاة مرة أخرى ضد مواقع البريطانيين. وقد ذهبت معهم ورافقنى العقيد ويستفال الذى جرح لسوء الحظ فى هجوم مفاجئ بالنيران بواسطة الهاونات البريطانية مما أدى لترحيله إلى أوروبا واضطرت للعمل بدونه فيما بعد. وكانت هذه خسارة كبيرة لجيش الباتزر لأنه كان شخصية هامة جداً بسبب عمله الغزير وخبرته وقراراته السريعة. ومع هذا فالهجوم قد استمر، وقد اجتحتنا الدفاعات البريطانية بمشقة كبيرة وأخيراً فى أوائل العصر كان الموقع كله فى أيدينا، وتوقفت مقاومة البريطانيين، وقد أسرنا فى النهاية ثلاثة آلاف بريطاني ودمرنا أو استولينا على 101 دبابة وسيارة مدرعة بالإضافة إلى 124 مدفعاً من جميع الأنواع.

وفى هذا الوقت وقع فى أيدينا أمراً صادراً من اللواء البريطانى الرابع المدرع يتضمن عدم إعطاء الأسرى الإيطاليين أى أكل أو شراب لحين استجوابهم، ووجدنا أن هذا شئ خطير للغاية لأن مثل هذه الإجراءات ستؤدى إلى جعل الحرب بين البريطانيين والألمان (وهى سيئة على ما هى عليه) تزداد ضراوة ووحشية ومرارة. ويبدو أن القيادة البريطانية كانت تميل للأخذ برأينا لأنها سحبت هذا الأمر بناءً على ردنا عليه.

وفى وقت متأخر من أول يونيه (وبعد سقوط غوط الأوالب) هاجمت وحدات الاستطلاع البريطانية الجبهة التى كانت تستر مواقعنا ثحون الشرق والجنوب الشرقى. وتلا ذلك ستارة عنيفة من المدفعية أنصبت أساساً على نقطة ملاحظتى وجرح الجنرال جاوزى رئيس أركان حربى من شظية صغيرة، وبذا فقد اثنين من أهم أفراد هيئة أركان حربى فى نفس اليوم، وقررت تعيين رئيس أركان حرب فيلق أفريقيا العقيد بايرلان رئيساً لأركان حرب الجيش.

عزیزتی لو

المركة تدور لصالحنا، وقد دمرنا حوالى 400 دبابة العدو. وخسائرنا محتملة. وبعد سقوط غوط الأوالب حل دور بير حكيم التى كان سيتم حصرها واقتحامها فى اليوم التالى فقد كانت مجموعات الإغارة الفرنسية والبريطانية تهاجم خطوط مواصلاتنا من هذا الحصن باستمرار ويجب إيقاف هذا النشاط لما فيه من أخطار⁽¹⁾.

كل شىء فى كفة القدر

إلا أن الخطة الجريئة لعبور حقول الألغام لم تكن قد نجحت بعد، بالرغم من فتح ثغرة بسرعة خلال الألغام. وكانت فرقة تريستا قد بدأت العمل فى فتح ثغرة فى الألغام من جهة الغرب. إلا أنه يتبين بوضوح أن مواقع الصناديق المختارة بمهارة كانت فى غير صالح العملية. ولم تكن القيادة الألمانية تعلم بوجود صندوق "قوط الأوالب"، حيث كان يتمركز اللواء 150 البريطانى المكون من ألف رجل وثمانين دبابة ماركة 2 فى منتصف حزام من الألغام. وكانت الثغرات خلال حقول الألغام تغطيها نيران المدفعية. وبذلك فإن المرور خلالها فى وضوح النهار كان مستحيلاً، أما فى خلال الليل فإن العملية مخاطرة، أضف إلى ذلك أن الجنرال ريتشى لم يعد متردداً كما سبق بل قام بتجميع دباباته ثم قام بالهجوم. وقام لواء الحرس الملكى البريطانى بالوقوف فى وجه الفرقة التسعين الخفيفة والوحدة الثالثة والوحدة الثلاثين من وحدات الاستطلاع والوحدة 580 من وحدات الاستطلاع التى كانت تحت قيادة النقيب فون هومير، فلقد صمد اللواء فى منطقة جسر الفرسان ومنع

(1) ب. هـ. ليدل هارت- المرجع السابق ص 371.

هذه القوات من اختراق المواقع إلى الغرب. أما وحدات الفرقتين المدرعتين 21 و 15 فكانت مهددة بخطر الاكتساح كما كان الاختراق نحو الغرب مازال غير ممكن لوجود الموقع البريطاني القوى في "غوط الأواب". وحكم الجنرال ريتشى على انسحاب رومل الإستراتيجى بأنه هزيمة. فأرسل إلى القاهرة باللاسلكى يقول: "إن رومل يهرب" وأجاب أوكنلك: "هنيئًا للجيش الثامن، أعطه الضربة القاسية". ولكنه كان متفائلاً أكثر من اللازم.

وأصدر رومل أمراً صارماً: "يجب أن تسقط غوط الأواب. واللواء 150 يجب أن يكتسح من مواقعه". فهذه كانت الفرصة الأخيرة، فإذا لم تنجح فهناك نهاية رومل وجيشه. وكان القائد العام يعلم ذلك والجنود يحسون بذلك. وهكذا فإن مصير الحملة، كما يحدث كثيراً في التاريخ العسكرى، كان متوقفاً على وجوب القضاء على اللواء وإمكانية تنفيذ الأمر بتحطيمه. وحل أول يونيو 1942، وما من فرد اشترك في الحملة الأفريقية يستطيع أن ينسى هذا اليوم، فكل شيء كان فى كفة القدر.

وأرسل رومل الفوج الخامس المدرع ليقترحم موقع "غوط الأواب" ولكن عبثاً فقد تحطمت اثنتا عشرة دبابة فى حقل الألغام. وقامت مجموعة قتال "كهل" بالهجوم إلا أن المدافع الرشاشة البريطانية ونيران المدفعية صدت هذا الهجوم.

فهل يعنى أن الأمر كان مستحيلاً؟ ونظر القادة خلال آلات تقدير المسافة، ومن خلال نظارتهم المكبرة، أخذوا يبحثون، أين توجد أوكار المدافع الرشاشة الملعونة وأين ينتهى حقل الألغام، وسجل الجنرال نهرنغ وبايرلاين ملاحظتهما على الخريطة ثم توصلا إلى قرار هو الآتى: يجب على الكتيبة الميكانيكية الثالثة المحنكة التابعة للفوج 104 أن تتزع الكستناء من وسط النيران.

استسلام اللواء 150 البريطاني:

وكانت قيادة الكتيبة موجودة فى حفرة رملية عمقتها ستة أقدام تحت الأرض. وبجوارها كان يوجد مدفع من عيار 88 ملم. وفى هذه اللحظة حلق تشكيل من طائرات ستوكا. وانتظر الجنود وأعصابهم مشدودة لأقصى درجة هل ستلقى قنابلها على الدبابات المصطفة فى الخط الأمامى. وفجأة صاح الملازم كوردل: "يا إلهى إنهم يقذفون بقنابلهم".

ودفنوا وجوههم فى الرمال قبل أن تنفجر القنابل بلحظات. وأصيب المدفع 88 ملم والجرار الملحق به. وأخذت الذخيرة تنفجر مما جعل المعاونة مستحيلة وانتشر الجرحى فى كل مكان. واستغل البريطانيون الموقف على الفور وهاجموا الموقع، وبصعوبة أمكن ردهم. وكانت اللعنات التى صبتها الجنود غير قابلة للترديد. وخلال فترة هدوء القتال جاء نداء بأن قائد الكتيبة وأركان حربه مطلوبان فى مركز قيادة الفرقة. وهناك كان يجلس الجنرال فون بسمارك قائد الفرقة 21 المدرعة فى عربة القيادة، وأشار إلى دبابة محترقة عند الأفق وقال مخاطباً قائد الكتيبة: "هل ترى هذه الدبابة يا أهل؟"

- "نعم يا سيدى الجنرال...".

- "هناك فى ذاك الموقع يوجد الصندوق البريطانى غوط الأواب وعلى كتيبتك الاستيلاء على هذا الموقع المحصن، إنها مهمة صعبة يا أهل. فحتى الآن فشلت كل محاولات الهجوم. فارسم خطتك للهجوم وأخبرنى عما تنوى أن تفعله. إن الأمر عاجل يا أهل". ثم أضاف فون بسمارك: "سوف يكون فى معاونة الهجوم قوة من المدفعية تحت قيادة الرائد بيل".

وفى الطريق إلى التلقين النهائى الذى يسبق الهجوم مباشرة تقابل أهل

مع الرائد بيل الذى كان واقفاً مع الجنرال نهرنغ والعقيد بايرلاين بجوار أحد المدافع من عيار 88 ملم. وكان يشرح بايرلاين الموقف لكوردويل عنى الخريطة، وفجأة صاح أحدهم: "اختبثوا- طائرات معادية منخفضة" إلا أن التحذير جاء متأخراً فقد أطلقت الطائرات النيران وأصيب أهل، وبذلك فلن يستطيع الاستيلاء على غوط الأواب. وتولى قيادة الكتيبة وقيادة الهجوم بدلاً منه النقيب ويزمان. وقد أعطانى الملازم وولف موجزاً عن العملية فقال: "كان كل شيء يتوقف على اختيار نقطة ابتداء جيدة ثم محاولة الاقتحام بأقصى سرعة. وعند خيوط الفجر الأولى أعطت غلالة المدفعية إشارة الهجوم، وعلى المسيرة كانت توجد السرية التاسعة وعلى الميمنة كانت توجد السرية العاشرة، وفى الوسط قيادة الكتيبة وبهذا التشكيل تقدمنا بسرعة 40 ميلاً فى الساعة لنقطع الميل والنصف التى تفصلنا عن المواقع البريطانية. وكانت كل سرية يصحبها جماعة من المهندسين لكى تفتح لها ثغرة فى الأسلاك الشائكة والألغام.

ونجحت السرية العاشرة فى اختراق حق الألغام أثناء اندفاعها الأول، إلا أن السرية التاسعة توقفت فى منتصف الحقل وركزت نيران المدافعين من الصندوق على الرجال وعرباتهم.

وصاح النقيب ويزمان فى مساعده الذى هو أنا: "وولف، أسرع إلى السرية التاسعة وأصدر الأوامر لهم بالخروج من حقل الألغام لأن بقائهم هناك أشد خطورة من قيامهم بالهجوم". وكانت التدريبات على الاقتحام تقول: "لا محاورة فى التقدم، بل تقدموا رأساً إلى العدو" وكانت هذه هى الفكرة الصحيحة. ولكن هل يمكنهم التراجع لمسافة ميل ثم معاودة القيام بالهجوم مرة ثانية؟ ربما يبدو هذا معقولاً نظرياً، ولكن من الذى يستطيع القيام به

عملياً؟ وفي وثبات خاطفة تمكن وولف من الوصول إلى السرية التاسعة .
وكان العدو مختبئاً في مواقع محصنة وأحسن إخفاؤها . وكان عليه أن يظل
قابلاً في مواقع ليتصيد المهاجمين ، وهذا ما فعله⁽¹⁾ .

وأصيب الملازم وولف ، فتحامل على نفسه حتى وصل إلى السرية
وتلقاه المساعد فريدريك وهو يسقط ، وبأوامر من وولف جمع بعض
المهندسين والمتطوعين وطهر ثغرة ضيقة خلال حقل الألغام وهكذا أمكن
للسرية أن تمر خلال الحقل . وفي وثبات ثلاث يعقب كل وثبة الانبطاح على
الأرض ثم القيام ومعاودة التقدم ، حدث فجأة أن توقف المدفع الرشاش
الملعون عن الضرب ، فهل حدث له عطل ؟ إذن فعلينا الإسراع بالتقدم . وكان
البريطانيون مازالوا يحاولون إصلاحه عندما صاح الألمان عليهم : " ارفعوا
أيديكم " فأطاع طاقم المدفع . وهكذا استولى الألمان على أول المواقع البريطانية
وتلى ذلك صراع بالأيدي والسلاح الأبيض والقنابل اليدوية والرشاشات ،
ودقت مدافع بيل مواقع المدفعية المخفية وزارت طائرات الستوكا وأسقطت
قنابلها في هذه المرة فوق الهدف تماماً .

وفي وسط المعمة ظهر رومل بنفسه فجأة إلى جوار ويزمان ، وإلى
اليسار واليمين كانت المدافع الرشاشة تفرغ أحزمة ذخيرتها . وقال رومل : " إن
العدو بدت عليه مظاهر الضعف . لوحدوا لهم بعلم أبيض وسوف
يستسلمون " . وتساءل ويزمان في عجب : " هل هذا وقت التلويح بالأعلام؟؟؟
لا بد أن الرجل العجوز قد أصابه العته ، وما الهدف من هذا التلويح الذي
يدعو إليه؟؟؟ فإنهم مازالوا يقاتلون كالشياطين " . وعندما لوح الألمان بعلمهم
الأبيض فعل الإنجليز مثلهم وكان القليلون منهم لديهم مناديل بيضاء ، ومن ثم

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 259 .

فقد لوحوا بكوفياتهم. ونزع أحدهم قميصه وأخذ يلوح به فى عصبية ثم حدث شىء مدهل. فقد خرج البريطانيون من مواقعهم وأيديهم فوق رؤوسهم.

وهكذا استسلم ألفان من البريطانيين لثلاثمائة من رجال الكتيبة الثالثة من الفوج 104. وهكذا استسلم اللواء 150 البريطانى، وضاعت بذلك الفرصة على أوكنلك لتوجيه الضربة القاضية إلى رومل.

وكان رومل يأمل أن يكون الجنرال كروويل التى أسقطت طائرته فوق موقع غوط الأواب وأسر يوم 29 آيار مازال موجوداً داخل هذا الصندوق الدفاعى إلا أن البريطانيين كانوا قد أرسلوه قبل ذلك بساعات إلى الخلف. وذكر لهم طاهى اللواء البريطانى الذى أسره، أنه قد أعد للجنرال غذاء شهياً من اللحم إلا أنه لم يكن لديه شهية لتناوله⁽¹⁾.

وكانت الخسائر التى لحقت بالكتيبة الثالثة فادحة جداً. وكان من بين الذين سقطوا من الضباط والجنود محارب قديم هو العريف بورستل، ورغم أنه كان شاباً إلا أنه كان محبوباً من رجاله. ومرة أخرى كان فى وسط المعركة مع دراجته النارية، وكانت هذه الدراجات القليلة التى ظلت تعمل فى الكتيبة. فلقد أحضرت بورستل أول الجرحى وعاد بدراجته محملاً بصناديق الذخيرة عبر الشجرة الموجودة فى حقل الألغام والتى ركزت نيران المدفعية عليها. وكرر الرحلة أربع مرات إلا أنه فى رحلته الخامسة أصيب بجرح فى المعدة، وهذا النوع من الجروح مخيف جداً فى أفريقيا. وكان معه رجل جريح فى العربة الجانبية للدراجة وفكر بورستل بسرعة وقرر الوصول بأسرع ما يمكن إلى محطة الإسعاف وإلا فسيموت هو ومن معه. ولم يترجل

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 261.

بورستل أو يطلب أحداً من حملة النقالات، بل قاد دراجته بيده اليمنى وهو يضغط بيده اليسرى على الجرح الموجود فى معدته. ووصل إلى هدفه وسقط من على الدراجة وبعد ساعات قلائل فارق الحياة وكانت محطة الإسعاف مرسودة على طريق كابوتزو، ومازال الكثير من الجنود الألمان يتذكرونها حتى اليوم. والواجب على المؤرخين الذى يجمعون تاريخ المعارك ألا ينسوا مثل هذه المحطات.

وكانت الشمس تسلط حرارتها بلا رحمة على طريق كابوتزو، والجرحى يصيحون من الألم ويشنون فى طلب الماء، وحتى بعد هبوط الليل لم تستطع السيارات نقل الجرحى إلى محطة الإسعاف الرئيسية. وكان الصليب الأحمر ورجاله لا يستطيعون الوقوف على أقدامهم. فالطبيب كان على وشك أن يغمى عليه من شدة التعب.

وفى الساعة الثامنة مساء كان طابور السيارات المكون من مائة سيارة خفيفة على استعداد للتحرك، ولم يكن متيسراً سوى عربات إسعاف قليلة. وكان المركز الرئيسى للإسعاف فى التيمى على بعد ستين ميلاً.

وكان من بين الجرحى فى عربة الإسعاف النقيب أكرت من مجموعة قتال كهل، وقد جرح فى "غوط الأوالب"، وفى الناحية الأخرى من العربة رقد الليفتنانت جنرال فون فيرست الذى جرح فى اليوم السابع والعشرين فى مايو، ورقد ليس بعيداً عنهما اثنان من الجنود قد أصيبا فى صدريهما ورجل آخر قد تهشمت ساقه. وقد بذلت كل المجهودات لكى يكون سفرهم مريحاً بقدر الإمكان إلا أن ذلك كان بلا فائدة لأن السائق ليس له الخيار فى اختيار طريقه. وكانت رحلة شاقة فى الخمسمائة ياردة الأولى أخذ المصابون يثنون ثم يصيحون إلا أن الرحلة استمرت فوق الحفر والمنخفضات والحجارة فقد

كان عليهم أن يلتزموا الطريق وإلا تعرضوا لانفجار الألغام. وكان يحرس الطابور خمس دبابات، وخمس عربات استطلاع، وواصلت القافلة سيرها إلى الأمام إلا أن الرحلة كانت لا تطلق بالنسبة للجرحى، وارتفعت الصيحات واختلطت بالأنين، فأى إنسان يستطيع تحمل هذا؟؟ وتوقف السائقون وأخذ الجرحى المصابون بجروح خفيفة يساعدون الذين لا يستطيعون الحراك، وكانوا فى عذاب، إلا أن القنابل أخذت تتساقط حول العربات، فاضطروا إلى المسير مرة ثانية. وكان طابور العربات قد انتشر وكانت الأوامر تقضى بعدم وقوف العربات على حدة وعليها مواصلة السير، واستغرقت الرحلة تسع عشرة ساعة وكادت هذه الساعات التسع عشرة أن تدفع الرجال إلى الجنون.

وفى محطة الإسعاف الرئيسية كانت الأمور على مثل هذه الحالة من سوء، فالأطباء والمرضات قد أنهكهم التعب، فقد ظلوا يواصلون العمل فى الخيام القذرة المتربة، وفى الحرارة المهلكة، وكان العرق يتصبب من أجسادهم. وكان لديهم بعض الثلج والشميانا التى استولوا عليها من البريطانيين، وسمح لكل جريح تسمع حالته بالشرب، وكان يوجد كذلك نبيذ أحمر، وليموناضة مثلجة، وواصل الجرحى الجدد الوصول وظهر الجمود على وجوه الأطباء والمرضات. وتعالى أصوات الآلات الطبية فى هدوء بخيمة العمليات، وكانت الأحاديث مختصرة، وإنه لرجل سعيد الحظ من يستطيع أن يتفادى الموت فى هذه المحطة الرئيسية للإسعاف ويصل إلى درنة ليدخل المستشفى التى تطل على شاطئ البحر المتوسط.

ووصل الرائد أهل قائد الكتيبة الثالثة من فوج قاذفى القنابل 104 الذى أرغم اللواء البريطانى على الاستسلام إلى درنة، ومنها إلى المستشفى الواقع

على شاطئ البحر المتوسط، وفي الغرفة الصغيرة التي رقد فيها أهل كان يوجد سريران آخران مشغولان، أحدهما يشغله ضابط برتبة ماجور جنرال والآخر برتبة مقدم، وذلك وفقًا لعلامات الرتبة المعلقة على معاطفهم الملقاة على المقاعد، وكانا نائمين تحت ناموسيتهما. واستدار الرائد أهل على جنبه بعد أن استيقظ فشاهد الفيلد مارشال كسلرينغ واقفًا في الحجرة.

وعرف زميليه في الغرفة فأحدهما الماجور جنرال جونس رئيس هيئة أركان حرب رومل والمقدم وستفال رئيس هيئة أركان حرب الفيلق الأفريقي، فقد جرح كلاهما في غوط الأواب. إذ سقط جرس أمام إحدى الدبابات نتيجة لانفجار قذيفة وكان يعاني من ارتجاج في المخ، أما وستفال فقد دخلت شظية في فخذه.

ولم يكن كسلرينغ في أحسن حالاته فقد سمعه يقول لهما:

"يا عزيزي جونس، أنا لا أريد أن أضايقك إلا أن الأمور لا يمكن أن تستمر على هذا الوضع. فيجب على رومل أن لا يتجول هكذا في الخطوط الأمامية لأنه لم يعد قائد فرقة أو قائد فيلق وهو الآن قائد الجيش. ويجب أن يكون من الممكن الاتصال به في أي وقت ويجب عليك أن تقنعه بذلك".

وظل كسلرينغ يزمجر فترة طويلة.

ورد عليه جونس قائلاً: "يا سيدى الفيلد مارشال، إن الكولونيل جنرال رومل لا يمكن كبح جماحه، فإنه يتسلل ببساطة إلى الخطوط الأمامية ومن ثم يتعذر على عربة الإشارة أن تلازمه، وإذا لحقته فقد تتعطل، وعندما تلحق به محطة لاسلكي يكون الوقت قد أصبح متأخرًا، ولكن كيف يمكنه أن يقود جيشه هنا في أفريقيا من الخطوط الخلفية؟ إن هذا النوع من الحروب يتوقف

مضير كل شيء فيه على الخطوط الامامية". وعند ذلك تدخل وستفال قائلاً :
"يا سيدى الفيلد مارشال؛ إنه من المستحيل تثبيت رومل فى مكانه لأنه لكى
يمكنه الوصول إلى قرارات حاسمة يجب أن تكون لديه صورة كاملة عن
الأرض وطبيعتها". إلا أنه كان من الصعب إقناع كسلرينغ الذى قال لهما :
"فى يوم ما سوف يؤدى ذلك إلى نتائج خطيرة أيها السادة".

خطة الهجوم فى معركة الغزاة:

يقول اللواء إدموندز عن رومل ما يلى:

إن حركة الهجوم المكشوف يجب أن تنجز، عن طريق هجوم جبهوى
تقوم به فرقة المشاة الإيطالية التى كانت تحتل مواضعها فى الغزاة أمام الفرقة
الإنجليزية الخمسين وفرقة جنود جنوبى أفريقيا. وقد تقرر أن تسند هذا الهجوم
مدفعية قوية. وكان الانطباع السائد فى الليل والنهار أن تكون مراكز احتشاد
الدبابات خلف الجبهة، ولهذا الغرض ينبغى أن يوجه مسير الدبابات وسيارات
النقل بشكل دائرى فى تلك المنطقة.

أما القيادة البريطانية فكانت تتوقع أن يكون هجومنا الرئيسى فى الجزء
الشمالى والوسط فى موضع الغزاة. بينما كان الذى أردنا إنجازه هو، أن
ندفع بتشكيلات الدبابات البريطانية إلى ما وراء المشاة فى ذلك القطاع من
المنطقة.

كان هجوم الألمان الجبهوى ضد موضع الغزاة فى نظر القيادة البريطانية
أمراً يبدو جدياً وسخيفاً وخصوصاً بعد أن استحال علينا تماماً أن نفضل هجوماً
كهذا، على المخاطر التى تنجم عن قيامنا بحركة كماشة حول بير حكيم.

فلو أن محاولتنا فى مخادعة البريطانيين، والرامية إلى أن يركزوا كل

قوى دباباتهم كانت فشلت إذن لتوقعنا أن يبعثوا، على أقل تقدير بجزء من ألوية دباباتهم فى ذلك القطاع، ولأمكن بهذا تمزيق قواتهم المهاجمة.

كانت جميع حركات قواتى الآلية أثناء ساعات النهار، موجهة نحو النقطة التى سيبدأ عندها هجوم المشاة الإيطاليين. ولكن بعد أن يحل الظلام يكون على الجحفل الآلى أن يندفع إلى منطقة احتشاداته. وكان هذا الجحفل يضم الفيلق الآلى الإيطالى العشرين، والفرقة الخفيفة التسعين، وثلاث وحدات استطلاعية. وقد تقرر أن يبدأ تقدم قواتنا الذى سيأخذ شكل هجوم مفتوح على بير حكيم، فى الساعة العاشرة صباحاً. فمن هناك كان على الفيلق الأفريقى الألمانى والفيلق الإيطالى العشرين وفرقة "أريتا" للدبابات وفرقة "تريست" الآلية، أن تندفع إلى الساحل عن طريق "عكرمة" لتقطع بذلك خط إمدادات البريطانيين، وتسحق فرقهم وقوى دباباتهم المحتشدة فى موضع الغزاة.

ولقد صدرت الأوامر إلى الفرقة الخفيفة التسعين أن تندفع إلى داخل منطقة "العظم الحامض" تصحبها وحدات الاستطلاع الثلاث، لتحول دون انسحاب حامية طبرق منها، ولتجلب النجديات إلى منطقة عكرمة. يضاف إلى هذا أنه كان علينا أن نحول دون استفادة البريطانيين من مستودعات التموين القيمة التى أنشأوها فى المنطقة الواقعة شرقى طبرق.

ولكى نخدع البريطانيين بأن لدينا قوى دبابات هائلة فى تلك المنطقة، صدرت الأوامر إلى الفرقة التسعين الخفيفة بأن تزود بسيارات نقل ثبتت عليها مكائن هوائية ومراوح (دفاعات) قوية، لإثارة الغبار، وإيهام العدو بأنها دبابات تتحرك وليست لوريات. وكان هدفنا من هذه الحركة هو الحيلولة دون

اشتراك القوات البريطانية الموجودة فى تلك المنطقة، فى معركة عكرمة، كما يتسنى لوحداث دباباتنا كسب تلك المعركة. وما أن تم تدمير القوات البريطانية فى مرمريكا، حتى وضعنا فى الحال خطة اقتحام حصن طبرق بسرعة. غير أن حريتى فى العمل قد قيدتها أوامر الدوتشى القاضية بأن لا أتعدى المنطقة المتاخمة للحدود المصرية!!

ومن الأمور التى سبق تقريرها أنه كان ينبغى احتلال جزيرة مالطة من قبل قوات المظلات الألمانية الإيطالية والقوات المنزلة إليها من السفن، وأن يتم هذا الاحتلال قبل أن يبدأ هجومنا فى الصحراء، ولكن قيادتنا العليا - ولسبب لم يكن فى الحسبان- تخلت عن هذه الخطة!

وكان من سوء الحظ أن أجل هذا العمل الجذاب الذى كنت أعتمد على جيشى فى إنجازه، إلى فصل الربيع. وكانت نتيجة ذلك التأجيل أن تعاظمت قوى بريطانيا الحربية، وأن حددنا تأريخ الهجوم فى اليوم السادس والعشرين من مايو 1942.

تشمل معركة الغزاة الأسابيع الثلاثة المبتدئة فى السادس والعشرين من مايو والمنتهىة فى اليوم الخامس عشر من حزيران. ففى خلال هذه الأسابيع الثلاثة شهدت الصحراء الغربية حرب إبادة كبرى وبأفزع أشكالها. وعندما بدأت المعركة كانت وبالأعلى علينا أول الأمر. غير أن الظفر أصبح حليفنا بعد أن حدث تحول فى القتال فيما بعد، وكان بعض ذلك الظفر يعزى جزئياً إلى الهجمات التى استهدفنا من ورائها أغراضاً محددة، كما يعزى بعضه الآخر إلى وسائل دفاعنا، ودحر التشكيلات البريطانية الممتازة بالرغم من الشجاعة التى أبدتها.

وقد كان انتصار قواتى الألمانية والإيطالية فى نظر القوات البريطانية الممتازة، بالغ الدهشة للرأى العام العالمى⁽¹⁾.

فقد انتقدت تصرفات خصمى الجنرال البريطانى ريتشى انتقاداً مرّاً، فهل كانت هزيمة قواته ناجمة فى الواقع عن أخطاء وقع فيها ذلك القائد؟. لقد اطلعت مصادفة بعد المعركة على مقال نشره القائد الحربى "ليدل هارت" وعزا فيه فشل القيادة البريطانية أثناء معركة أفريقيا، إلى حقيقة أن القادة البريطانيين كانوا متمسكين بحرفية فنون معارك المشاة. والواقع أن هذا هو ذات ما شعرت به أنا نفسى.

فالقيادة البريطانية لم تستفد شيئاً من هزيمة 1941-1942 بل ظلت متمسكة بالنظريات القديمة، كارهة أن تدخل عليها أى تغيير أو تعديل. وهذا بعينه ما أدى إلى فشل الجيش الروسى أمام نابليون. وقد شاعت هذه الفرضية ذاتها أثناء الحرب بين كلا الفريقين من الضباط البريطانيين والألمان، الذين ظلوا غارقين إلى ذقونهم فى تلك النظريات المعقدة البالية، ففقدوا بذلك قابلية التكيف طبقاً للظروف ولما تتطلبه حقيقة الوضع.

لقد برز مذهب عسكرى جديد، ورسمت خطوطه بكامل تفاصيلها. وينظر الآن إلى هذا المذهب على أنه خلاصة الحكمة العسكرية. وفى نظر الضباط القدامى، لا يمكن قبول سوى الأفكار العسكرية التى ترسم خطى قواعدهم النموذجية فهم يعتبرون كل فكرة تخالف هذه القواعد، مغامرة إذا نجحت فإن نجاحها قد يكون نتيجة الصدفة والاتفاق ليس إلا.

ولقد كانت نتائج هذا الرأى الذى استبد بعقول بعض الضباط، تكبد خسائر فادحة لم تكن فى الحسبان قط.

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 305.

لقد تطورت فنون الحرب، وتأثرت القواعد الحربية بهذا التطور تأثراً كبيراً. فالنظريات التي كان الأخذ بها صالحاً في حرب 1914-1918، لا يصح الأخذ بها في هذه الحرب، إلا إذا كان الجزء الأعظم من القوات المحتشدة على الجانبين أو على الأقل الجانب الذي يطبقها، مؤلفاً من وحدات مشاة غير آلية. ففى مثل هذه الحالة تقوم القوات المدرعة مقام الخيالية، التي يعهد إليها بمطاردة المشاة وتشتيت شملهم، فلا بد إذن - كما أوضحت سلفاً - من تطبيق قواعد مختلفة تمام الاختلاف في الحرب التي تخوضها قوات آلية كاملة من كلا الفريقين المتحاربين.

ومهما كانت قيمة تطبيق التقاليد الحربية في ميدان آداب الجندية بالغة فإن هذا الأسلوب ينبغي أن يحط منه في حقل العلوم العسكرية.

ذلك لأنه في أيامنا هذه لم يترك القادة العسكرية وحدهم، أن يتصرفوا في الطرائق الحديثة، فتصبح عديمة القيمة لهذا السبب. فقد تغيرت اليوم قابليات الحرب بالتقدم الفنى تغيراً تاماً، ومن هنا كان واجباً على قائد الجيش الحديث أن يتحرر من الأساليب والطرق الروتينية البالية، وأن يكون على علم تام بالمسائل الفنية. كما يجب عليه أن يكون على استعداد لأن يتكيف وفق الظروف والأحوال المحيطة بالجهة، وأن يقلب الخطط التي رسمها من قبل رأساً على عقب، إذا ما وجد ذلك ضرورياً.

ثم يصدر رومل بعد هذا حكمه على الجنرال ريتشى فيقول: "وإننى أرى أن منافسى الجنرال ريتشى، ككثير من قواد المدرسة القديمة، لم يتحقق تماماً من النتائج التي تترتب على العمليات الميكانيكية الكاملة، ومن انفساح الصحراء أمامه. ورغم الدقة الممتازة التي اتبعها في تنفيذ خطته، فقد كان مآلها الفشل، لأنها كانت خالية من الجرأة!"⁽¹⁾.

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 307.

الفصل الرابع

الاستيلاء على طبرق

- معركة تاير حكيم وطبرق 1 - 2 / 6 / 1942.

- سقوط طبرق 19 / 6 / 1942.

معركتا بير حكيم وطبرق،

يقول رومل عن معركته فى يومى 1-2/6/1942:

وفى ليلة 1-2 يونية تحركت فرقتا 90 الخفيفة وتريستا لمهاجمة بير حكيم. وقد عبرنا حقول الألغام بدون خسائر كبيرة. وبذا عزلنا الحصن من اتجاه الشرق.

وبعد أن رفض قائد الموقع طلبنا بالتسليم بدأنا الهجوم فى منتصف اليوم. وتقدمت فرقة تريستا من الشمال الشرقى والفرقة 90 الخفيفة من الجنوب الشرقى ضد المواقع والتحصينات وحقول الألغام التى يدافع عنها الفرنسيون. وعند ضربنا التمهيدى للموقع بدأت معركة غير عادية فى وحشيتها وقسوتها وطول مدتها إذ استمرت عشرة أيام كاملة. وقد توليت قيادة قوات الاقتحام بنفسى مرات كثيرة وقليلًا فى الصحراء العربية فلم أر قتالاً بهذه الشدة. وكان الفرنسيون يدافعون من مواقع مقامة بمهارة وسلسلة من الاستحكامات والنقط القوية والخنادق والدشم وأوكار المدافع الماكينة والمدافع المضادة للدبابات وكل هذا تحيط به حقول الألغام العميقة ومثل هذا التحصيل الدفاعى يعتبر منيعًا للغاية، ولا يسهل التأثير عليه بنيران المدفعية أو الضرب الجوى لأن الإصابة المباشرة منها لا تدمر أكثر من خندق فى كل مرة. وقد تستهلك كمية كبيرة من الذخيرة للتأثير على عدو يحتل مثل هذا الموقع القوى.

علاوة على هذا كان من الصعب فتح ثغرات فى حقول الألغام وتطهيرها تحت نيران المدافعين الفرنسيين وبالرغم من ذلك قام المهندسون بأعمال غير عادية وتكبدوا خسائر فادحة، وكانوا يعملون فى خطوط مستقيمة فى كثير من الأحيان تحت حماية ستارات الدخان والنيران المباشرة للمدفعية.

ويرجع الفضل الأول في انتصارنا إليهم وتحت هجمات لا تتوقف بواسطة سلاحنا الجوي (قام السلاح الجوي الألماني منذ يوم 2 يونيو حتى سقوط آخر المواقع الفرنسية في 11 يونيو بـ 1300 طلعه ضد بير حكيم) تعرضت المواقع الفرنسية للهجوم من الشمال بواسطة مجموعات قتال مختلطة تنبع تشكيلات متعددة، ومن الجنوب لهجمات 90 الخفيفة. وتوقف الهجوم المتتالي باستمرار في وجه النظام الدفاعي البريطاني الصميم، المرة تلو الأخرى، وخلال الأيام القليلة الأولى لهجومنا على بير حكيم ظلت أغلب القوات البريطانية في سكون منحير. وكان تحركهم الوحيد في 2 يونيو ضد فرقة آريتي التي قاومت بعناد وبعد هجوم مضاد بواسطة الفرقة 21 بانزر تجمد الموقف مرة أخرى. وكانت مجموعات الإغارة البريطانية القادمة من المنطقة جنوب بير حكيم ترهق حركة إمداداتنا مما أثار ضيقنا. وقام البريطانيون ببث الألغام على المدقات والهجوم على قنولات التموين. وظل نشاط المجموعة البريطانية المحملة "أغسطس" في هذه العمليات على وجه الخصوص، واضطربنا في النهاية لاستخدام السيارات المدرعة والمدافع الذاتية الحركة لحماية القنولات.

وقد استغل فيلق أفريقيا فترات الهدوء لتعويض ما أصابه من خسائر بعمليات إصلاح بواسطة ورشته المتحركة. ففي 3 يونيو كانت قوته 130 دبابة فقط جاهزة للعمل في مقابل 320 عند بداية المعركة، والآن بدأ العدد في الارتفاع ببطء مرة أخرى⁽¹⁾.

كان رومل قد شكل مجموعة قتال من بعض قوات الفرقة التسعين الخفيفة، وقليل من دبابات الفيلق الأفريقي ووحدة الاستطلاع الثالثة والثلاثين وبعض القوات من فرقة تريستا الإيطالية. ومنذ 26 آيار والإيطاليون يقفون

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 373.

أمام بير حكيم، وكان من المفروض أن يستولوا على هذه المنطقة الحصينة في بداية الهجوم إلا أنهم لم يتمكنوا من التقدم خطوة واحدة. وهز رومل رأسه وقال: "فرقة بأكملها... حسنًا سوف أتولى هذا الأمر بنفسى". وبهذه العبارة تطورت أعنف المعارك التى حدثت فى أفريقيا حتى ذلك التاريخ.

وقال رومل مخاطبًا رئيس أركان حربه الجديد العقيد فريتزبايرلاين: "اصعد إلى العربة يا بايرلاين، فأنا ذاهب إلى بير حكيم". بهذه الكلمات صحب رومل رئيس أركان حربه الجديد الذى حل محل الماجور جنرال جوس فى أول يونيو 1942 بعد أن جرح هذا أثناء انتقاله من رئاسة أركان حرب الفيلق الأفريقى إلى رئاسة أركان جيش البانزر.

وكانت هذه الطريقة فى مواجهة الأحداث جزءاً من شخصية رومل، لأنه ما كاد يخرج من بين طرفى الكماشة المهلكة التى نصبها له عدو يتفوق عليه عددًا وعدة ويترك الميدان خاليًا أمام ريتشى حتى قام بالهجوم على نقطة مهمة فى جبهة العدو.

وكانت بير حكيم هى نقطة الارتكاز الجنوبية لجبهة الغزاة التى تحمى طبرق ويدافع عنها اللواء الأول من قوات الفرنسيين الأحرار وكتيبة من المتطوعين تحت قيادة الفرنسى بيار كونيغ.

وكان الجنرال ريتشى قد أرسل هؤلاء الجنود الأشداء عن عمد، فبير حكيم هى مفتاح جبهة الغزاة فإذا سقطت هذه القلعة فخط الغزاة كله يتداعى. وكان هذا الموقع هو العقبة الأولى قبل الوصول. فإذا تمكنت بير حكيم من الصمود فإنها بذلك تشكل خطراً على كل تقدم تقوم به القوات الألمانية بتعريض جناح هذه القوات للتهديد الدائم.

ولذلك كان ريتشى معصماً على صمود بير حكيم. أما بالنسبة لرومل فكان سقوطها شيئاً حيوياً.

وفى البداية حاول رومل تطبيق تكتيكاته المشهورة الخاصة بالتلويح بالبيرق الأبيض، إلا أن هذه لم تنجح فى بير حكيم.

وأصبحت الدبابات الألمانية بنيران المدفعية وقوبل رومل وبيارقه بوابل من نيران المدافع الرشاشة. وقال رومل وهو يستدير إلى بايرلاين: "ليس هذا مهما؛ سوف نهاجمهم".

كان الفرنسيون عبارة عن ثلاثة آلاف رجل وكتيبة متطوعين من ألف جندي اختبأوا فى مواقع محصنة بمهارة. فالمدافع الرشاشة أحسن إخفاؤها وأماكن المدفعية ممهوه ومحصنة بمهارة وكان من الصعب تمييز وتحديد مكانها. وقد تبين فيما بعد أن عدد هذه الدشم ألف ومائتان دشمة. وقد أطلقوا النيران المتقاطعة فى شكل غلالة مهلكة من كل ركن فى الموقع، وأوقفت المدفعية الفرنسية كل هجوم قام به الألمان. وأرسل رومل إشارة لاسلكية إلى كسلرينغ مضمونها كلمة واحدة: "ستوكا"، ورد عليه كسلرينغ قائلاً: "تصل إليك حالاً" ووصلت الطائرات المنقضة فى ميعادها وألقت قنابلها.

إلا أن المهندسين الفرنسيين حفروا خنادق ضيقة جداً وصغيرة، وكذلك قواعد المدافع، فإن لم تسقط القنبلة مباشرة فوق الموقع فإن الخسارة تكون طفيفة، وأبرق الجنرال كونينغ إلى ريتشى: "أرسل المقاتلات" فأجابه ريتشى إلى طلبه وأصبحت طائرات ستوكا عديمة الحيلة أمام المقاتلات ذات المناورات العالية. وبدأت الأمور قاسية وشديدة الخطورة. وسقط كثير من الطائرات المنقضة وكأنها مشاعل متقدة. وقد قلق رومل من هذا الحظ السيء. وطار إليه كسلرينغ وصاح بغضب: "نحن لا نستطيع الاستمرار على ذلك يا رومل،

هاجم هذا الوكر الملعون بكل ما لديك من القوات البرية. ودعك من هذه التكتيكات غالية الثمن فى الهجوم".

وأرسل رومل فى طلب المدفعية المضادة للطائرات، وهى القوة الضاربة فى جيش البانزر. ووصل العقيد ولتر قائد الفوج 135 المضاد للطائرات المحنك ومعه وحدات ويطاريات متعددة من أفواج أخرى وهذه الأفواج خلدت أسماءها إلى الأبد فى تاريخ الحملة الأفريقية. فقد وردت أسماؤها كثيراً فى تقارير المعركة وقد دعمت الوحدة الأولى من الفوج السادس بوحدة الاستطلاع الثالثة والثلاثين المدرعة، ويطاريات مدفعية من الفرقة التسعين الخفيفة والفرقة الإيطالية تريستا وكونت هذه الوحدات مجموعة مولتر التى قادت الهجوم.

إلا أن الخدعة التى استخدمت بنجاح مع اللواء 150 فى موقع غوط الأواب لم تنجح هنا. فعندما كان المهندسون الألمان يطهرون ثغرة خلال حقل الألغام فى الليل، كان الفرنسيون يقومون بغلقها ثانية بالألغام فى الصباح التالى. واستطاعوا التسلل بالتموين والذخيرة إلى مواقعهم خلال المنطقة الواسعة التى تكثرت فيها الثغرات، وتعرض المهاجمون لسفالة من النيران لم يسبق لها مثيل ذلك فى الصحراء العربية⁽¹⁾.

وامتنع وجه رومل، وأمر بإطلاق الإشارات الضوئية والمشاغل طول الليل حتى تظل مواقع العدو تحت تأثير نيران المدافع الرشاشة باستمرار مع العمل على إرهاق قوى الفرنسيين ومعنوياتهم، إلا إنه عندما هاجم الجنود الألمان فى صباح اليوم التالى تعرضوا لنيران المدافعين بقوة ولم يظهر عليهم الضعف. ثم وافق رومل بعد تردد على رأى العقيد ولتر بأن قوات الهجوم

(1) جول كارل - المرجع السابق ص 267.

كانت ضعيفة جداً وقد لحقت بمجموعة القتال أكهل خسائر فادحة وكذلك المدفعية المضادة للطائرات، وقد بدأت العملية كغارة بسيطة وأخذت تتحول تدريجياً إلى هجوم على نطاق واسع.

ولحسن حظ رومل سمح ريتشى لقوات بير حكيم بالاستمرار فى قتالها وبدون تدخل منه، فبدلاً من قيامه بحشد جميع قواته للقيام بهجوم تحويلي على الجبهة الواسعة ضد الجناح الشمالى لرومل حيث تقف القوات الرئيسية للفيلق الأفريقى فقد شن هجوماً ضعيفاً على فرقة أريتى المدرعة الإيطالية فى موقع غوط الأوالب وقد انتهزت قيادة الفيلق الأفريقى بالطبع هذه الفرصة النادرة، وبما أنهم لم يستطيعوا الاتصال برومل كالعادة، قاموا بمهاجمة الألوية المدرعة البريطانية المبعثرة. وهاجمت الفرقة 15 بانزر فقد هاجمت من الشرق وكان البريطانيون يعتقدون أنهم مشتبكون مع مدرعات فرقة أريتى المدرعة الإيطالية، وفجأة وجدوا أنفسهم متورطين فى معركة دبابات من الفيلق الأفريقى.

إن كل شيء يبدو سهلاً عندما تنتهى المعركة. ولا يخرج الموضوع عن حساب الخسائر فيعرف المنتصر من المهزوم، ثم يعاود تصحيح الأخطاء. ولكن الأمر فى الحقيقة يختلف فى معركة الدبابات المانعة. فمن النادر أن يستطيع كلا الجانبين رؤية الموقف بوضوح، سواء الجندى فى الدبابة أو قائد الفوج أو ضابط الأركان أو حتى قائد الجيش، فكل شيء مانع وفى حركة دائمة. والتقارير التى ترسل للقيادة فى الخلف تحمل عادة أخباراً قديمة لأن الأوان يكون قد فات.

وعندما تصدر الأوامر من الخلف إلى الأمام تصل عادة متأخرة لأن الموقف فى ذلك الوقت يكون قد تغير. وهؤلاء القادة البريطانيون الذين

يديرون الحرب على الطراز القديم من الخلف بعيداً عن الخطوط الأمامية يسهل التغلب عليهم. أما رومل وقادته فكانوا يقودون المعركة من دبابات القيادة أو من عربات مدرعة في الأمام، ورغم هذا كانوا يشاهدون فقط قطاعاً صغيراً من المعركة الرئيسية ونتيجة لذلك فإن المسؤولية تقع على عاتق كل القادة من جميع الرتب حتى مستوى قائد الدبابة الذي كان عليه أن يتخذ القرارات وهو في دبابته أو عربته المدرعة بمفرده وليس معه سوى طاقم دبابته وشجاعتهم وخوفهم. وبالطبع كان الجميع يعرفون أن رومل موجود في ساحة المعركة، فقد كان من عادة رومل أن يصطحب مرافقه في عربته المدرعة أو عربة الاستطلاع ويتقدم إلى الأمام ليشارك في الهجوم. وحدث مراراً أن بعض قادة الدبابات المترددين وقفوا بدباباتهم لاعتقادهم بعدم قدرتهم على مواصلة التقدم، وسرعان ما كانوا يسمعون طرْقاً على برج الدبابة، وعندما يفتح البرج يرى الملازم فريهرفون سكيلسناخ مرافق رومل وفي يده قضيب من الحديد يستخدمه للطرق على الدبابة. وكانت هذه القضبان الحديدية تحمل دائماً في عربة رومل، وهي الأداة الحديثة التي حلت محل عصا ملوك بروسيا. وكان رومل يقف في عربته وما يكاد قائد الدبابة يظهر رأسه من برج الدبابة حتى يصيح فيه رومل: "واصل التقدم. إن المعركة لا تكسب بالوقوف ساكناً." وفي إحدى المرات كادت هذه الدعوة إلى القتال تنتهي بمأساة. فلقد حدثني مرافق رومل وقال:

"في ذات مرة اقتربنا من خلف إحدى الدبابات وقفزت من العربة ومعى القضيب الحديدى، وفي هذه اللحظة تعرضت الدبابة ليران العدو، فاضطر السائق للتراجع إلى الوراء فصدم عربتنا بدبابته وتمكن رومل من القفز من العربة في آخر لحظة".

وقد أثر هجوم الفيلق الأفريقى على البريطانيين وشدد عليهم الخناق لانهم لم يصدقوا أن فى إمكان رومل الذى خرج لتوه من المصاعب فى موقع غوط الأوالب أن يستعيد المبادرة مرة أخرى فوق أرس المعركة⁽¹⁾.

وبعد هذه الهزيمة البريطانية لم نعد نتوقع أى هجمات أخرى كبيرة على قواتنا حول بير حكيم وأصبح أماننا الأمل فى الاستمرار فى عملياتنا بدون أى إزعاج.

وفى نفس الوقت كان القتال قد أبطأ أمام المواقع الفرنسية بعض الشيء. والآن وفى سعت (1100) من يوم 6 يونية استأنفت الفرقة 90 الخفيفة هجومها ضد قوات الجنرال كوينغ ونجحت مقدمة القوات المهاجمة فى الوصول إلى نقطة لا تبعد أكثر من نصف ميل عن مركز دفاعات بير حكيم، ولكن الهجوم توقف هناك مرة أخرى فقد فتحت على قواتنا عاصفة من النيران عبر الأرض المفتوحة الصخرية واضطربنا فى المساء لإيقاف الهجوم مرة أخرى. ولكننا ضيقنا الخناق أكثر على بير حكيم واستطاعت قواتى صد الهجمات المضادة الضعيفة التى قام بها اللواء 7 المحمل البريطانى ضد الفرقة 90 الخفيفة لفك الحصار عن الحصن.

وفى هذه الليلة (وهى ليلة 6-7 يونية) فتحت الفرقة 90 الخفيفة الشجرات عبر حقول الألغام وظهرت عدة عمارات وتقدمت مجموعات الاقتحام تحت ستر الظلام إلى مسافة الاقتحام بالفعل.

وقد أمرت مجموعة قتال فولز بمساندة الهجوم وفى صباح يوم 7 يونيه سمع قصف عنيف من الجو وبالمدفعية وانسدت المشاة نحو المواقع الفرنسية. ولكن بالرغم من إقدامهم وقوة اندفاعهم فهذا الهجوم فشل هو الآخر تحت

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 270.

عاصفة من نيران الأسلحة بمختلف أنواعها. وكان هذا نصراً عظيماً للجانب الفرنسي المدافع الذي أصبح معزولاً تماماً عن العالم الخارجى. وحتى يتمكن من إرهابهم قمنا بقذف منطقتهم بالطلقات المضیئة وغطينا الدفاعات بنيران المدافع الماكينة طوال الليلة التالية، ومع كل هذا فعندما تحركت مجموعات الاقتحام (فى الصباح التالى) فتح الفرنسيون نيرانهم بعنف شديد لا يقل عن أى يوم سابق. وقد تشبث العدو بخنادقه وظل مختفياً تماماً⁽¹⁾.

3 يونیه 1942م

عزيزتى لود...

المعركة مستمرة ومع هذا فتحن متفقون الآن لدرجة أنه لا توجد لى أى مصاعب أفكر فيها. وأظن أننا سنتجح ونبلغ أهدافنا.

وكنا نتوقع هجوماً من جانب البريطانيين فى القريب العاجل أما ضد الخط الذى تتله مدرعاتنا فى الشمال أو ضد قواتنا التى تحاصر بير حكيم فى الجنوب وأثناء ليلة 4-5 يونیه حركنا الفرقة 15 باتزر إلى مواقع جنوب بير الهرمات حتى تتمكن هناك من الهجوم فى اتجاه الشمال الشرقى أو الجنوب الشرقى تبعاً لاتجاه الهجوم البريطانى. ومى أهمية هذا الإجراء ظهرت فى صباح اليوم 5 يونیه.

(وقد عبر أوكينلوك عن قلقه للطريقة والوقت التى سمح بهما لرومل لتدعيم قواته لاختراق الخط البريطانى فقد حث ريتشى على الإسراع بضربة مضادة غير مباشرة ضد طريق إمداد العدو ولكن ريتشى قرر أن هذا الإجراء مخاطرة كبيرة. وكان يشعر بوجوب الاحتفاظ بما يكفى من المدرعات لحماية

(1) مذكرات رومل - نفس المرجع ص 376.

مؤخرته بالقرب من عكرمة وهذا جعل المجموع المتوفر لآى عمليات بعيدة المدى غير كافياً. (وكان لديه حوالى 400 دبابة جاهزة ولم يكن لدى رومل فى مواجهتها سو 130 فقط وحوالى 100 من الدبابات الإيطالية العديمة القيمة من طراز (م13). وعليه فقط فضل ريتشى القيام بهجوم مباشر ضد العد وقد أدى هذا لدفعه لثمن باهظ وفادح وانتهى بكارثة. فقد تضاعف التفوق العددي البريطانى فى الدبابات فى محاولاتهم المتكررة للتغلب على العدو بالهجوم المباشر، وفى 6 يونيه كان عدد دباباتهم قد انخفض إلى 170. وبذا أصبح الطريق ممهداً أمام الضربة القاصمة التى وجهها رومل بمدركاته (هذه المدرعات التى لم تكن قد تكبدت أى خسائر تذكر فى نفس الوقت).

فبعد سعت (0600) بقليل وبعد ساعة من تمهيد عنيف بالمدفعية تقدمت اللواءات المدرعة 2، 22 ومعها اللواءات العاشر الهندى، 201 حرس للهجوم على فرقة آریتی، وكإجراء خداعى أقاموا ستارة دخان وغلالة كثيفة من المدفعية فى قطاع الفرقة 21 بانزر التى كانت تجاور آریتی وفى الشمال منها. وبعد ذلك بوقت قصير شنوا هجوماً عند هذه النقطة أيضاً بواسطة اللواء الرابع المدرع والآلاى 42 دبابات بغرض تشتيت قواتنا وتفريقها.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

"كان رومل مخطئاً فى عدة نقط، فالهجوم من الشرق قام به اللواء العاشر مشاة الهندى وبعد استيلائه على مرتفع المسلح من اللواء 22 مدرع خلاله ليستمر فى الهجوم وتلاه اللواء التاسع مشاة، ولكنهم اشتبكوا بقوات متفوقة بعدها بوقت قصير. أما الهجوم الآخر من الشمال فقد قام به اللواء 32 دبابات ويتكون من: الآلاى السابع والآلاى 42 دبابات بالإضافة إلى جزء من اللواء 69 مشاة. وقد فشل هذا الهجوم ولم يستخدم اللواءات الثانى

والرابع المدرعين إلا فيما بعد لإصلاح الموقف الحرج . وقد تعثر هجوميهما وفشل فى إنقاذ اللواء العاشر مشاة الهنـدى ومعه أربع آليات مدفعية من الهلاك عندما اجتـيح موقعه المنـعزل، وبـا نرى أن هجوم البريطانيين كان أكثر تفوقاً مما ظنه رومل، أما عن نتائج هذا الهجوم فإن تقرير أو كينلـك يقول: " هذه الهجمة المضادة الفاشلة كانت نقطة التحول فى المعركة كلها " .

ويتابع رومل كتابة مذكراته فيقول:

وانسحبت فرقة آریتی فى مواجهة ضغط عنيف من البريطانيين الذين كانت قواتهم فى هذا القطاع تتفوق على قواتنا بدرجة ضخمة إلى أن وصلت المدرعات الإيطالية فى انسحابها إلى خطوط مدفعية جيشنا حيث توقف الهجوم البريطانى فى مواجهة نيران المدفعية العنيفة . وفى هذه الأثناء تحرك الآلاى 8 بانزر التابع للفرقة 15 بانزر إلى بير الطمار لتخفيف الضغط عن الإيطاليين .

ثم تحرك جيش البانزر من هذه المواقف بعد تأمين جنبه الشمالى ليقوم بهجوم مضاد واندفعت مجموعة قاتل " فولز " تحت قيادتى وقد وضعت على بعد ستة أميال شمال شرق بير حكيم كإحتياطى للجيش وهاجمت مؤخرة البريطانيين عند جسر الفرسان، واندفعت الفرقة 15 بانزر إلى المعركة على يسارنا، وكان واجبها عزل القوات البريطانية من الجنوب . وبعد ذلك بوقت قصير كانت دباباتنا تصب نيرانها على البريطانيين من ثلاث جهات . وقد قاتلوا بعناد كعادتهم ولكنهم كعادتهم أيضاً افتقروا لحفة الحركة . وعند حلول المساء كانت توجد فى ميدان المعركة أكثر من خمسين دبابة بريطانية محترقة .

وفى حوالى سعت (600) من الصباح التالى تحرك الجزء الأكبر من الفرقة 21 بانزر (وكانت حتى هذه اللحظة مثبتة بواسطة الهجمات البريطانية)

وشنت هجوماً في اتجاه الشرق. وأخيراً بدأ البريطانيون في الارتداد ببطء بعد معركة الدبابات العنيفة. وقامت مجموعة قتال " فولز " بإقفال مدق أنوربك نحو الغرب وبذا دفعت بالوحدات البريطانية نحو نيران قوات المحور المهاجمة، وبعدها بوقت قصير تعرضت مجموعة فولز لهجوم عنيف من الشرق وبعد أن نجح العدو في الالتفاف حولها نحو الجنوب اضطرت للانسحاب أثناء الليل نحو بير الهرمات.

ومرة أخرى خاضت قوات المحور غمار المعركة ببراعة فائقة. أما البريطانيون فقد تعرضوا لضغط من ثلاث جهات وتكبدوا خسائر فادحة للغاية. وقد أسرنا حوالي أربعة آلاف يتبعون غالباً للواءين 201 حرس، 10 الهندي وذلك في يومي 5، 6 يونية، وقد أبدنا بذلك اللواء 10 هندي الذي كان قد وصل أخيراً.

وقد أصابت هذه الهزيمة قوة العدو الهجومية بخسارة جسيمة، وكما توقعت قررت القيادة البريطانية عدم استخدام أي قوات كبيرة من الفرقتين المحتلتين لخط الغزاة لتصبح نقطة ضغط ثانية ضد الفرقة 21 باتزر، كما أنها لم تستخدم أي وحدات من الفرقة 2 جنوب أفريقيا، وفي لحظة حاسمة كهذه كان الواجب عليهم أن يلقوا في المعركة بكل ما لديهم من قوة، وما هي الفائدة من الحصول على تفوق كلي إذا ما سمح القائد لتشكيلاته بالتحطم الواحد تلو الآخر بواسطة عدو يستطيع في كل مرة على حدة أن يحشد قوة أكبر عند النقطة الحاسمة؟⁽¹⁾.

كذلك وحدات من مجموعة القتال كهل ومعها إحدى عشر دبابة وعربة استطلاع وبطارية مدفعية من عيار 88 ملم، وأخيراً سرية مدفعية، وبطارية

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 375.

ثقيلة . وكان على جنود المدفعية المضادة للطائرات التابعين للعقيد وولتر حماية الجنب . وكانت هذه القوة الكبيرة ، لذلك قسم هيكر قواته إلى وحدتين مقاتلتين . وهاجمت كل الوحدتين من الشمال ولكن فى حركة كماشة ، وكان الجناح الايسر تحت قيادة النقيب هنت من كتيبة المهندسين رقم 200 .

إلا أن المعركة لم تبدأ بداية حسنة ، فبينما كانت القوات تأخذ مراكزها ازداد عنف غلالة النيران المنطلقة من بير حكيم . ثم هاجمت القاذفات المقاتلة ، وتعرض المهندسون الذى كانوا يظهرون حقول الألغام تمهيداً للهجوم لنيران شديدة . وفى الساعة الخامسة تماماً أعطى هيكر أوامره بالهجوم .

وتقدم العقيد راكباً عربته المدرعة أمام الكتيبة الإيطالية . ووقف ممسكاً ببرج العربة المدرعة بيد واحدة ويلوح بالأخرى للإيطاليين صائحاً : "تقدموا- تقدموا" . وسار الهجوم فى طريقه إلى أن نيران العدو وألغامه أوجدت ثغرات أكثر وأكثر بين صفوف المهاجمين . فمن بين قادة السرايا الستة الإيطاليين سقط ثلاثة فى أول المعركة . وكانت الأرض خالية من كل شىء يمكن الاستتار به لذلك أصبحت مصيدة للموت . وتمكنت المدافع المضادة للدبابات التى أحسن إخفاؤها أن تدمر ست دبابات من بين الإحدى عشر دبابة التابعة لمجموعة قتال كهل ، بينما تعطلت أربع دبابات أخرى داخل حقول الألغام .

ووقف الرقيب كارل أريك بجوار مدفعه عيار 88 ملم وهو يطلق نيرانه المباشرة على مواقع المدافع الرشاشة ومدافع الهاون التى أمكنه تمييزها ، وأمر النقيب هانت بإطلاق قنابل الدخان على الخنادق . وسقط معمر المدفع العريف جيرهارد شميدت إلى جوار المدفع فقط أصيب بنيران مدفع الرشال للعدو فقفز رجل آخر وحل محله فوراً .

وحاول اللواء الرابع البريطاني - وهو يمثل القوة الضاربة البريطانية- القيام بهجوم من الشرق لتحويل الأنظار للجناح الأيسر لهيكر، ولكن العقيد ولتز صد هذا الهجوم بمدفعين عيار 20 ملم مضادين للطائرات ومدافع أخرى ثقيلة، ومع أنه تحمل خسائر فادحة إلا أن المدرعات البريطانية ردت على أعقابها. وعند حلول المساء تمكنت مجموعة القتال من شق طريقها إلى مسافة خمسمائة ياردة من الدفاعات الخارجية لير حكيم. وشنت قوات الألب هجوماً بمجرد أن حل الليل واستطاعت بالاشتراك مع المهندسين الاستيلاء على مواقع المدافع الرشاشة الأمامية. وقفز النقيب تمسر قائد سرية الألف التابعة لوحدة الفدائيين الخاصة 228 في خندق مملوء بالرجال وكانت مدافع الرشاشة في أيديهم. وصاح: ارفعوا أيديكم ". فاستسلموا وأخذوا أسرى إلى الخلف، وكانوا متعبين وأعينهم زائغة فقد حاربوا حتى النهاية. وتساءلوا هل سيعفو عنهم الألمان أم سيقتلونهم، إلا أن الألمان منحوهم الحياة.

وخيم الليل على أرض المعركة وسادت فترة هدوء وحمل الجرحى إلى خلف خط القتال. وفي صبيحة اليوم التالي وهو التاسع من حزيران كان على طائرات ستوكا أن تشن هجوماً مركزاً على بير حكيم قبل أن يقوم الجنود بهجومهم النهائي.

وقاد هيكر عربته لمسافة طويلة داخل حقول الألغام ليرى تأثير هجوم القاذفات، وطلع عليه الفجر كما هو المعهود في أفريقيا، ونظر هيكر في ساعته ولم ير أثراً لطائرات ستوكا في السماء، ولم تسقط أية قنبلة من قنابل الدمار على قلعة بير حكيم كما كان متوقعاً. وأصبح الموقف خطراً بالنسبة لهيكر فقد تبين أنه حدث خطأ أثناء إصدار الأوامر باللاسلكى ولذلك لم تقم الطائرات بغاراتها المتوقعة، ولاحظ الفرنسيون بسرعة عربة الاستطلاع التي

يركبها هيكر وفتحت المدافع الرشاشة والمدافع المضادة للدبابات والمدفعية نيرانها عليه، وتراجع السائق تنتهي السرعة، ولكن العربات مرت فوق لغم. وهنا حدث أسوأ ما يمكن أن يحدث، إذ انفجر اللغم وقذف الانفجار بهيكر إلى سقف العربة المدرعة فأصيب بجرح عميق في رأسه. ولكنه تمكن هو و مترجمة النقيب كليمنك الذي كسرت قدمه هو الآخر والسائق وقائد البطارية الثقيلة من الوصول إلى إحدى الدبابات المعطلة واتخذوها مركزاً للقيادة.

وعندما قدم هيكر تقريره عن يوم 9 يونيو قال رومل بغضب: "إن هذا الموقف الملعون في بير حكيم قد أخذ نصيباً كافياً من الضحايا. وسوف أتركه وأهاجم طبرق".

وطبقاً لما رواه الجنرال بايرلاين فقد أجاب هيكر رومل بقوله: "أعطني كتيبة من المشاة الألمانية يا سيدى الجنرال لنواصل الهجوم، فقد تمكنا حتى الآن من الاستيلاء على عدة نقاط قوية وأنا مقتنع بأن فى إمكاننا أن ننهى المعركة متصرين".

وعقد رومل مجلس حرب مع بايرلاين ثم عاد وقال لهيكر: "إنك على صواب وسوف أعطيك المقدم باد ومعه على الأقل كتيبة كاملة".

وكان باد قائد الفوج المدرع 115 من قاذفى القنابل، وتحت أمرته كتيبتان مدعمتان بالأسلحة الثقيلة ورئاسة فوج بكامل معداتها التكتيكية والفنية اللازمة. وقبل أن تصل مجموعة باد قامت الطائرات ستوكا أخيراً بالقاء قنابلها على الحصن وأطلقت المدفعية الألمانية كل مدافعها.

وفى مساء 9 يونيو كانت كل من الكتيبتين فى مواقعهما وقامتا بالهجوم فوراً، إلا أن العدو فى بير حكيم كان صعب المراس تماماً. ففى

وسط وابل النيران المركزة من الألمان صدر أمر يرمى من الجنرال كونيغ ووزع على الدشم البالغ عددها ألفاً ومائتي دشمة. وجاء فيه: "فى هذا الموقع المتقدم من الصحراء علينا أن نثبت للعالم كيف يستطيع الفرنسيون أن يقاتلوا ويموتوا".

وفى مساء 10 يونيو تمكنت كتائب باد ومهندسو هيكرو وجنود الألب التابعين له من شق طريقهم بعمق خلال استحکامات الدفاع والوصول إلى أنقاض الحصن الصحراوي القديم⁽¹⁾.

أسر قائد اللواء الهندى العاشر:

واستطاعت الفرقة 15 هزيمة الفرقة الخامسة الهندية. وفى الوقت نفسه تم القضاء على اللواء العاشر، فقد حاصرت من الشمال سرية من الفوج الخامس المدرع تحت قيادة الملازم ريبولد، واشترك الجنرال نهرنغ فى الهجوم وكان يركب عربته المدرعة؛ وتم إغلاق الثغرة فى حلقة الحصار بواسطة المدفع المضاد للدبابات عيار 50 ملم الذى كان يصحبه وقام بإطلاق النيران على الدبابات البريطانية وهى تحاول الخروج من حلقة الحصار. ورأى العريف باير البالغ من العمر ثمانية عشر عاماً وسط حمى المعركة جندياً بريطانياً يسير أمامه على مرمى مدفعه الرشاش، وكان يندو عليه أنه جندي شارد فسأله بنير: "من أية وحدة أنت؟"، فهز الجندي رأسه ولم يجب، وكان هذا من حقه لأنه ليس مرغماً على الإفشاء بمعلومات عسكرية سرية. فسأله: "وما هى رتبك؟" وكان مضطراً أن يجيب على هذا السؤال فقال: "جنرال قائد اللواء الهندى". وبدا على العريف عدم التصديق، ولكى يثبت الأخير قوله أخرج علامات رتبة الجنرال من جيب بنطلونه. وكان الجنرال الأسير هو البريغادير

(1) بول كارل- المرجع السابق ص 275.

جنرال ديزموند يونغ قائد اللواء الهندى العاشر، وبعد الحرب أصبح من أكبر الكتاب الذى كتبوا عن حياة رومل.

وكان مصير الألوية الثانية، والرابع، والثانى والعشرين من الألوية البريطانية المدرعة نفس مصير الفرقة الخامسة الهندية. وفقد البريطانيون مائة وسبعين دبابة وسقط تقريباً كل رجال لواء الحرس 201 أسرى. وهكذا حطم رومل الجيش الثامن جزءاً جزءاً لأن البريطانيين أصروا على القتال بهذه الطريقة المبعثرة.

ولكن بالرغم من كل هذا ظل الجيش الثامن جيشاً قوياً، وأكثر عدداً من جيش رومل نفسه. فكانت لا تزال هناك قوات متماسكة وبكامل قوتها تحتل القطاع الشمالى من موقع الغزاة بجوار طبرق وفى جسر الفرسان وفى العضم. ولو كانت هناك قيادة حازمة فى الجيش الثامن وقررت الهجوم لأصبح الموقف خطيراً بالنسبة لرومل كما كان الحال بالنسبة له قبل أيام فى غوط الأواب، لأن مؤخرته لا تزال غير بعيدة عن الخطر بسبب أن الاستيلاء على بير حكيم لم يتم بعد.

"بير حكيم اللعينة"! هكذا كان ينعثها رومل خلال تلك الأيام حيث أخذت مجموعة القتال تهاجمها من الجنوب والشرق طوال الأسبوع بكامله. وهاجمتها الطائرات بأكثر من ألف غارة وألقت قنابلها على المواقع ولكن بدون جدوى، لذلك قرر رومل أن يهاجمها بطريق آخر، فأمر كتائب المهندسين 900.200.33 بالهجوم عليه من الشمال لاختراق حقول الألغام الممتدة بين غوط الأواب وبير حكيم.

وفى صباح 8 يونيو 1942، كان المهندسون على بعد خمسة أميال شمال بير حكيم، وظهر رومل، وأمر قائد مهندسى الجيش العقيد هيكربتنجهيز جزء

من جنوده للاشتراك مع كتيبتين إيطاليتين من مجموعة القتال للاستيلاء على بير حكيم من اتجاه الشمال ولكن هيكز أجاب: "ليس لدى قوة كافية للقبض بهذا العمل يا سيدى الجنرال". ولذلك قرر رومل استخدام قوات أخرى أقوى، ووعد هيكز بجزء من وحدة الفدائين الخاصة 228. وكان العقيد منتون، يقود هذه الوحدة المختارة التى أعدت فى الأصل للخدمة فى مارس 1942 فى العراق إلا أنها نقلت إلى الصحراء العربية. كما تقرر أن تشترك سرية الألب والسرية المدرعة جيكر وطابور الاستطلاع فى المعركة.

وأرسل الجنرال كونيغ إلى الجنرال ريتشى رسالة يقول فيها: "لقد بذلت أقصى جهد. العدو على أبواب مركز رئاستى". ولم يستطع ريتشى أن يرد إلا بقوله: "حاول أن تشق طريقك إلى الخارج".

وبدأت المأساة!

فمن السادس من يونيو قام النقيب بريل ومعه مجموعة القتال التابعة له بعزل بير حكيم من ناحية الجنوب. وكانت المجموعة تتكون من كتيبة قاذفى القنابل المدرعة المسماة بكايذر ووحدات من الكتيبة المضادة للطائرات 606 وكتيبة المدرعات رقم 605 التى يقودها النقيب شولتز، وكانت هذه القوات تمثل قوات الاقتحام لمجموعة قتال بريل. وقد فشلت المجموعة فى الاستيلاء على القلعة بهجوم بالمواجهة فى 7 حزيران، لأن حقول الألغام والدفاعات الحصينة والمدفعية كانت أقوى من قوة بريل، ولذا فقد وقفت هذه المجموعة أمام موقع بير حكيم لمنع أى تسلل من الموقع أو محاولة الدخول إليه.

وفى مساء 10 يونيو أحضرت إحدى الدوريات أسيراً كان يتجول داخل حقول الألغام البريطانية، ولدى سؤاله أدلى بمعلومات مهمة ومثيرة، فطبقاً لما

رواه الأسير تلقى الجنود المحاصرون أوامر بالتسلل خلال ثغرة وسط حقول الألغام بعد تطهيرها للانضمام بعد ذلك للبريطانيين . وبناء على ذلك أرسلت عربات الاستطلاع والعربات المدرعة فى صباح اليوم الثالث من الجنوب لكى تنضم إلى القوات الألمانية .

وفى الوقت نفسه قام جنود المراسلات من مجموعة القتال بالزحف فوق الأرض ووزعت الأوامر فى همس إلى مجموع القتال بريل وكايزر من موقع إلى آخر . ووجهت المدافع والرشاشات على الثغرة التى سيحدث منها التسلل ، ووضعت الطلقات الكاشفة فى خزائن المدافع . وقام رجال الإشارة بمد خطوط التليفون إلى خط القتال . ووضع الخفراء ومعهم مسدسات الإشارة على طول الجبهة ، واستعدت مجموعة القتال كلها ، وأعطى بريل الأوامر المشددة بألا يطلق أحد النيران قبل أن يعطى إشارة البدء من مسدس إشارته وبعدها تستطيع كل المدافع الرشاشة إطلاق النيران ، أى أن النيران لن تطلق إلا عن مشاهدة الإشارة الحمراء تتبعها الإشارة الخضراء وقد ظهرت فى السماء .

وكان بريل قد أعد مفاجأة خاصة ، فقد نظمت الكتيبة 606 المضادة للطائرات من قيادة الجيش هذه المفاجأة المسماة "بالسلاح السريع" إذ جمعت كل ستة مدافع معاً فى هيئة مدفع واحد ووضعتها فى أحد الوديان البعيدة . وفى منتصف الليل سمعت نقطة الحراسة المتقدمة صوت محركات العربات وهى تدار فى بير حكيم ثم صوت جنازير الدبابات ، ثم صوت قطع الأسلاك الشائكة فى حقول الألغام ، وقال بريل فى همس لمراسلته "انتظروا . . . انتظروا" . وما كاد العدو يطلق قنابل الدخان ليستر انسحابه حتى قال بريل للعرىف بلاتز : "هيا للعمل" . وسرعان ما أضيئت السماء بالطلقات الخضراء

تتبعها الحمراء وفى الوقت نفسه فتحت جهنم أبوابها، فانطلق وابل من الجحيم والنيران والانفجارات تحمل الموت فى ثناياها. ولم تنفع ستارة الدخان رجال الجنرال كونيغ. واصطدمت الطلقات الكاشفة وهى تزار بعربات العدو، ولأول مرة سمع الألمان صوت المدفع الرشاش الجديد 42 الذى يطلق خمسا وعشرين طلقة فى الثانية⁽¹⁾.

وفى أماكن أخرى من ميدان المعركة الواسع، حدث صدام بالسلاح الأبيض بين المحاربين والفارين من رجال الجنرال كونيغ وقاتل الرجال بعضهم بعضاً بالمجارف والمسدسات والسونكات والقنابل اليدوية، ولم ينجح فى اختراق خطوط الألمان سوى نصف الجنود ومعهم قائدهم ووصلا إلى موقع اللواء السابع البريطانى. وفى فجر يوم 11 يونيو استسلم ما تبقى من حامية بير حكيم. وعندما احتلت مجموعة القتال بير حكيم وجدت خمسمائة جريح وقوة صغيرة كحرس مؤخرة. ويسقوط بير حكيم حجر الزاوية فى خط الغزاة أصبح الجنرال ريتشى غير قادر على الدفاع عن خط الغزاة، وأصبح رومل فى مركز يمكنه من احتلال طبرق.

وكانت القيادة البريطانية فى حالة يأس لسقوط بير حكيم. فهل أصبح هذا الألمانى غير ممكن القضاء عليه أو هزيمته؟ أو ليست هناك طريقة تستخدم ضد رومل؟ كان هذا هو السؤال الذى يدور بين ضباط القيادة البريطانية، وقد كانوا مندهشين من هذه الظاهرة الغريبة! هذا الرجل الذى يقاتل مخالفاً لكل قواعد الحرب التقليدية ومع ذلك يتصر دائماً! فمثلاً تنص أصول الحرب أن يكون المهاجم أقوى من المدافع وغالباً ما كان رومل يهاجم بقوات أقل، وكان يقول: "لماذا أشغل نفسى بإعداد الدبابات البريطانية بينما قادتهم مازالوا فى

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 375.

طفولتهم بالنسبة لفن الحرب . إنهم يستخدمونها مبشرة ، وأمام هذا التوزيع فأنا دائماً الأقوى " .

وقال رومل مرة لأحد القادة البريطانيين وكان أسيراً: "لقد رفض البريطانيون فى البداية أن يتعلموا ذلك، فهذه الدولة من مغامرى البحار لم يكن فى استطاعتها أن تغامر بكل شىء فى أفريقيا، فكانوا يقولون بأن الوقت لم يحن بعد" ونتيجة لذلك كان رومل يقرر ويختار مكان المعركة وطريقة إدارتها .

وفى نفس اللحظة التى سقطت فيها بير حكيم دفع رومل بقواته فى اتجاه الشمال حيث معركة المدرعات الكبرى التى يجب أن يخوض غمارها . وهذا هو رومل نفسه الذى كان من أسبوع على شفا هزيمة مروعة، والآن أصبح يمتلك العناصر الكفيلة بأن تجعله يحرز النصر مرة أخرى .

8 يونيه 1942

عزيزتى لو . . .

كان اليومين السابقين على وجه الخصوص مشحونين للغاية ولكننا نجحنا فيهما . وبالطبع قد عرفت من بلاغات القيادة العليا كيف تسير الأمور، وأحوالنا عموماً . وسيستمر القتال أسبوعين آخرين ولكنى أرجو أن أكون قد اجتزت كل الصعاب عند انتهاء هذه الفترة .

وقد فكرت فيك فى غمار معركة المدرعات فى يوم 6 يونية (عيد ميلاد السيدة رومل) وأرجو أن تكون تحياتى من أفريقيا قد وصلت فى موعدها فى هذا اليوم بدقة .

فى يوم 9 يونيه سحبت مجموعة قتال أخرى من فيلق أفريقسيا لمساندة الهجوم على بير حكيم. ومنذ الصباح الباكر بدأت مشاتنا الهجوم فى موجات على دفاعات العدو. وفى حوالى منتصف اليوم اشتركت الفرقة 90 الخفيفة فى الهجوم بالفعل وكانت حتى هذا الحين قد ساندته بأسلحتها الثقيلة، فساعده بذلك مجموعة القتال التى كانت تهاجم من الشمال، وقد تكبدت مجموعات اقتحامنا خسائر كبيرة لتعرضها باستمرار لنيران الفرنسيين الذى قاتلوا باستماتة للنهاية. ومع هذا ففى سعت (2000) من نفس اليوم وصلت مجموعات اقتحامنا لمسافة لا تزيد عن 220 ياردة من مركز الدفاعات.

وخلال اليوم نفسه حاول ريتشى القيام بهجوم خداعى ضعيف ضد وحدات الفرقة 90 الخفيفة الساترة جنوبى بير حكيم مستخدماً فى ذلك بعض الكتائب المحملة وآلآيا مدرعا من اللواء الرابع المدرع، ولكننا لم نلاقى أى صعوبة فى صدّه.

وفى نفس الأثناء وجدنا صعوبات متكررة من جانب كسلرينج، فقد كان يتقعدنا بقسوة بسبب تقدمنا البطيء فى مواجهة الفرنسيين، والسبب الأساسى فى غضبه كان فى اضطرابه لاستخدام تشكيلات من السلاح الجوى الألمانى فوق بير حكيم باستمرار مما أدى لتكبده خسائر فادحة. (فى يوم واحد فقط أسقط السلاح الجوى البريطانى ما يقرب من أربعين قاذفة منقضة). وقد حث على القيام بهجوم سريع ضد الفرنسيين تشترك فيه كل تشكيلاتنا المدرعة. وكان هذا غير معقول على الإطلاق لأنه لا يمكن إرسال الدبابات عبر حقول الألغام التى كانت بالإضافة إلى عمقها كانت محمية بنقط قوية ضد عمليات التطهير. ويضاف إلى هذا أن ريتشى لم يظل على سكونه هذا فى الجبهات الأخرى حينما ندفع مدرعاتنا بهذا الأسلوب، ومثل هذا الإجراء كان

سيؤدي إلى كارثة. وقد فعلنا ما بوسعنا لتهدئة كسلرينج الذي كانت الصعاب التي كنا نواجهها غائبة عنه⁽¹⁾.

وفي اليوم التالي (10 يونيه) نجحت مجموعة قتال فيلق أفريقيا أخيراً تحت قيادة العقيد باد في اختراق مواقع العدو الأساسية شمالي بير حكيم. وقد بدأ الهجوم تسانده نيران شديدة من المدفعية والقذف الجوي ودافع الفرنسيون بإصرار عن كل وكر من أوكار المقاومة مما أدى إلى تكبدهم خسائر فادحة، وبعد هذا الاختراق أصبح من الصعب الدفاع عن بير حكيم. وقد رنا في الغالب أن العدو سيرسل قوة لنجدة الفرنسيين لمساعدتهم في الخروج من الفخ. فقد رأت وحدات استطلاعنا جزءاً من اللواء السابع البريطاني المحمل الذي كان حتى الآن يقوم بعمليات إزعاج ضد طرق إمدادنا بتحريك نحو بير حكيم، ولكي أدمم موقفى ضد أى احتمال أمرت الفرقة 15 بانزير بالتحرك نحو بير حكيم. وكانت الحامية الفرنسية ستلقى آخر ضرباتها من الغرب ولكن الفرنسيين لم ينتظروا لأنه بالرغم من كل احتياطاتنا استطاع الجزء الأكبر من الحامية أن يتسلل تحت ستر الظلام تحت قيادة القائد الجنرال كوبنج واختفى فى الظلام متجهين نحو الغرب حيث انضم إلى اللواء السابع البريطاني المحمل. وفيما بعد اكتشفنا أن أوامر أحكام حلقة الحصار حول الحصن لم تنفذ بدقة فى المنطقة التى هرب خلالها الفرنسيون ومرة أخرى ثبت أنه مهما كان الموقف يائساً فيمكن على الدوام لآى قائد يتميز بالتصميم أن يفعل شيئاً بدلاً من أن يجمد فى مكانه أو يستسلم.

وبذا استطاعت الفرقة 90 الخفيفة فى الصباح الباكر ليوم 11 يونيه احتلال بير حكيم. وقد سقط فى الأسر حوالى خمسمائة فرنسى وأغلبهم من

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 379.

الجرحي . وأثناء الصباح فتشت الحصن الذى دار بسببه كل هذا القتال المرير والذى ترقبنا سقوطه بفارغ الصبر⁽¹⁾ . والآن أصبحت قواتى حرة غير مقيدة . وبالرغم من الشجاعة الفائقة التى أظهرها البريطانيون فى موقع غوط الأواب والفرنسيون فى بير حكيم ، فريتشى كان مخطئاً لأنه قدر أنه يستطيع تحطيم قواتى فى هذه المعارك الدفاعية العنيفة ، وقد تكبدنا خسائر فادحة قطعاً ولكنها لم تكن لتقبل المقارنة بخسائر البريطانيين لأن الآلاف من الجنود البريطانيين اضطروا للاستسلام فى المواقع المحاصرة لنفاذ الماء والذخيرة ، ولأسباب نفسية بحتة كانت التضحية بتشكيلات كاملة تعتبر هموماً وخطأ جسيماً⁽²⁾ . ولو أنه يمكن أحياناً إصدار أمر القوات محدودة بالثبات للنهاية ولكن يجب على القائد أن يفكر طويلاً قبل اتخاذ مثل هذا القرار لأن ثقة الجندى العادى (وهى شىء حيوى لقائد الجيش) قد تتأثر بمثل هذه التصرفات ولن يطيع الرجال أوامر القيادة بعد ذلك بنفس الاندفاع والثقة لأنهم يخشون أن يتركوا لشأنهم لو حدثت أى أزمات .

وفى عصر يوم 11 يونية تحركت قواتى من بير حكيم نحو الشمال بغرض حسم المعركة بدون توقف وفى المساء وصلت الفرقة 15 بانزر والفرقة 90 الخفيفة وكثائب الاستطلاع 3 ، 33 تحت قيادتى المباشرة إلى منطقة تبعد من ستة إلى عشر أميال جنوب وجنوب غرب العظم . وقام ريتشى لمواجهة هذا الخط بتحريك لوائه المدرع الثانى من نقطة جنوب عكرمه إلى منطقة حول بيرليفه . وبعد معركة عنيفة مع حشود المدرعات البريطانية التى تساندها مدفعية

(1) كانت دفاعات بير حكيم تشمل حوالى ألف ومائتى موقع دفاعى ووكل إلخ . . . للمشاة والأسلحة الثقيلة .

(2) ربما كان تفكير رومل هنا متأثراً لتأملاته عما حدث فى الشتاء السابق عندما انسحب غرباً وترك حاميات كبيرة فى مواقع الحدود وحيث عزلت ثم أسرت (فى السلوم والحلفاية) .

قوية نجحنا فى الاستيلاء على المنطقة المحيطة بالعصم وجنوب مدق كابتزو قبل ظهر يوم 12 يونيه. وقد احتلت الفرقة 90 الخفيفة العصم، وتكبد البريطانيون خسائر فادحة فى الدبابات وتركوا 400 أسير فى أيدينا. وقد دافع اللواء (29) الهندى عن نفسه بعناد.

وفى صباح نفس هذا اليوم تحركت مجموعة قتال من الفرقة 21 بانزر شرقاً وبذلك ضغطت من الناحية الأخرى على المدرعات البريطانية التى أصبحت محصورة بين فرقتى البانزر الألمانية ولم تعد قادرة على التحرك بحرية، وقام ريتشى بإحضار اللواء 22 مدرع من خط الغزاة إلى هذه المنطقة المزدحمة المحصورة وبذلك أصبح استمرار هجوم الفرقة 15 بانزر فى اتجاه الشمال الغربى يؤدى لتأجج باهرة، وأصبحت المبادأة فى أيدينا.

وتحركت مع هيئة أركان حربى الميدانية إلى تبة تقع للجنوب الشرقى من العصم حيث راقبت سير المعركة بين الفرقة 90 الخفيفة والهنود. وكانت هجمات القاذفات البريطانية التى لا تنقطع تسبب متاعب كبيرة للفرقة 90 الخفيفة. ثم حاولت بعد ذلك أن أشق طريقى إلى الفرقة 15 بانزر ولكن عرباتنا تعرضت لنيران شديدة من الشمال والجنوب وثبتت فى أرض مفتوحة ساعات عديدة، ولم أصل للفرقة 15 بانزر إلا بعد العصر ثم صبحتها فى هجومها نحو الغرب. وأثناء المساء هاجمتنا طائراتنا من طراز ستوكا بطريق الخطأ لأنها أثناء تعرضها لمطاردة المقاتلات البريطانية اضطرت للتخلص من قنابلها لتستطيع زيادة سرعتها فى الهرب بعض الشيء لعدم قدرتها بالطبع على مقابلة طائرات القتال فى معركة متكافئة ومع هذا سلمنا نحن الثلاثة (بايرلاين والسائق وأخيراً أنا) بدون خدش مرة أخرى⁽¹⁾.

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 381.

ومرة أخرى استعد الجنود لمتابعة التقدم وشقت كبد السماء إشارتان كبيرتان ضوئيتان، وكانتا للفرقة 21 المدرعة لكي تتخذ مراكزها وإرشاد الوحدات أو الأفراد المتخلفين الذين ضلوا طريقهم إلى مواقعهم عن طريق هذه الإشارات الضوئية أو بواسطة اللاسلكى، وكان عليهم أن ينظروا إلى الرصيلة ويحددوا مكان الإشارة الضوئية ثم يعرفوا طريقهم. وكان الملازم شلوز من الفوج 104 المدرع قد ضل الطريق فى الصحراء معه عربته بين بير حكيم وجسر الفرسان أثناء قيامه بإحدى الدوريات.

وفى المقعد الخلفى للعربة جلس مولر ومعه مدفعه الرشاش على ركبتيه استعداداً للمفاجأة التى تحدث عادة فى الصحراء أثناء الليل. وكان السائق مشغولاً بالقيادة وتتبع الطريق، وعيناً الملازم شلوز معلقة بالبوصله التى حملها بيد ثابتة وأخذ يحدد موقعه، درجتان لليسار ثم انحراف بسيط إلى اليمين. الآن كان على السائق أن يتخذ طريقة مستعيناً بالنجم الأوسط فى مجموعة الدب الأكر. وفجأة صاح أحدهم: "انظروا هناك" يوجد شيء معتم فى ذلك المكان". سمعوا صوت باب العربة يفتح ورجلاً ينادى: "هل أنتم بريطانيون؟" رفع مولر ببطء مدفعه الرشاش، إلا أن الرجل المنادى شك فى الأمر وعاد فى عربته فقادها واختفى، وبعد ذلك سمعوا صوت حمالات البرن وهى تسرع السير على يمينهم.

ولكن ما هذا الصوت؟ إنه صوت جرذان الصحراء! أجل لقد كان يحدث هناك أشياء من هذا القليل كما كان هناك كثير من الثعالب. ففى فصل الأخصاب تقوم جرذان الصحراء بضرب الأرض بذيولها لكي تسترعى انتباه الإناث!

وكانت الساعة 2.45 صباحاً ومارالت دوية الملازم شلوز لم تتصل بعد

باقى القوات . وكان عليهم الآن أن يتبعوا النجم الايسر لمجموعة الدب الاكبر
ثم اتجهوا ناحية اليمين وسمعوا من ينادى "قف - من أنت؟؟" .

وسمعوا صوتًا ألمانيًا فاجابوه بكلمة السر وصاح الحارس: "إذن لقد
وصلتم أخيرًا" .

وكان وقع الكلمات على أنفسهم بردًا وسلامًا . والآن أخذوا قود
انضموا إلى الفوج يواصلون التقدم باتجاه الشمال نحو الشاطئ .

ظل الملازم فيرمان من السرية الثانية التابعة للفوج الأفريقى 261 يعمل
بدون الرقيب بروكمان الذى كاهنت له شهرة بين زملائه الألمان الذين كانوا
يخدمون فى الفرقة الأجنبية لعبقريته التنظيمية . ففى أحد الأيام خلال شهر
نوفمبر 1941 لم يعد الرقيب من إحدى الغارات ، ودون اسمه ضمن
المفقودين . وهذه الكلمات "مفقود" كانت تعنى أشياء كانت ، ومعنى الكلمة
الحقيقى قد يتمثل فى مصير الرقيب بروكمان . ففى يوم 12 يونيو 1942 كانت
الفرقة 90 الخفيفة مشتبكة فى القتال فى منطقة العضم مع اللواء 29 الهندى
الذى تحصن فى صندوقه الدفاعى ، وفى نفس الوقت كانت وحدات من الفرقة
21 المدرعة تشق طريقها قتالاً متجهة إلى الشرق . وكانت معركة حاسمة
وذلك لأن آخر حصون ريتشى الدفاعية حول طريق كانت على وشك
السقوط .

والى الجنوب من درنة بعيداً إلى الخلف عن خط القتال ، كان يوجد
مطار درنة ، وكان يجلس فى مطعم المطار ضباط طائرات الستوكا وطائرات
القتال التابعون لقيادة الجنرال سيدفان ، وكانوا يحتفلون بعيد ميلاد أحد
زملائهم وهو الملازم فونت راتزرو ، وجلسوا يناقشون فى الدين والخلق
والخلقة ، وهذا بالرغم من تلقيهم تحذيراً مستديماً ليكونوا على حذر من

التخريب الذى يقوم به أفراد مجموعة الصحراء بعيدة المدى البريطانية، وقد أرغمت هيئة المطار عدة مرات على أن تأخذ هذا التحذير مأخذ الجد لتعرض الطائرات قبل ذلك للتدمير وقتل الجنود أثناء نومهم. وبالرغم من عدم اهتمامهم جدياً بهذا التحذير إلا أنهم كانوا محتفظين بأسلحتهم دائماً فى متناول أيديهم⁽¹⁾.

وفى الخارج كان الظلام حالكاً. وفى ذلك المساء قاد النقيب جايمس راى من مجموعة الصحراء بعيدة المدى عربتين محملتين بالرجال عبر الصحراء كانت هذه الزمرة خليطاً غريباً من البريطانيين والفرنسيين والألمان ثم توقفوا وانقسموا إلى قسمين وأعيدت عليهم الأوامر فى صوت هامس: "عليكم تدمير الطائرات بالقنابل اليدوية ومهاجمة الملاجئ مع قطع أسلاك التليفون، يجب العودة بأسيرين على الأقل". وتقدموا فى طريقهم، وكان الملازم الفرنسى الذى يقود إحدى الزمرتين مضطرباً فظل يواصل النظر إلى بوصلته ويقول للسائق أن عليه أن يقود بحرص وحذر. وتمتم قائلاً: "لا بد أننا نقرب من الهدف" وفجأة توقف السائق. وسأله الضابط "ما الأمر؟" فقال له: "دعنى إلقى نظرة حولنا يا سيدى الملازم. فأنا أعرف المنطقة" فوافق الملازم وهو متذمر وقال له: "حسناً ولكن عليك أن تسرع".

وابتلع الظلام الرجل. وانتظر الباقون فى العربة ومرت خمس دقائق وهم يتظرون، وأخذ الملازم الفرنسى التابع لقوات التخريب البريطانية يلعن السائق لتأخره، وفى ذلك الوقت فتح باب غرفة قيادة المطار، ووقف على بابه جندي تعلوه الأقدار وكان يرتدى ملابس غريبة وهو يلهث ويقول: "إن البريطانيين بالخارج، جماعة من الفدائيين عددها عشرة أفراد، لقد قذتهم إلى

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 279.

هنا، لقد قرروا نفس المطار وعليكم بالعمل" وفي لمح البصر قفز الضباط واجنود التابعون لقيادة المطار على أقدامهم ولم يوجهوا له أية أسئلة، ولم يترددوا، بل حملوا القنابل اليدوية والمدافع الرشاشة وخرجوا ومعهم الجندي الغريب.

وصاح الملازم الفرنسي: "اللعنة! أين ذهب هذا الرجل؟؟ أمل ألا يكون في الأمر خدعة". ورد عليه أحد زملائه: "لا أنا لم أثق أبداً بذلك الألماني". إلا أن الرقيب ميشيل رد بقوله: "كلام فارغ، إن الألماني لا غبار عليه فلقد وضع في أحد معسكرات الاعتقال الألمانية لأنه خدم معنا في الفرقة الأجنبية، ولعدم ثقتهم به ألحقوه بهذا الفوج الملعون رقم 361 وهو ليس بالفوج الميكانيكي وعلى جنوده أي يقاتلوا بالمدافع الرشاشة والقنابل اليدوية". واعترض رجل آخر قائلاً: "ولكن...". إلا أنه ما كان يقول هذه الكلمة حتى شاهدوا في هذه اللحظة أشباحاً متجهة نحوهم، وسمعوا أمراً يلقي بالألمانية. وسارعوا بالإمساك بأسلحتهم إلا أنهم كانوا متأخرين، فأخذوا القنابل اليدوية تنفجر، وأخذت صفائح البترول تطير مشتعلة في السماء وانفجرت الذخيرة وتعالى الصباح وسمع أنين الجرحى وتمكن عدد قليل من القفز من العربة، إلا أن مدفعاً رشاشاً حصدهم ولم يتمكن من الهرب سوى رجل واحد هو الملازم الفرنسي، وطارده الألمان إلا أن الصحراء ابتلعتهم.

وتمكن الملازم بعد أن ظل يتخبط عدة أيام في مجاهل الصحراء من أن يشق طريقه إلى إحدى الوحدات البريطانية وبذا أمكنه أن يقص ما حدث.

ونجا ثلاثة من جماعة القذائين بعد شفائهم من الجروح التي أصيبوا بها وأخذوا أسرى. وبالطبع كان هناك السائق الذي أفسد عليهم خطتهم وجاء بهم إلى المطار، واسمه الرقيب بروكمان فقد أسره البريطانيون في نوفمبر

1942 وبذل كل ما فى وسعه ليتجنب الأسر ثانية . وقد مكنته خدمته السابقة فى الفرقة الأجنبية من أن يكون محل ثقة الإنجليز ونجح فى إثارة اهتمام مجموعة الصحراء بعيدة المدى حتى استطاع أخيراً التطوع للخدمة فيها .

وقد روى لى شخصياً هذا الحادث قائد الفوج 361 ، وقد دون فى السجلات البريطانية على النحو الآتى : " لا يمكن للمرء حتى يومنا هذا أن يقطع بالدوافع التى أدت إلى وقوع مثل هذا الحادث ، إلا أن هناك أمراً واحداً واضحاً ، يعود إلى الموقف المشكوك فيه الذى كان ينظر فيه الرايخ الثالث إلى الجنود الذين خدموا فى الفرقة الأجنبية ، فبالرغم من أن وطنهم قد تبناهم ثانية إلا سابق خدمتهم فى جيش أجنبى كانت عاراً يلاحقهم ، ولم تتمكن الأوامر أو الترقى من إزالة هذه الوصمة " .

وهكذا كان موقف هؤلاء الذين أطلق عليهم اسم "عجر الصحراء" كما اعتاد رجال الفوج 361 أن يسموا أنفسهم . وربما كانوا أقل تسليحاً من وحدات أخرى . ومن عادتهم أن يسيروا فى الصحراء على الأقدام بينما يركب باقى الرجال العربات . ورغم هذا فقد كانوا جنوداً ممتازين لم تتفوق عليهم أية وحدة أخرى فى روحه الجندية . وبالرغم من كل الأقاويل والقصص يتحتم القول بأن الرجال الذين سبق لهم فى الخدمة فى الفرقة الأجنبية كانوا على علاقات طيبة مع ضباطهم الذى أحسن اختيارهم . وكان على الضابط الذى لا يستطيع معاملة مثل هؤلاء الرجال أن يطلب نقله إلى وحدة أخرى سريعاً من باب التضحية .

وقد اشترك الفوج 361 فى كل المعارك العنيفة فى حرب أفريقيا ، وحينما كان رجاله يهاجمون فإن الأمور تأخذ فى "الغليان" كما كانوا يقولون . فهم

يكرهون العواطف ولا يستخدمون كلمات "الوطنية" و"الجنسية" ولا يحاربون من أجل مثل أعلى، وإنما هم بكل بساطة ووضوح جنود مأجورون. وعندما يعود أحدهم محملاً بالغنائم فإنه عادة يحضر معه شيئاً "للعصابة" ولن نجد في أية وحدة من الوحدات طاهياً يعتنى بالجنود مثل أريخ لو ينتخب طاهى السرية الثانية من الفوج 361.

وكان هذا الشعور الإنساني يجعلهم مرتبطين ببعضهم، فالسرية هي وطنهم والصحراء أهمهم⁽¹⁾.

1942/6/13

مذبحة الدبابات:

وقد مضيت اليوم التالى (13 يونيه) مع فيلق أفريقيا وكانت فرقته 15 بانزر تقوم بتطهير النقب الواقع نحو الغرب وفى نفس الوقت كانت فرقتا تريستا وأريتى الإيطاليتين تقومان بدفع البريطانيين نحو المنطقة الواقعة شمال مدق كابتزو وبدأت الفرقة 21 بانزر هى الأخرى فى التحرك أثناء المساء واندفعت شرقاً أثناء عاصفة رملية عنيفة أدت لتعذر الرؤية تماماً فى بعض الأحيان واستمرت مذبحة الدبابات البريطانية وتحطمت بقيتها الواحدة تلو الأخرى فى ميدان المعركة. وكان عددها حوالى 120. وانهالت النيران المميتة من نواحي متعددة على التشكيلات البريطانية المحشورة فى مكان ضيق وبدأت قوتها فى الاضمحلال تدريجياً، وخفت وطأة هجماتها المضادة بنفس الدرجة.

ولسوء الحظ أن الفرقة 90 الخفيفة لم تتمكن من تنفيذ أوامرى القاضية بالتحرك شرق الفرقة 15 بانزر لأن البريطانيين كانوا يهاجموها من جميع

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 282.

الاتجاهات وكانت منشغلة بالقتال دفاعاً عن كيائها، ولم تتمكن من التخلص من العدو إلا في الفترة بعد العصر وتصادت قوة بريطانية كبيرة ثم تحركت إلى مواقعها الجديدة.

وقد أخلى لواء الحرس جسر الفرسان في هذا اليوم بعد أن تعرض طول فترة الصباح لكل النيران التي أمكننا حشدنا ضده وهذا اللواء كان مثلاً حياً لكل فصائل وعيوب الجندي البريطاني شجاعة فائقة وعتاد تصحبهما صفات الجمود وانعدام خفة الحركة، وقد تم تدمير الجزء الأكبر من القوة المدرعة الملحقة بلواء الحرس أثناء هذا اليوم أو أثناء انسحابه في اليوم التالي.

وقررت بعد ذلك أن أدخل المعركة بكل قواتي الميكانيكية الألمانية والإيطالية في اليوم التالي أو الذي يليه لأحاول الوصول إلى البحر. وكان المقصود بهذا إعادة الفرق البريطانية الموجودة في خط الغزاة. (والتي كانت قد بدأت بالفعل في التحرك شرقاً)، نحو الغرب وتدميرها.

وكانت طائرات كسلرينج فوق قولاتهم باستمرار وكان اللهب يغطي الطريق الساحلي. كان من الواضح أن القتال سيكون عنيفاً في اليوم التالي والذي يليه، لأن البريطانيين بدأوا يفكروا في الدفاع عن خط عكرمه بغرض المحافظة على خط الانسحاب مفتوحاً لقواتهم من خط الغزاة. وبدأ كما لو أن ريتشي ينوي التضحية بآخر دباباته في سبيل تحقيق هذا الغرض.

ويعلق ليندل هارت فيقول:

"في مساء يوم 13 يونيو كانت قوة البريطانيين في هذه المنطقة الحاسمة قد انخفضت إلى حوالي 80 دبابة فقط. بالرغم من أن رومل كانت خسائره فادحة هو الآخر إلا أنه كان يتفوق بنسبة الضعف من حيث عدد الدبابات

الصالحة علاوة على سيطرته على أرض المعركة فاستطاع سحب وإصلاح عدد كبير من دباباته المصابة بينما لم يتمكن ريتشى من هذا".

ويتابع رومل مذكراته:

وهكذا فإن المعركة التي بدأت بداية غير طيبة بالنسبة لنا أخذت في النهاية تتطور بطريقة متزايدة في صالحنا. وكل هذا كنا ندين به لشجاعة الجنود الإيطاليين والألمان.

وفي أثناء 13 يونية كانت فرقتا فيلق أفريقيا موجودتين غرب مدق بير حكيم ومستعدتين للهجوم نحو الشمال. وكان على فرقتي آرنتي وتريستا الإيطاليتين العمل كستارة لجناحهما الشرقي المعرض وتحركت الفرقة 90 الخفيفة نحو الشرق لتضع نفسها في مركز يسمح لها بتوجيه ضربة سريعة نحو مشارف طبرق⁽¹⁾.

دفع الرائد هاردي قدح الشاي جانباً عندما أحضر الرقيب كوبس دفتر الإشارات إلى الحجرة وقال له: "رسالة من القاهرة يا سيدى". وأوماً الراشد برأسه وقرأها، وظهر عليه الانفعال ثم نظر إلى تاريخ الرسالة ووقت إرسالها وبهزة من رأسه أخذ الرسالة إلى الغرفة التي بها قائد الجيش الثامن البريطانى.

وكان الجنرال ريتشى يقف أمام نافذة مبنى رئاسة الشؤون الإدارية الإيطالية فى بلدة جامبوت وهو يتأمل أنقاض المنازل فى ميدان السوق. هذا الرجل الذى كان هادئاً دائماً، أخذ يقرع بعصية على حافة النافذة بينما وقف أمام الخريطة الكبيرة لموقف العمليات الجنرال نورى قائد الفيلق الثلاثين يحاول تكوين صورة الموقف حتى يعطى رأيه فى الإجراءات الضرورية الواجب اتخاذها. وأبدى الجنرال نورى فى ذلك اليوم رأيه فى موقف قواته المدرعة

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 383.

(وهما الفرقتان الأولى والسابعة المدرعة). وكان الموقف مؤسفاً ومحيراً فقد أصبحت الفرقة المدرعة ممزقة وبدون خطة موحدة وأصبحت القوات البريطانية المدرعة فى الأربع والعشرين ساعة الأخيرة، بعد سقوط بير حكيم، عاجزة عن إيقاف تقدم قوات رومل المتجهة إلى الشمال نحو الساحل، وأصبح فشلها واضحاً. وأسر الجنرال (ميسرفى) قائد الفرقة المدرعة السابعة وبقيت الفرقة ليوم كامل بدون قائد. ويمكن توقع النتائج فى مثل هذه الحالة، وعبثاً حاول الجنرال لمسدين ومعه اللواء 22 المدرع مساعدة الفرقة ولكن بدون جدوى. وقد استغرق الاتصال بقائد فيلقه إحدى عشرة ساعة.

ومرة أخرى استغل رومل ارتباك القيادة الإنجليزية، وبذلك تمكنت مدرعاته من هزيمة الألوية البريطانية المبعثرة. وعندما حل عصر يوم 12 يونيو أصبحت القوات البريطانية المدرعة مجرد أشباح، وتبعثرت الدبابات فوق رمال الصحراء من طراز غرانت وكروسيدر وستيوارت وهى محطمة كل التحطيم.

وبالرغم من أن الجنرال نورى لم يحصل بعد على البيانات الكاملة عن مقدار الخسارة الجسيمة التى لحقت بالقوات أثناء شرح الموقف للجنرال ريتشى فى جامبوت إلا أن الصورة كانت مفزعة بما فيه الكفاية.

فقد فشلوا فى إيقاف تقدم رومل نحو الساحل. وإذا استطاع الألمان الوصول إلى البحر فإن كلتا الفرقتين الموجودتين فى قطاع الغزالة. (وهما الفرقة الأولى الجنوب أفريقية والفرقة الخمسون البريطانى) سوف يقطع عليها خط الرجعة وتعتبر فى حكم المفقودة. ولم يكن قد تم الانتهاء بعد من تقدير الموقف عندما دخل هاردى وهو أحد أركان حرب الجنرال ريتشى إلى الغرفة ومعه رسالة القاهرة. وقال: "يا سيدى، إن القائد العام يبلغكم عن مغادرته

للقاهرة وسوف يصل فى ظرف ساعة* ، وتبادل ريتشى ونورى النظرات ،
فهما يعلمان أن هذه الزيارة لن تكون زيارة ودية .

ولم يفقد الجنرال السير كلود أوكنلك زمام نفسه ، إلا أن الغضب
والمرارة ظهرا فى نبرات صوته وكانت واضحة فى جملة المقتضبة . فكيف
يمكن لعدو تقرر منذ عشرة أيام فقط أنه قد هزم ، وقد أصبح محاصراً وبدون
إمداد وتموين وكان من المتوقع أن يقضى عليه بضربة قاضية ، كيف تفسر عودة
مثل هذا العدو ليصبح على وشك سحق الجيش الثامن؟؟ فهل رومل هذا
متحالف مع الشيطان؟؟ ألا يوجد قائد فى الخطوط الأمامية يكون ندأ
لرومل؟؟ ووقف الجنرالات وضباط القيادة يستمعون بوجوه جامدة إلى هذا
الكلام الذى يشبه الصواريخ يقذف بها القائد العام . أما صغار الضباط فقد
وقفوا صامتين إلا أنهم كانوا يودون - لو أمكنهم الكلام ، ولو قدر لهم أن
يتكلموا - أن يقولوا ما يلى :

" طالما إننا نحارب فى الحرب العالمية الثانية بأسلوب الحرب العالمية
الأولى فلن يكتب لنا النصر . ويجب أن يدرك قادتنا أن فجر عهد جديد من
فنون الحرب قد ظهر . وأن القوات المدرعة سريعة الحركة تستطيع القضاء على
الجبهات الثابتة مهما كانت ، وإننا بهذه الطريقة الجامدة سوف نظل مهزومين
دائماً مهما تكن قوتنا . وقد نلاحظ أن قادتنا يكتفون بالمناقشات اليومية
والروتينية ويتظنون الأوامر من مقر قيادتهم الموجود فى الخلف بعيداً عن
ميدان المعركة . أما رومل ونهرنج وكليمان وفون بسمارك وغريسمان وزملاؤهم
فهم يقومون بقيادة مدرعاتهم ومدفيعتهم ومشاتهم الميكانيكية بأنفسهم . ونتيجة
لهذا ففى حالة حدوث أزمة أو موقف مفاجئ يستطيعون إعطاء الأوامر اللازمة
على الفور . ثم ما الذى يفعله القادة البريطانيون الكبار؟ إنهم هنا فى القيادة
يهتمون بالتشاجر . ولا توجد قيادة موحدة هنا ، ولا توجد ثقة بالنصر أو

حرارة على القتال. ولا تسودهم روح الحماس بل كل ما تجده هو البرود فقط. ونجد أيضاً الإستراتيجية العتيقة التى تصدر فى القاهرة وترجم فى جامبوت على شكل أوامر عقيمة. وهذه الأوامر تصدر من مقر القيادة فى جامبوت إلى الفيلق 13 أو الفيلق 30 ثم منهما إلى الفرق ومن الفرق إلى الألوية المدرعة. وهذا يأخذ ساعات وساعات وعندئذ يكون الموقف قد تغير تماماً".

ربما كان هذا ما كان يريد أن يقوله الضباط الصغار لقائدهم الأعلى. وكان بودهم أيضاً أن يقولوا له أنهم فى حالة يأس من مظاهر الشجاعة التى ليست فى محلها كما حدث لرجال البطارية السادسة من بطارية مدفعية الميدان التابعة لفرقة جنوب أفريقيا أثناء ستر انسحاب فوج الحرس الاسكتلندى، فقد استمروا فى الضرب حتى آخر رجل. وقد قام قائد البطارية الرائد نيومان بتعيين ضابط مع كل مدفع وأعطاه الأوامر بأن يطلق النيران مباشرة على دبابات الفوج الخامس المدرع الألمانى. ولكن ما هى الفائدة التى أسفرت عن ذلك؟ لقد فتحت عليها الدبابات والمدافع الألمانية تجمعات من النيران المركزة، وقد صمدت البطارية الثانية ولكن قتل نصف جنودها، بما فى ذلك الضابط وظل الملازم آشلى ومعه عامل اللاسلكى يعملان على المدفع الأخير حتى قتلا. إنه لا يوجد أى مبرر لمثل هذا العمل إلا لكى يدون فى كتب التاريخ !!! أما قوات رومل فلم تقاتل من أجل تدوين قصص البطولة. فقد واصلت الفرقتان 15 و 21 المدرعتان من قوات الفيلق الأفريقى تحت قيادة الجنرال نهرنغ تقدمها باتجاه الساحل مع محافظتهما على تماسهما بمؤخرة الفرقة الأولى لجنوب أفريقيا والفرقة 50 البريطانية اللتين تركهما ريتشى متورطتين فى الصحراء فى منطقة الغزاة⁽¹⁾.

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 285.

يقول إدموندر عن رومل الذى تحدث عن الجندي البريطانى ما يلى :

أشار رومل ، فى الوصف الذى أعطاه للعمليات الحربية التى حدثت فى الأيام القلائل التالية لمعركة الغزاة ، إلى ما كان يتمتع به خصومه البريطانيون من جدارة واستحقاق وما يعثورهم من نقص فقال :

فى ذلك اليوم أخلى لواء الحرس البريطانى موضع " جسر الفرسان " بعد أن تعرضت تلك المنطقة طيلة الصباح إلى قصف مركز من المدفعية بشكل لم يخطر على بالنا قط . وقد كان هذا اللواء فى الواقع نموذجاً حياً للصفات السلية والإيجابية التى يمتاز بها الجندي البريطانى . فقد توافرت لهذا الجنيد الشجاعة الخارقة والجلد ، وفى ذات الوقت ظهر فيه عجزه البارز عن التحرك بسرعة . (وبعد أن تحدث رومل عن سقوط طبرق ، ألح إلى القرار الذى صمم على تنفيذه فى افتتاح مصر ، على الرغم من الأوامر التى أصدرها موسولينى بعدم التقدم نحو القطر المصرى) .

كانت تلك هى الخطة التى قد يكتب لها النجاح . فهى تجربة . ولم يكن القيام بتلك العملية ليؤثر على سلامة جيشى . وكما وقع فعلاً ، كان باستطاعتنا أن ندافع عن أنفسنا بنجاح فى أية حالة ممكنة أثناء تقدمنا . غير أن هذا التقدم قد تعرض فى النهاية إلى شىء من الانتقاد . فقد قيل فى حينه أن ارتال الإمدادات العاملة فى شمالى أفريقيا لن تصبح قادرة - أثناء الزحف السريع المتواصل - على ضمان طريق تموين طويل يمتد من بنغازى إلى العلمين ، وأن البريطانيين سيستفيدون كثيراً من قصر خطوط إمداداتهم الممتدة بين بورت سعيد والجبهة ، غير أن مثل هذا الانتقاد يمكن دحضه بالدلائل التالية⁽¹⁾ :

(30) اللواء إدموندر يونغ - المرجع السابق ص 312 .

(أ) إن تفوق البريطانيين في السلوم، كان أكثر فاعلية من تفوقهم في العلمين، فباستطاعة العدوان يشطر قواتنا، ثم يشرع في تخطيط فرقنا الآلية بما في ذلك تشكيلاتها المدرعة التي كانت- أثناء معركة العلمين- تحتفظ بتفوق ساحق ليس بالعدد- كما كان ذلك قبلاً- وإنما بالنوعية أيضاً.

وعلى هذا كان من المتوقع أن يؤدي سحب مشاتنا غير الآلية من جبهة السلوم إلى تخرج وضعنا، أكثر مما لو انسحبنا من العلمين. فقد كانت قواتنا هذه - خلال معركة العلمين- تمثل مجموع الجيش، أما في السلوم فلم تكن لديها الفرصة الكافية للقيام بأي عمل فعال. ذلك لأن المواقع التي كانت تحتلها قواتنا في السلوم، لم تكن تتطلب أية محاولات جديّة من العدو لاقتحامها وإنما كانت تكفي لدحر قواتنا تلك أن يقوم العدو بحركة هجومية بسيطة. وقد كان على هذه القوات أن تختار أحد أمرين: فإما أن تكون غنيمة باردة للوحدات البريطانية الآلية. أو أن تتحمل عبء الانسحاب.

والحقيقة أنه كان على أرتال إمداداتنا أن تتغلب على مصاعب شاقة أثناء الزحف داخل الحدود المصرية، وكان من الأمور الجوهرية أن نطلب بعض الإمدادات من إدارة التموين في روما، بعد أن أرهق سائقو الدبابات والمشاة في قتال استمر ثلاثة أسابيع دون انقطاع.

وهكذا أخذت الإمدادات تتدفق عن طريق البحر إلى الموانئ الواقعة في المنطقة المتقدمة، كما سبق أن وعد به في مثل هذه الأحوال. فعندما بلغت الأوامر القاضية بالاندفاع داخل مصر، خيل إلى بأن الظفر النهائي الذي أصبح في مصر قاب قوسين أو أدنى، لا بد وأن يستفز القيادة الإيطالية العليا إلى عمل ما من شأنه أن يضاعف من جهودها. وهذا سيهيء لى من الوقت ما أستطيع خلاله الاستفادة من الموانئ التي نستولى عليها في زيادة إمداداتنا.

(ب) لم يكن من المتوقع أن تتحسن حالة إمداداتنا فى السلوم أيضاً، ذلك لأن كلاً من بنغازى وطبرق- بدلاً من طبرق ومرسى مطروح- ستكون هدفاً للمقنبلات البريطانية، وستأثر بذلك كثيراً. فمدينة بنغازى مثلاً يمكن أن تستخدم لمختلف الأغراض، ولرسو السفن الضخمة، وهذا معناه اتساع طريق الإمدادات وامتداده حتى طرابلس التى ستكون خارجة عن قابلية أرتال إمداداتنا.

أما بالنسبة للبريطانيين فمن النادر أن تبتعد حركاتهم عند الحدود بعض الشيء عن مركزهم التموينى. فقد كان فى متناول يدهم السكك الحديدية، والعدد الكافى من سيارات النقل والطرق الصالحة، بالإضافة إلى الملاحة الساحلية.

كانت الفرقة النيوزيلندية التى يقودها الجنرال فرايبورغ - أحد الضباط القدامى المحنكين الذين استفادوا من مثلى من الحروب السابقة - قد تمركزت ليلاً ثم اندفعت نحو الجنوب.

وما لبث القفر اللامع أن غمر مقر قيادتى الذى كان يمتد إلى الجنوب. فقد كان جحفل "موقعة كيل" وجزء من فرقة "لوتوريو" فى غمر الوغى. وكان تبادل النيران بين قواتى والنيوزيلنديين، قد بلغ الذروة من الشدة والعنف، وعلى الأثر طوق مقر قيادتى بالسيارات المحترقة، فأصبحت بذلك هدفاً لنيران العدو المستمرة التى كانت تقذف علينا من مسافة قصيرة. وما أن توالى القصف بعد ذلك حتى أصدرت أوامرى إلى هيئة أركان حربى بأن تتراجع نحو الجنوب الشرقى. وقد تم هذا التراجع فى وقت بلغ فيه القتال منتهى القسوة والجنون، ونشر فيه الظلام حجابهِ الكثيف فى سماء المعركة بحيث لم يعد فى استطاعة أحد أن يبصر يده إذا ما مدّها أمام عينيه. لقد بلغ

من شدة الظلام أن راح السلاح الجوى البريطانى يقذف الجنود البريطانيين بقنابله، بينما راحت وحداتنا تطلق النيران على بعضها البعض^(١).

وقد أثبتت الإستراتيجية القديمة فى هذه المرحلة من معارك شمال أفريقيا فشلها أمام تقدم رومل واندفاعه. وتمكن رومل ورجاله من تطوير حرب الدبابات فى الحرب العالمية الثانية فجعلوا منها معركة سريعة متحركة، علاوة على أنهم كانوا يقودون الهجوم فى الخطوط الأمامية، ولم يقوموا بذلك من قبل التظاهر بالبطولة الكاذبة، ولكن لإمامهم بتكتيكات المدرعات وسيكولوجية القوات. وقد قرر رومل ذلك بوضوح فى يوم من الأيام فقال: "أن أغلب الرجال أثناء قتالهم فى معارك الدبابات السريعة يلزمهم فى لحظة معينة بعض الراحة. وطبعاً لا يوجد جيش يتكون فقط من أبطال وسوف يظهرون لسبب أو لآخر أنهم لا يستطيعون الاستمرار، ولكن على القائد بواسطة السلطة المخولة له أن يقاوم هذا الجنوح الإنسانى الطبيعى للأعياء، وعليه أن يتشغل ضباطه ورجاله من موقفهم هذا. ولذلك يجب على القائد أن يكون المحرك والمهيمن على المعركة، ويجب عليه أيضاً أن يكون باستمرار فى أرض المعركة وفى الخطوط الأمامية لكى يضع سيطرته موضع التنفيذ".

وقد تمكن صغار الضباط فى الجيش البريطانى من الأمام بسر قيادة رومل الموفقة، إلا أن الكثير من قادتهم الكبار لم يكن لديهم هذا الإدراك.

لكن لا يوجد جيش فى العالم يسمح لصغار الضباط الموجودين فى مراكز القيادات بأن يعلنوا عن رأيهم عندما يتكلم القادة الكبار ولذلك ظلوا صامتين فى جامبوت أمام أوكنلك. واستمعوا إلى ما قاله ريتشى. وكان يبدو أن أوكنلك متفق معه على هذا، وكأنما أوكنلك هو الذى يتكلم فقال: "أن

(١) اللواء إدموندز يونغ - نفس المرجع ص 314.

رومل ليس بالرجل الخارق للعادة، وقد تكبدت قواته حتى الحين خسائر فادحة ومن الناحية العددية فإننا مساوون للألمان وإذا واصلنا حرب الإبادة فإن رومل سوف يتوقف لالتقاط أنفاسه وإذا تمكن رومل من الوصول إلى الساحل ولو بقوات ضعيفة فإن الواجب يقضى بالقيام بصدده وحمله على التراجع". وهذه اللمحة المتفائلة أسرت أوكنتك وكل القادة يحبون المتفائلين وقد تمخض هذا المؤتمر الطويل على القرار التالي:

"إن المعركة يجب أن تستمر على جبهة الغزاة- العضم حتى يضطر العدو إلى التوقف لالتقاط أنفاسه".

وقبل أن يغادر القائد العام المؤتمر متوجها إلى القاهرة أبرق إلى ونستون تشرشل في لندن يبلغه بأن نوايا العدو لم تتحقق كما كان مرسوماً، وأن الروح المعنوية للجنود عالية.

وهكذا كانت البرقية تتفق مع ما يريد أن يسمعه تشرشل. فأرسل الرد التالي: "إننى أهنئك على قرارك بمواصلة القتال. إن نجاحك لا يتوقف على الأسلحة وحدها، بل كذلك على قوة العزيمة، بارك الله فيكم جميعاً ونستون تشرشل".

واستمرت المعركة في المربع الصحراوي الضخم بين طبرق والغزاة وجسر الفرسان والعضم وهزمت أفواج الفرسان في العضم، كذلك هزم الهنود في عكرمة ولم تتمكن المدرعات البريطانية من تفادى القتال، فقد اضطرت عند ظهور تجمعات رومل المدرعة أن تخوض المعركة، وكانت مجبرة على ذلك، لأن معنى التخاذل هو فتح الطريق إلى الشاطئ وإلى طبرق ولذلك كان رومل هو الذى يفرض ميعاد المعركة ومكان ميدانها.

فاين سيهاجم الآن؟؟ فى جسر الفرسان؟ أم فى الغزالة؟ أم فى العنبر؟
لقد كان ريتشى فى دوامة، فأصبح فى حيرة. فلو أرسل كل مدرعته إلى
قطاع واحد فيستعرض لخطر اختراق رومل للقطاعات الضعيفة الأخرى، ولو
أبقى على مدرعته ولم يرسلها، فإن هناك خطراً أكبر وهو أن يصل رومل
إلى الدفاعات الخارجية لطبرق، وأخيراً تمكنت فرق رومل المردعة المتقدمة من
هزيمة القوات التى واجهه بها ريتشى كما كان يحتفظ رومل بالورقة الرابعة
التي يجب عدم إخفائها وهو المدفع عيار 88 ملم الذى لا يمكن تجاهله، فالمرّة
تلو المرة كانت هذه المدافع تدمر الدبابات البريطانية المهاجمة⁽¹⁾.

سقوط طبرق؛

وفى الصباح التالى (14 يونية) تحركت فرقتا لاباتزر الألمانيتان نحو
الشمال وأمرت بالانطلاق بأقصى سرعة لأن العربات البريطانية كانت تتدفق
بالآلاف نحو الشرق، وقد صحبت الدبابات وحشت قادتها على المحافظة على
سرعتهم وفجأة ارتطمنا بحزام عريض من الألغام، وكان ريتشى قد حاول
إقامة جبهة جديدة ووضع فيها كل دبابة متيسرة له، وتوقف التقدم وتعرضت
مركباتنا لسيل منهمر من القذائف الحارقة للدروع من جانب البريطانيين:

وأمرت أليات الاستطلاع على الفور بفتح ممرات فى حقول الألغام وقد
ساعدتها على تنفيذ هذا هبوط عاصفة روملية عنيفة فى منتصف اليوم وفى
نفس الوقت أمرت مدافعنا من عيار 17مم بفتح نيرانها على الطريق الساحلى
واختلط زئير مدفعيتنا بضوضاء عمليات التدمير التى كان يجربها البريطانيون
والجنود الأفريقين لمستودعات ذخيرتهم فى خط الغزالة.

(1) بول كار - المرجع السابق ص 287.

وفى وقت متأخر من عصر هذا اليوم تحرك الآلى 115 بنادق للهجوم على التبة 187 وبالرغم من نيران الدبابات البريطانية ومدفيعيتهم المضادة للدبابات فإن الهجوم تقدم تدريجياً.

وفى حوالى سعت (1700) أخذت النيران البريطانية التى تعرضت لها عربتى فى البطء بالتدريج وبدأ دفاع العدو فى الانهيار وزاد عدد الأسرى من الأداء وكانت خيبة الأمل تبدو على وجوههم وبحلول المساء كنا قد استطعنا اختراق الحاجز البريطانى وبعد قتال ناجح عنيف وصلت فرقة البانزر الألمانية إلى المنطقة غرب عكرمة يمكن قياس مدى نجاحه باختراق خمس وأربعين دبابة بريطانية تقريباً وكان حطامها يرقد فى ميدان المعركة وأصبح الطريق الساحلى فى حكم المفتوح.

ولم تعد الفرقة الأولى المدرعة البريطانية فى حالة تسمح لها باستمرار القتال مما أدى لانسحابها أثناء الليل من ميدان المعركة.

ويعلق ليدل هارات فيقول:

"نقلت هذه الفرقة ما تبقى من دباباتها إلى اللواء الرابع المدرع التابع للفرقة السابعة المدرعة وأصبحت قوة هذا اللواء (وهو الوحيد المتبقى) حوالى 60 دبابة".

ويتابع رومل كتابة مذكراته:

وفى نفس هذه الليلة نجحت وحدات من الفرقة 50 البريطانية فى اختراق جبهة الفيلىق العاشر الإيطالى وهربت بعد ذلك نحو الجنوب وبالرغم من أننا دمرنا حوالى 400 مركبة وأسروا عدة مئات منهم إلا أن ما يقرب من لواء بريطانى قد نجح فى الهروب وبعد هذه العملية حرك القائد البريطانى

قواته فى قولات صغيرة عبر منطقة أعشاشنا مما مكنهم من التخريب على نطاق واسع أثناء انسحابهم وكان الأصح فى الواقع أن تقوم الفرقتين البريطانيتين بالهروب من هذه المنطقة وعلى الأقل كان يمكنها للخروج من مأزقها فى حالة أحسن مما ستعرض له على الطريق الساحلى وأهم من كل هذا أن مثل هذا الإجراء كان سيمكن المدرعات البريطانية من البقاء فى المعركة بدلاً من أن تضطر لوضع نفسها فى موقف تكتيكى سيئ للغاية كما حدث عند عكرمة. ونتج عن هذا أنه تبعاً لتدمير القوة المدرعة التى أخذت بقاياها فى الانسحاب نحو مصر لم يعد ريتشى قادراً على التدخل فى سير العمليات فى الجزء الشرقى لبرقة.

وقد كان الواجب على القيادة البريطانية أن تدرك أن بعد سقوط خط الأواب ويير حكيم لم يعد هناك ما يدعو لتمسكها بالدفاع عن القطاع الشمالى من خط الغزاة ولم يكن هناك ما يدعو للتضحية باللواء الفرنسى ما لم يستغل الوقت الناتج عن هذا فى سحب الفرقتين البريطانيتين من خط الغزاة إلى المنطقة الممتدة بين عكرمة والغزاة، وذلك للقيام بعمليات الدفاع الخفيف الحركة ضد تحرك قواتى المدرعة وباستخدام تسليحهم الذى يتضمن ثلاثمائة مدفع ومن مائتين إلى ثلاثمائة مركبة مدرعة وحاملة برن، فقد كان هذا سيؤدى لتدعيم قواتهم فى المنطقة مما يجعل التفوق فى جانبهم مرة أخرى.

ولم يكن فى الإمكان إرسال الفرق الإيطالية بأسلحتها العتيقة وبدون حملة ميكانيكية إلى أرض صحراوية مفتوحة ما لم نساندها بقوة ميكانيكية ألمانية كبيرة. ولم يكن هناك ما يدعو البريطانيون للقلق من هذه الناحية نتيجة لهذه الأسباب.

وفى الساعات الأولى من يوم 15 يونيه انطلقت وحدات الفرقة 15 بانزر عبر الطريق الساحلى نحو البحر، ولكن بالرغم من أوامرى المشددة لهم، لم يتركوا على الطريق سوى سبع دبابات فقط لقطعه. وبالطبع لم يلاقى البريطانيون والجنوب الأفريقى أية صعوبة فى تدمير هذه الدبابات القليلة واقتحام الستارة الضعيفة والهروب من المصدية. وبعدها بقليل أقفلنا هذه الثغرة نهائياً. وفى نفس الوقت بدأت الفرق الإيطالية ومعها اللواء الألمانى عمليات المطاردة على الطريق الساحلى⁽¹⁾.

وأخذ الفيلق الأفريقى يمر بالدبابات البريطانية المدمرة والمحترقة، فقد استطاع ثقل الهجوم الألمانى تمزيق التشكيلات البريطانية. وتمكن رومل وقائد الفيلق الأفريقى الجنرال نهرنغ بسهولة وحذق من إعطاء صورة رائعة للمهارة الفذة فى قيادة المعارك الحديثة، وبذلك تمكنا من تدمير مدرعات العدو. وكانت هذه المعركة ذات أهمية حقيقية فى الحرب العالمية الثانية، لأنها كانت المعركة الكلاسيكية الوحيدة للدبابات التى كسرت ظهر الجيش الثامن البريطانى. ولم تكد طائرة الجنرال أوكنك تهبط فى القاهرة ليلة 12 يونيو حتى أصبح واضحاً للقيادة البريطانية فى جامبوت أن المدرعات البريطانية قد سحقتم، واخترق بذلك حائط الصلب الذى يحمى المشاة فى موقع الغزالة وأصبح رومل يسيطر على الصحراء بين بير حكيم وطبرق. وكان ما يزال تحت إمرة الجنرال ريتشى فرقتان من المشاة كاملتين العدد والتسليح كل منهما تتألف من عشرة آلاف رجل. ولكن ماذا تفعل مثل هذه القوة فى معارك الدبابات عام 1942 حيث يمكن لقوة صغيرة من الدبابات القضاء على مواقع فوج كامل من المشاة لنقص الدفاعات المضادة للدبابات. وفى الرابع عشر من

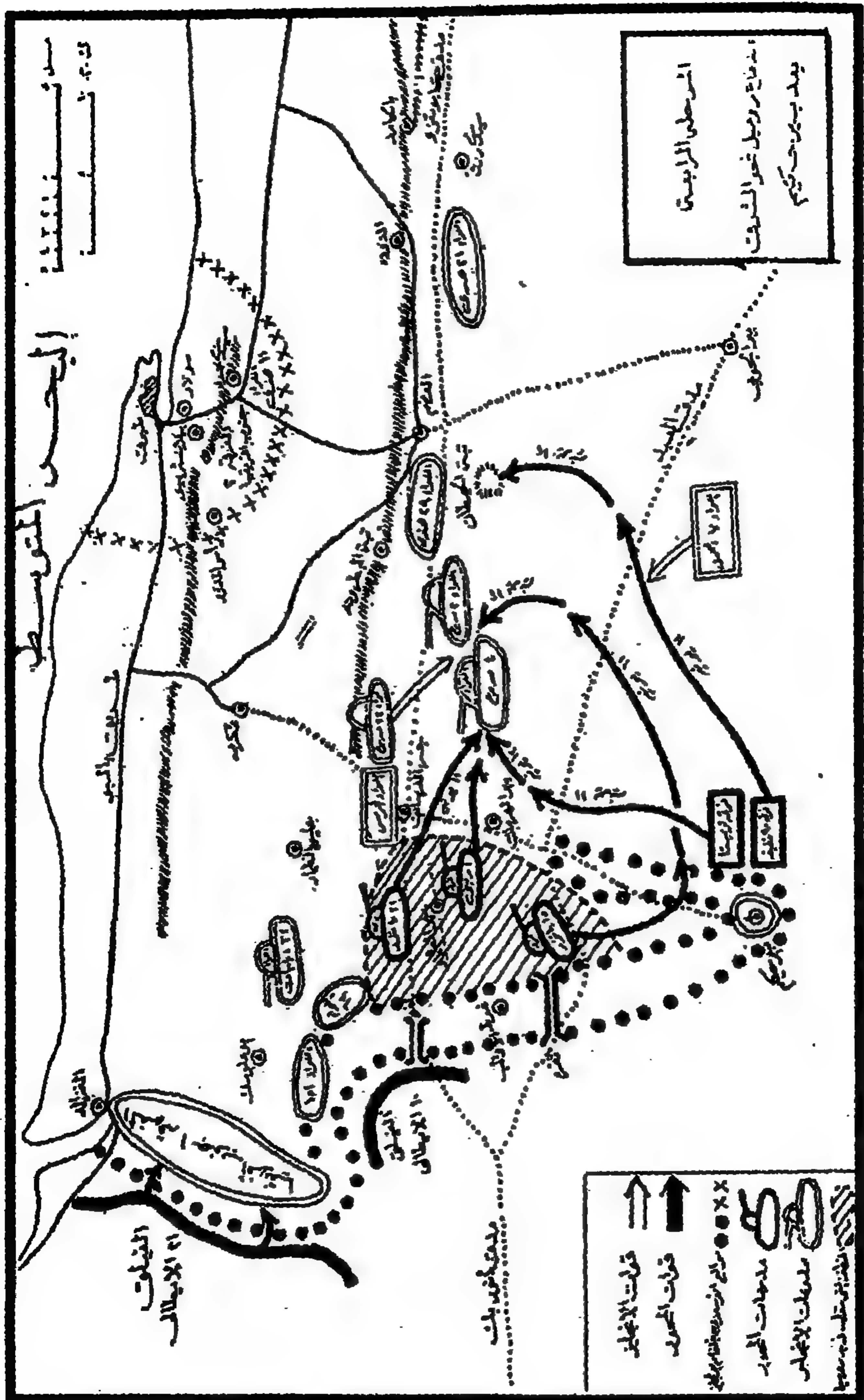
(1) ب. هـ. ليدل هارت - المرجع السابق ص 387.

يونيور أصدر الجنرال ريتشى أمراً يخالف ما استقر عليه رأى أوكلنك من ناحية تحديد موقف وموقع القوات البريطانية، ولم يمض على ذلك سوى ست وثلاثين ساعة. فقد أعطى كلمة السر "المولد الحر" وكان معنى ذلك أن على الفرقة الأولى جنوب أفريقيا والفرقة الخمسين البريطانية ترك مواقعها فى الجبهة الشمالية للغزاة ومواصلة الوصول إلى طبرق أو تجاوز طبرق ومواصلة الانسحاب حتى الحدود المصرية.

واحتج أوكلنك بشدة على ذلك من القاهرة ولكن الموقف كان يبدو للقائد العام فى صورة مخالفة للموقف الذى كان ريتشى موجوداً فيه فعلاً، وكانت كل الأنظار فى لندن والقاهرة مسلطة على طبرق وكان السؤال الذى يتردد، ماذا سيكون مصير هذه القلعة التى صمدت قبل ذلك أمام رومل، هذا الحصن القوى الموجود على أبواب مصر؟ وهل تستطيع طبرق المقاومة مرة أخرى، وهنا نجده يتقدم نحو الحدود المصرية". وكان هذا هو المقصود من العملية كلها.

قفل رومل عائداً على عقبه وانضم إلى قوات الفيلق الأفريقى 20 الميكانيكى الإيطالى وكان على أهبة الاستعداد جنوب شرق طبرق وتقدموا خلال الليل ليكونوا أكثر قرباً من طبرق.

وقبل فجر يوم 20 حزيران 1942 وصل رومل ومعه أركان حربه إلى معركة القيادة التكتيكية وكان هذا هو الموقف مساء يوم السبت. ولعلت الشمس قانية حمراء مخترقة السحب، ووقف رومل وحيداً وهو ينظر إلى ساعته ونظارة الميدان معلقة حول رقبته وعيانه نصف مغلقتين تظلهما حافة قبعته العسكرية. وفى وقت وآخر كان يركز نظارته على طبرق، وأخيراً تسلق تبه رملية صغيرة قليلة الإخفاء وفى ساعات الصباح المبكر التى يسودها الهدوء



المرحلة الرابعة

أخذ يتشمشى جيئة وذهاباً ويبطاء وتحركت عقارب ساعته إلى الأسام حيث سجلت الساعة 5.20. ومن بعيد سمع صوت طنين خافت وبعد لحظات ظهرت فى الأفق نقط سوداء كثيرة، كانت عبارة عن طائرات ستوكا المنقضة وقاذفات القنابل بين خفيفة وثقيلج فقد صدرت الأوامر لكل طائرة إيطالية أو ألمانية يمكنها الصعود إلى السماء فى أفريقيا للمساهمة فى القذف الجماعى بالقنابل على القطاع الجنوبى الشرقى لطبرق.

وصاح رومل منادياً: "الرائد وولف". وظهرت الابتسامات على أفواه أركانات حربيه فلم يكن هناك من يدعى الرائد وولف بل كان هناك الرائد "فوكس" وهو ضابط اتصال سلاح الطيران. ولم يستطع رومل تذكر اسمه. وهكذا أصبح الرجل ذو الاسم الميدانى "الثعلب" - أصبح بالنسبة لرومل "الذئب". مرة أخرى ردد أركانات حربيه صيحته وقالوا: "على الرائد فوكس أن يمثل أمام الجنرال".

وزمجر رومل: "أين وولف بحق الشيطان"، وسرعان ما ظهر فوكس وقدم إليه قائلاً: "الرائد فوكس يقدم نفسه". إلا أن رومل أصر على منادته باسم وولف، وقال له: "اسمع يا وولف هل اتخذت جميع الاحتياطات الكافية حتى تتمكن الطائرات من ضرب أهدافها بدقة؟؟". ورد فوكس قائلاً: "إن الأسراب قد أحيطت علماً بالمطلوب منها تماماً ياسيدى الجنرال، وفى هذه اللحظة سمعوا انفجاراً عنيقاً من اتجاه طبرق فقد أفرغت ثمانى طائرات منقضة ومائة قاذفة حمولتها من القنابل على طبرق. وهكذا ضربوا الضربة الأولى، وأصبحت المعركة الثانية فى سبيل طبرق موضوع التنفيذ وتصاعدت نافورات عالية من الأتربة من اتجاه التحصينات الموجودة فى الجنوب الشرقى حيث توجد المواقع الهندية وأخذت موجات متتابعة من الطائرات المنقضة والقاذفات

تلقى بقنابلها، وطارت الأسلاك الشائكة والكتل الخرسانية المسلحة والأسلحة فى الهواء وهذا التجميع المتتابع يساوى فى نتيجته تأثير غارة قوامها ستمائة طائرة⁽¹⁾.

وقد أدى هذا إلى تدمير الأسلاك الشائكة الموجودة على حدود المنطقة الدفاعية ونتج عن ذلك فتح ثغرة عرضها ثلاثة أميال.

ثم دفعت فرقتا البانزر للهجوم وهما الفرقة 21 بقيادة الجنرال فون بسمارك والفرقة 15 التى كان لا يزال يقودها العقيد كرسمان ويعاونهما قاذفو القنابل من رجال لواء المدفعية المستقل رقم 15 بقيادة قائدهم المحنك العقيد ماورى.

وقد حصلت الكتيبتان الأولى والثانية من الفوج المدرع 361 على الشاء الخاص من رومل لما قامتا به؛ وتقدمت السرية الثامنة بقيادة الملازم جورنز واقتحمت الميناء. أما طابور الرقيب ولشهور فقد سحق مقاومة البحرية البريطانية وقد منح النقيب كليمان قائد الكتيبة التابع لها الطابور وسام صليب الفارس للأعمال التى قام بها هو ورجاله.

واشتركت السرية الثامنة، من الفوج المدرع الخامس مرة أخرى فى القتال، وكان الكثير من رجالها مازالوا يتذكرون عيد الفصح فى السنة الماضية عندما كانت الدبابات الأولى من قوة الفوج الثانى المدرع ومعها عجلات عربات السرية الثالثة التابعة للفوج 33 المدرع تفرقع فوق الخندق.

وفى الوقت نفسه كان المهندسون قد طهروا ثغرات خلال الألغام وقاموا بقطع الأسلاك الشائكة ووصلوا إلى تقاطع الطريق المشهور عند سيدى محمود

(1) بول كارل- نفس المرجع ص 293.

حيث يتفرع الطريق المرصوف (وهو طريق بالبور إلى العنصر) كما فعلوا منذ سنة. مع الفارق لأنهم فى هذه السنة لم تكن المسألة فخا بالنسبة لهم. وأخذت المدافع المضادة للدبابات تقذف بحمما من على الجبل إلا أن موجة جديدة من الطائرات المنقضة ظهرت.

ومهدت المعاونة الدقيقة للطائرات للبدء فى الهجوم. وكان كل هذا مفاجأة للبريطانيين فالتوافق الدقيق المتكامل بين قذف الطائرات وهجوم الدبابات بالتعاون مع المشاة أنهك قوة المدافعين البريطانيين فى المواقع الأمامية للدفاعات طبرق وكانت معركة طويلة منهكة مرة المذاق.

وقامت المدفعية من عيار 50 ملم المضادة للدبابات بتدمير أوكار المدافع الرشاشة التابعة لجنود جنوب أفريقيا. وقفز الجنود الألمان فى موجات من عرباتهم وهم مسلحون بمدافع رشاشة خفيفة وشقوا طريقهم إلى المخابئ المغطاة بالصنّاج التى يقبع فيها البريطانيون وتم أسرهم. وكان أغلبهم من رجال جنوب أفريقيا الذين يلبسون قبعات «البوير».

وأحضر العريف فريتز هوفمان من الفوج 33 أسيرا أثار دهشة كبيرة. فقد كان عملاقا له شارب كثيف أسود. وكان الرجل مرعوبا خشيّة أن يقتل، ولكن عندما أعطاه هوفمان سيجارة انفرجت أساريره عن ابتسامة.

وكانت تقديرات رومل خاطئة بالنسبة لنقطة واحدة وهى أن الفيلق الإيطالى الميكانيكى العشرين الذى كان يعتقد أنه تقدم للأمام كان لا يزال أمام الخط الخارجى للدفاعات ولم يتقدم ياردة واحدة. ونتيجة لذلك أصبح جناح الفرقة 15 بانزر معلقا فى الهواء دون حماية. وركز المدافعون البريطانيون النيران عليه. وسرعان ما شعرت سرية الملازم «كوخ» المدرعة بوطأة الهجوم، فقد واجهتها غلّالة مركزة من نيران المدافع المضادة للدبابات بل زاد على ذلك

أن البطاريات الساحلية قامت بتحويل فوهات مدافعها باتجاه المهاجمين الألمان، وبالطبع كانت أبراج الدبابات مقفلة فكان هذا أسلم، إلا أن درجة الحرارة داخل هذه الصناديق من الصلب ارتفعت إلى 120 درجة فهرنهايت. وشعر أحد جنود الدبابات بالظما ففتح علبة من اللبن المحفوظ البريطاني إلا أن اللبن اللزج جعله يسعل، ففتح البرج ليحصل على قليل من الهواء، وفي هذه اللحظة انفجرت قنبلة على بعد ياردات من الدبابة فأدى هذا إلى انفصال البرج من على الدبابة وطار في الهواء. وانتهالت الأتربة والطين والحجارة إلى داخل الدبابة إلا أن محركها ظل سليماً. وتقدمت الدبابة بتحسّن طريقها إلى الأمام فكان على الربوة إلى يسارها دبابات للعدو.

ووقع البريطانيون في نفس الخطأ الذي وقعوا فيه سابقاً، فقد قادوا دباباتهم رأساً فوق المنحدر معرضين أجناب دباباتهم لنيران العدو، وأجناب الدبابة هدف سهل وأقل تدريباً من مقدمة الدبابة. وأصدر كوخ أوامره إلى رجال دباباته لاسلكياً: «انتبهوا، دبابات العدو على بعد 800 ياردة - عند الساعة 10 - أطلقوا النيران» وكانت دباباته تتقدم في تشكيل مفتوح. واختار كوخ لنفسه هدفاً وكان عبارة عن دبابة ماركة 6 معلق فوق ساريتها علم. وكان هذا العلم يدل على أن الدبابة هي دبابة قائد التشكيل. وكان يعتبر هذا التصرف غريباً من البريطانيين ليجعلوا دبابات القادة ظاهرة. وقد أدى العلم الصغير المضحك فوق الدبابة إلى نتائج وخيمة. لأن التغلب على التشكيل بدون قائد أسهل جداً. وصاح كوخ: العدو على بعد 80 ياردة - الساعة 10 - طلقة مخترقة للدروع. أطلقوا النيران». وردد المعمرون داخل الدبابات: «مستعدون» ثم «أطلقوا النيران» ثم سقطت الطلقات بعيداً عن الهدف بـ 10 ياردات ثم: «الطلقات أصابت الهدف»⁽¹⁾.

(1) بول كارل نفس المرجع ص 297.

واشتعلت النيران فى دبابة قائد التشكيل البريطانى وفتح برجها . وبدأوا يتقدمون بضع مئات من الياردات ثم يعاودون إطلاق النيران . وسرعان ما لحقوا بالدبابات والمشاة الموجودة فى المقدمة . ومن أقصر مسافة ممكنة أخذوا يدمرون مدافع العدو المضادة للدبابات وأوكار المدافع الرشاشة . ولم يكن فى استطاعة المدافعين أن يصمدوا أمام هذا الضرب . وفى الساعة 6.30 مساء كانت الفرقة 15 المدرعة قد تمكنت من إجبار العدو على الجلاء عن حصن قبر قاسم ، وبعد ذلك بنصف ساعة سقط حصن بلاسترينو وأصبح ثلثا الدفاعات فى أيدي الألمان .

وكان رومل يقود بنفسه مجموعة القتال التابعة لرئاسته فقد اشترك فى عملية الاختراق الفاصلة التى قام بها الفيلق الإفريقى . وكانت فكرة (مجموعة القتال) التى يوجد عدد منها تحت إمرة رومل شخصياً فكرة مثالية نبتت وظهرت أثناء حرب الصحراء ، وكانت قوتها مماثلة لقوة كتيبة وتشكل من سرية دبابات وسرية مدفعية مختلطة من المدافع المضادة للدبابات والمدافع المضادة للطائرات ومدافع ذاتية الحركة عيار 75 ملم ومدافع 50 ملم و37 ملم مضادة للدبابات ومدافع عيار 20 ملم مضادة للطائرات ، وبالإضافة إلى هذا كان يوجد رتل من عربات الاستطلاع المدرعة وعربات انلاسلكى . وكان رومل على الدوام يقذف بهذه القوات فى أشد نقط القتال احتداماً ، وقامت بتحطيم الأوكار على منحدر الجبل باتجاه المدينة كما تتحطم البندقية ، وعند تقاطع الطريق المشهور ، شاهد الجنود أخصائى الألغام القديم رومل وهو يكتشف ويستخرج الألغام مع رجاله من خندق الدبابات الذى يعترض طريقه . وقد تعلم العريف كيرت كند القادم من إقليم السز على يد قائده الأعلى شخصياً أحسن الطرق لاستخراج (بيض الشيطان) وهو الاسم الذى أطلقوه على الألغام المزروعة فى الرمال .

وفى الوقت نفسه كان قائد حامية طبرق الجنرال كلوبر يجلس فى مقر قيادته فى وسط القلعة وعندما بدأ الهجوم الألمانى قذف مقر قيادته بواسطة الطائرات المنقضة، كما أصيب مقر قيادته الجديد بضربة مباشرة من قبله. وهكذا كان قائد الحامية يطارد من مكان لآخر فى أخرج ساعات المعركة، وانقطع اتصاله بجنوده، وفى منتصف النهار لم يعد فى استطاعته إعطاء مزيد من الأوامر. أما الجنرال ريتشى الذى طار إلى القاهرة ليقدم تقريره، فقد أخذ يراقب طبرق أثناء سكرات موتها على ضفاف النيل. واشتعلت النيران فى كل اتجاه من المدينة، وأرسل كلوبر رسالة إلى ريتشى يقول فيها (إن موقفى ميثوس منه. سأحاول شق طريقى اتجاه الشرق).

وانتظروا فى القاهرة، وفى لندن على أحر من الجمر.

ثم جاءت رسالة كلوبر الأخيرة: (الوقت متأخر، فقد دمرت أكثر وسائل النقل. لم تعد لدينا حملة ميكانيكية. سوف أواصل المقاومة حتى يتم تدمير المعدات المهمة). وهكذا كانت نهاية المطاف فى طبرق هذه القلعة الأسطورية التى قاومت منذ سنة هجوم رومل ثمانية وعشرين أسبوعاً.

فمعركة الغزاة السابقة والقذف المهلك بالطائرات وهجوم الطائرات المنقضة وهجوم الفيلق الأفريقى بدون رحمه خلال الدفاعات التى ملئت بالألغام والأسلاك الشائكة، كل ذلك أدى إلى إنهاك قوى المحاربين من رجال الجيش الثامن⁽¹⁾.

وفى صباح يوم 21 يونيو فى تمام الساعة الخامسة دخل رومل طبرق على رأس مجموعة قتاله، فوجد أكواما من الخرائب، فلم يعد هنالك منزل

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 301.

لم يصبه الدمار، أما المسجد فقد أصيب إصابات خفيفة. وما عدا ذلك فمُنشآت الميناء والشوارع قد تحولت إلى أكوام من الأنقاض. وفي حوض الميناء وجد حطام لسفن عديدة وقد غرق معظمها بإصابات مباشرة من مدافع الفرقة 21 المدرعة وارتفعت ساريات ومداخن السفن بشكل مشير للشفقة خلال السماء.

15 يونيو 1942 م

عزيزتى لو.

لقد كسبنا المعركة والعدو فى حالة تفكك. ونحن نقوم الآن بتطهير الأرض من بقايا العدو. ولا يمكن أن تتخيل مدى ابتهاجى فقد قضينا عليهم قضاء أمبرما فى هذه المرة. وبالطبع كلفنا هذا خسائر غالية هنا وهناك فقد جرح كل من جاوزى فى خلال ثلاثة أو أربعة أسابيع كما سيعود ويستفال بعد شهر أو شهرين. وقد تحملت صحتى المجهود. وقد عشت فى سيارتى لأيام ولا أستطيع مغادرة ميدان المعركة فى هذه الفترة. وأظن أنه ربما التقينا فى يوليه بالرغم من كل شيء.

وكنت قد سحبت بالفعل الفرقة 21 يانزر من منطقة عكرمة أثناء الصباح وأرسلتها شرقا عبر العضم بنقطتين قويتين فى البطرونه والحيطان وهى فى تشكيل المعركة وتبودلت النيران بعنف بين دباباتنا والهنود المدافعين عن الموقع. وفى هذا المساء تم اجتياح بطرونه وسقط معها 800 أسير وعدد من المدافع والعقاد الحربى. وبالرغم من هجمات القاذفات البريطانية العنيفة وصلت الفرقة إلى سيدى رزق قبل حلول الليل وتوقف هناك التقدم مؤقتا فى مواجهة نيران كثيفة من البريطانيين. ولم تنجح الفرقة 90 الخفيفة فى هذا اليوم بالرغم

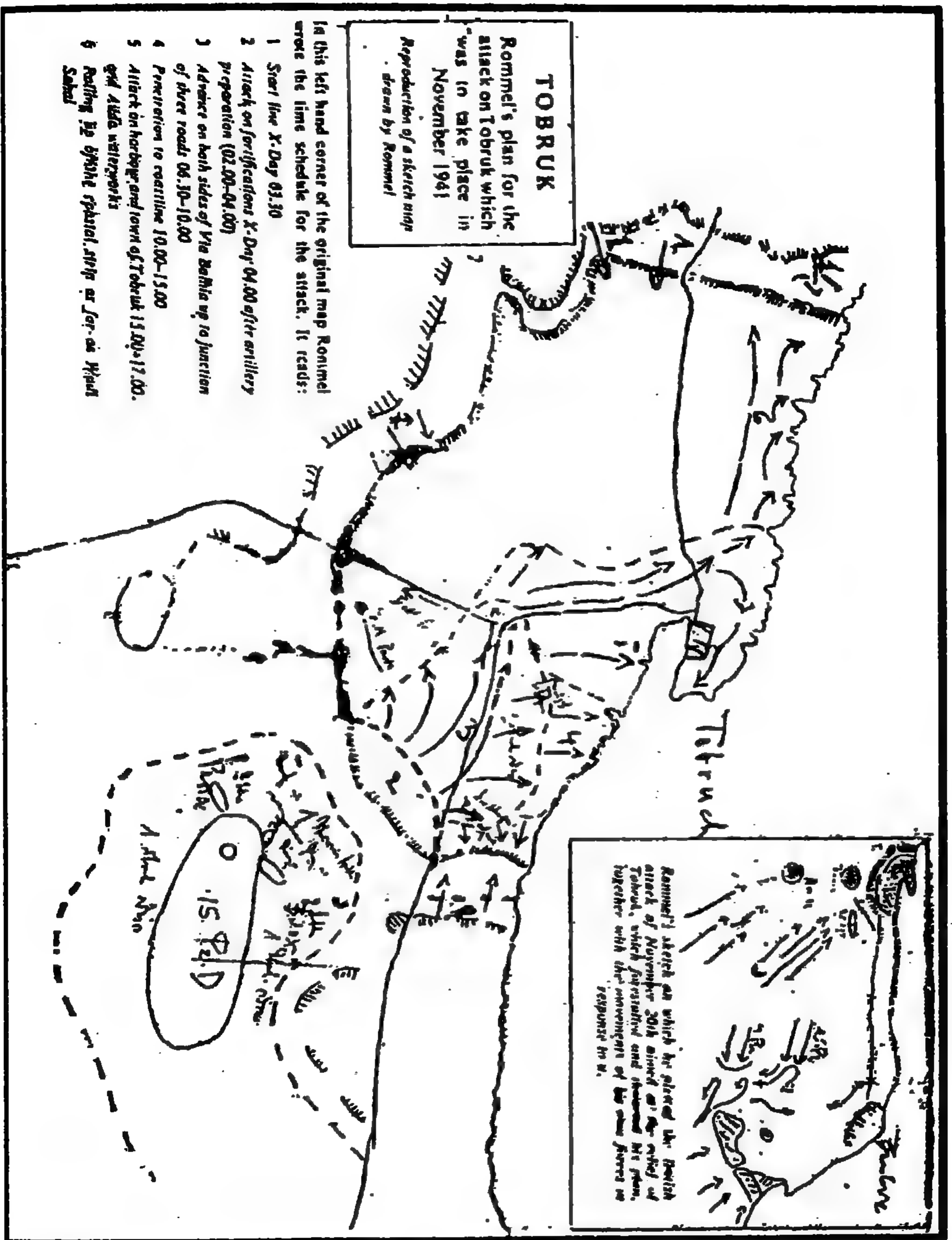
من محاولاتها العديدة فى الاستيلاء على الحيطان وهو الموقع الرئيسى فى
العضم .

وفى هذه الاثناء انسحبت بقايا الجيش الثامن البريطانى إلى منطقة
الحيطان بالثبات لتعطيل قواتنا لحين أنشأ خط دفاعى جديد عند الحدود
المصرية .

وكنتم مقتنعا بأن هناك عيوباً تنظيمية جسيمة فى دفاعات طبرق لأننى
التقيت بجزء من الفرقة الثانية جنوب أفريقيا فى منطقة عكرمة . وهكذا أصبح
أهم شىء الآن هو مهاجمة طبرق والاستيلاء عليها بينما لا تزال الفوضى
والانهيار تعم صفوف العدو وبينما ما يزال انتصارنا فى الصحراء يؤثر على
معنويات الجنود البريطانيين وكانت السرعة هى العامل الحيوى مرة أخرى .

معركة طبرق الثانية:

كانت طبرق حصناً من أمنع الحصون فى شمال الصحراء العربية وفى
عام 1941 حين كانت تدافع عنها قوات تميزت بالمهارة فإنها سببت لنا مصاعب
جمة . فقد انهارت هجماتنا الكثيرة أمام دفاعاتها ويمكن القول بدون مبالغة
أن النطاق الخارجى لهذه الدفاعات كان غارقاً فى الدماء . وأحياناً كانت
المعركة تدور حول بادرة مربعة واحدة . ولم تكن غرباء عن طبرق ، وقررت
فى هذه المرة مهاجمة الحصن واقتحامه تبعاً للخطة التى كنت قد انتهيت إليها
قبل ذلك فى عام 1941 والتى عرقلها هجوم كنهام . وتبعاً لهذه الخطة كانت
قواتنا ستقوم بهجوم خداعى فى الجنوب الغربى لاختفاء نوايانا الحقيقية وتثبيت
الحامية عند هذه النقطة . وكانت التشكيلات التى ستقوم بالهجوم الرئيسى
ستصل إلى مسرح الأحداث فجأة وبدون أى مقدمات ولهذا الغرض قررت



رسم تخطيطي بيد رومل لخطة الهجوم على طبرق

التحرك حول طبرق والاتجاه إلى الشرق بغرض إعطاء العدو فكرة أننا سنعاود حصار القلعة كما حدث فى عام 1941. ثم بعد ذلك أتحوّل عائدا فجأة نحو الجهة الجنوبية الشرقية للحصن واستعد للهجوم أثناء الليل وبعد تمهيد عنيف من الطائرات المنقضة والمدفعية نطلق فى هجومنا فى أول ضوء ونجتاح العدو المذهول.

وبالنسبة لكل واحد منا فقد كانت طبرق رمزاً للمقاومة البريطانية وقررنا الانتهاء منها فى هذه المرة نهائياً.

وفى صباح يوم 16 يونية تحركت إلى الطريق الرئيسى الساحلى ثم عبرته نحو الغرب. وكان القتال فى الغزاة قد توقف أخيراً وأسرنا هناك ستة آلاف بريطانى آخرين. وكانت معالم الهزيمة البريطانية واضحة على طول الطريق وعبر الصحراء. فقد كان العتاد ملقى فى جميع الاتجاهات ومن كافة الأنواع وكانت العربات البريطانية قد سقطت سليمة فى أيدينا واستخدمنا بعضها على الفور ، بينما كان البعض الآخر ينتظر عمليات الإصلاح بواسطة ورشنا. ويبدو أن البريطانيين سحبوا بعض وحداتهم بحراً وبعد ذلك بوقت قصير قابلت قواتى المتحركة شرقاً من خط الغزاة. وأصدرت لها أوامرى بالاندفاع بأسرع ما يمكنها إلى الحافة الغربية لطبرق وزودناها بقولات من العربات لنقلها للجبهة بالدور. وكانت إعادة تجميع قواتى لحصار طبرق بسرعة هى أهم نقطة فى الوقت الحالى.

ومن أهم وأسبق الدروس التى خرجت بها من تجاربى فى الحرب الميكانيكية هو أن سرعة المناورة فى العمليات ورد الفعل السريع من جانب القيادات هى العوامل الحاسمة. ويجب أن تكون القوات قادرة على القيام بعمليات سريعة بترابط وتعاون كاملين. والرضا بالمستوى المعتاد يؤدى لكارثة،

فيجب علينا أن نطلب أقصى مجهود لأن الجانب الذي سيبدل مجهودا أكبر هو الجانب الأسرع والجانب الأسرع هو الذي يكسب المعركة. ويجب على الضباط وضباط الصف أن يدرّبوا قواتهم على هذه الأساليب باستمرار. وفي رأي أن واجبات القائد لا تقتصر على أعماله مع هيئة أركان حربه فقط بل يجب عليه أيضاً أن يهتم بتفاصيل أعمال القيادة بالإضافة إلى زيارات كثيرة لخط القتال للأسباب الآتية⁽¹⁾:

(أ) القيادة: التنفيذ الدقيق لخطط القائد وهيئة الأركان حربه مهم للغاية. ومن الخطأ أن نفترض إن كل ضابط في وحدته سيقوم بكل ما يتطلب منه الموقف، فأغلبهم يتجهون إلى حالة من الجمود في وقت قصير، ثم بعد ذلك يقوم ببساطة بالإخطار بأن هذا الأمر أو ذاك لا يمكن تنفيذه ومن السهل اختراع الأسباب المبررة لأفراد الذين يتمنون إلى هذا النوع من البشر ولذلك يجب إشعارهم بسلطة القائد وهزهم بعنف ليخرجوا من سباتهم. ويجب أن يكون القائد هو المحرك الأساسي للمعركة وأن تدخل قواته في حسابها باستمرار، احتمال ظهوره في أي وقت ليقود المعركة بنفسه.

(ب) يجب أن يبذل القائد جهوده لجعل قواته سبّاقة في مجال أحدث التجارب التكتيكية والتطورات ويجب أن يضغظ على تنفيذها لهذه الأسباب المستحدثة. وعليه أن يتأكد من مرؤوسيه مدربين طبقاً لآخر التطورات وأحسن (ترفيه) للجنود هو التدريب الممتاز لأن هذا يوفر خسائر لا داعي لها.

(1) مذكرات رومل - المرجع السابق ص 390.

(جـ) من المهم أيضا أن يكون لدى القائد فكرة شخصية عن الموقف في الجبهة وصورة واضحة عن المشاكل التي يواجهها رؤوسه. وهذه هي الطريقة الوحيدة التي يمكن له بها أن يحتفظ بأفكاره منظمة بحيث تلائم الموقف باستمرار وليتمكن من التصرف تبعا للتغيرات المستمرة في هذا الموقف. ولو خاض معاركه كما لو كانت شطرنج فإنه سيتجمد ويفرق في النظريات الأكاديمية ويغمر الإعجاب أفكاره الخاصة. والنجاح على الدوام من نصيب القائد الذي لا تتجمد أفكاره في اتجاه ثابت معين والذي يستطيع أن يتطور بحرية لمواجهة الظروف المحيطة به.

(د) يجب أن يحافظ القائد على اتصاله المباشر برجاله. ويجب أن يتمكن من مشاركتهم في مشاعرهم وأفكارهم. ويجب أن يثق الجندي بقدرته قائده وهناك مبدأ يجب الاهتمام به على الدوام: يجب على القائد ألا يتظاهر أبدا بمشاعر لا يحس بها بالفعل تجاه رجاله. فالجندي العادي لديه قدرة غريبة على التمييز بين الشعور الحقيقي والخداعي.

وكان الهنود لم يزالوا صامدين في الحيطان. وفي 16 يونيو لم تتمكن الفرقة 90 الخفيفة (بالرغم من شجاعة جنودها الفائقة) من توسيع الاختراق في نطاق الدفاعات والذي كانت قد مهدت له مجموعات الاقتحام في الليلة السابقة. وكما هو الحال بالنسبة لكافة المواقع الدفاعية البريطانية الأخرى في الجزء الشرقي من برقة لأن هذا الموقع مقاما بمهارة فنية كبيرة وتبعاً لأحدث الأفكار في مجال الدفاع. كما حدث من قبل في بير حكيم قام جزء من الحامية (ويتكون من اللواء 29 الهندي) بالخروج ليلاً وانسحاب نحو الجنوب.

وكل الذى فعله الهنود هو تركيز قواتهم فى قطاع بالذات وفتحوا نيرانهم بكل أسلحتهم ثم اخترقوا الحلقة المحاصرة فأثبتوا بذلك مرة أخرى صعوبة تطويق العدو محمل بالكامل بطريقة نهائية مع ضرورة بقاء قيادته فى حالة متماسكة بالطبع كشرط أساسى لتمكنه من الاستمرار فى العمليات بنجاح.

استسلمت بقية الحامية الهندية فى الحيطان فى مساء 17 يولية. وسقط فى أيدينا خمسمائة أسير وكميات كبيرة من العتاد.

وكانت حصون الدودة وبلحامد القوية قد سقطت قبل ذلك فى أيدينا فى اليوم السابق. وبمجرد سقوط الحيطان أرسلت الفرقة 90 الخفيفة لمهاجمة نقط بريطانية قوية كانت ما تزال صامدة فى نفس المنطقة، وتم محاصرتها ثم اقتحامها.

ثم صار تحريك فيلق أفريقيا بأكمله ومعه فرقة آريتى نحو جمبوت والمنطقة الواقعة جنوبها. وكنت أرغب (كما سبق لى القول) فى تحويل أنظار البريطانيين عن طريق وفى نفس الوقت تأمين مؤخرة الهجوم على طريق. ولكن السبب الأساسى فى هذه العملية كان للعمل ضد السلاح الجوى البريطانى الذى كان نشطا بطريقة خطيرة نظرا لقرب مطاراته من الجبهة. وقررت طردهم من مطارهم فى جمبوت وبذلك أخرجت من المكان الذى يستطيعون منه التدخل فى هجومى على طريق.

ولهذا فإن جيشى قد تحول شرقا مرة أخرى، وقد تأخرت فرقة آريتى التى كانت أوامرى لها تقضى بملازمتها لفيلق أفريقيا منذ البداية وفقدت اتصالها بباقي الوحدات. وتحركت للبحث عنها ولكتى وجدت نفسى فى وسط معركة بين الدبابات وكانت القذائف تصفر من كل اتجاه، ولم أسف

على مغادرتي لهذا المكان غير المريح، وبعدها بقليل نجحنا فى الاتصال باللاسلكى مع فرقة آرنتى وحركناها للانضمام للقوة الأساسية.

وفى حوالى سعت (1930) من هذا المساء (17 يونيه) حولت الفرقة 21 بانزر نحو الشمال وتحركت ومعى أركان حربى أمام مقدمة الفرقة بحوالى ميلين. ودخلنا معركة صغيرة جنوب جمبوت حيث تمكنا من أسر بعض أفراد الفرقة الأجنبية الفرنسية. وأخيرا وبعد شئ من التأخير أمام حقول الألغام البريطانية الكثيفة وصلنا إلى جمبوت بالقوات الأمامية فى حوالى سعت (2200) وظل الجزء الأساسى أمام حقل الألغام طول الليل.

وفى فجر يوم 18 يونيه ظهرت الطائرات البريطانية مرة أخرى فوق الفرقة 21 بانزر التى كانت تتحرك شمالا. ووصلنا إلى الطريق والخط السكة الحديد قبل سعت (430) بقليل⁽¹⁾.

وكان الخط الحديدى الذى بناه البريطانيون فى الشهور القليلة الماضية يمتد من مرسى مطروح إلى النطاق الخارجى لدفاعات طبرق، وقد عبرناه ودمرنا بعض وصلاته. وكان الآلاى الرابع بنادق قد أسر أثناء الليل حوالى خمسمائة بريطانى وكان هذا العدد فى زيادة مستمرة. وفى المطارات التى لم يتخلى عنها البريطانيون 98 استولينا على خمسة عشر طائرة وكميات كبيرة من الوقود والزيوت التى نفعتنا للغاية فيما بعد.

وعند وصولى فى هذه الليلة لمقر قيادة الجيش وجدت أن الحياة هناك غير مريحة بسبب نشاط بطارية بريطانية من عيار 25 رطل كانت تقصف موقعنا. وأرسلت النقيب كيهل ومعهم مجموعة حراسة القيادة لطردها، ونجح فى هذا، ولكن البريطانيون انتخبوا فى الحال موقعا آخر وبدأ فى ضربنا مرة

(1) مذكرات رومل - نفس المرجع ص 393.

أخرى بقذائفهم وضايقنى هذا للغاية وحركت قيادتى لتخلف نحو الحيطان وهو المكان الذى كانت تحتله قيادة الفيلق 30 البريطانى من قبل .

وانتهت عمليات التطهير للمنطقة ما بين طبرق وجمبوت فى 18 يونيه، وانتهت أيضا التحركات اللازمة لإتمام حصار طبرق. وقامت الشؤون الإدارية بمجهود ممتاز لتشوين المواد والإمدادات اللازمة للهجوم. وأثناء تقدمنا عثرنا على مخازن للمدفعية. ومستودعات الذخيرة كنا قد اضطررنا للتخلي عنها أثناء هجوم كنتجهام فى 1941 . (وكانت ما تزال فى أماكنها) وقمنا باستخدامها فى الحال.

وتحرك فيلق أفريقيا إلى مواقعه الجديدة فى عصر يوم 19 يونيه بينما اندفعت الفرقة 90 الخفيفة شرقا للاستيلاء على مستودعات البريطانيين فيما بين البردية وطبرق. وكانت عمليات هذه الفرقة مهمة من حيث زيادة إرباك البريطانيين فيما يتعلق بتقديرهم لنوايانا الحقيقية، ويضاف إلى هذا أن فرقة بافيا وفرقة ليتوريو المدرعة كانت وحداتها قد بدأت فى الوصول، وكان عليها ستر الهجوم على طبرق من اتجاه الغرب والجنوب...

وشعرنا فى هذا المساء بأن العدو لم يلاحظ تحركاتنا إلا بطريقة جزئية وعليه فقد توفرت لنا الفرصة ليحقق هجومنا المفاجأة الكاملة. ولم يوجد أى قوات مدرعة ذات قيمة للعدو فى الصحراء العربية خارج طبرق وعليه فكنا نأمل فى نجاح عملياتنا القادمة بطريقة كاملة.

وبالرغم من صعوبة العمليات التى خرجنا منها فقد كان الجيش متحمسا وواثقا من النصر. وفى الليلة السابقة للمعركة كان الجميع يترقبون ويشعرون بالحماس⁽¹⁾.

(1) مذكرات رومل - نفس المرجع ص 395 .

الاستيلاء على طبرق:

كانت قوة حامية طبرق مساوية على وجه التقريب لما كانت عليه فى عام 1941 وحشدت فيها القوات الآتية من أنحاء الإمبراطورية البريطانية:

الفرقة الثانية المعززة لجنوب أفريقيا.

- اللواء 11 الهندى.

- الكتيبة 2 من لواء الحرس.

- عدة الآيات دبابات مشاة تحت قيادة اللواء 32 دبابات الجيش.

- عدة الآيات من المدفعية.

ويعلق ليدل هارت فيقول:

«هذا غير دقيق، فقد تكونت الفرقة الثانية لجنوب أفريقيا من لواءين بدلا من ثلاث لواءات مشاة. ولكن نم ناحية أخرى فقد كان تكوين اللواء 201 حرس من كتيبتين وجزء من كتيبة ثالثة. وكان لدى اللواء 32 دبابات كتيبتان من دبابات المشاة ولم يكن هناك أى مدفعية غير اللواء 4 المضاد للطائرات».

ويتابع رومل كتابة مذكراته:

وبالرغم من أن هذه القوات كانت توازى قوة حامية طبرق عام 1941 (من الناحية العددية) إلا أنه لم يكن من المنتظر أن تبدى نفس العناد والاستماتة فى المقاومة لأن أغلب هذه الوحدات كانت قد خاضت معنا المعركة بالفعل وبذا فكانت مرهقة وروحها المعنوية منخفضة. كما أن القيادة البريطانية التى لا تتميز أبدا بالسرعة فى التنظيم لم تتوفر لها الوقت اللازم لتدعيم مواقعها الدفاعية.

وبالإضافة إلى هذه القوة فى طبرق فقد كان لدى ريتشى خمس فرق من المشاة منها ثلاثة تكبدت خسائر فادحة للغاية أما الاثنتين الأخيرتين فقد كانت حديثة الوصول لميدان المعركة.

وكانت فرقته المدرعتان فى حكم المنتهى منهما تماما بعد القتال الأخير، ولكنها كانت تسد خسائرها وتستكمل مرتباتها من دلتا النيل.

والآن كلمة أخرى عن دفاعات طبرق:

تحد طبرق من الشرق والغرب أرض صخرية وعرة وتمتد فى الجنوب إلى سهل رملى منبسط. وكانت قد حصنت بقوة كبيرة بواسطة الإيطاليين تحت قيادة المارشال بالبو الذى أدخل فى حسابانه كل الوسائل الحديثة لمنع اختراق الدفاعات المحصنة وكانت مواقع الدفاع العديدة الموجودة فى نطاق الدفاع حول الحصن مدفونة فى الأرض بحيث لا يمكن اكتشافها إلا من الجو. وكان كل موقع دفاعى يتكون من عر تحت الأرض أو نفق يؤدى إلى أوكار للمدافع الماكينة والمدافع المضادة للدبابات، وهذه الأوكار كانت تنتظر حتى اللحظة الأخيرة قبل أن تتخلى عن وسائل إخفائها وتمويهها ثم تصب نيرانها الميته على القوات المهاجمة.

ولم تستطع المدفعية ضربها ضربا مباشرا نظرا لعدم وجود أى علامات مميزة يمكن التنشئين عليها. وكل موقع منفصل كان محاطا بخندق مضاد للدبابات وموانع الأسلاك الشائكة العميقة، ويضاف إلى هذا أن كل المنطقة المحصنة كانت محاطة فى كل النقط الصالحة لسير الدبابات بخندق عميق مضاد للدبابات.

وخلف النطاق الخارجى للدفاعات (التي كان أغلبها بعمق ويتكون من

عدة خطوط) كانت توجد حشود ضخمة من المدفعية والمواقع الميدانية وعدة نقط قوية وكان أغلب الدفاعات محاطا بحقول عميقة من الألغام.

وكان الهجوم الخداعي من الغرب سيقوم به الفيلق الواحد وعشرين من الإيطالي الذى دعم بعدد كبير من الدبابات. أما المجموعة التى كلفت بالمجهود الرئيسى فتتكون من فيلق إفريقيا والفيلق العشرين الإيطالي. وكان سيتم ضرب القطاع جنوب شرق الحصن بالقذف الجوى من جانب السلاحين الجوى الألمانى والإيطالي. ومجرد نجاح المشاة على الخطوط الدفاعية كان على فيلق إفريقيا الاندفاع عبر مفارق الطرق إلى الميناء والقيام بفتح الطريق الرئيسى نحو الغرب. وكان الفيلق العشرين الإيطالي سيتابع فيلق إفريقيا للاستيلاء على المواقع البريطانية والاندفاع عبرها إلى رأس المدور فى مؤخرة القوات التابعة لجنوب أفريقيا⁽¹⁾.

20 يونيه 1941

عزيزتى لو...

نمت ساعتين فقط فى الليلة الماضية. واليوم هو اليوم الخامس بالفعل. وآمل ان يكون حظى جيدا. وأنا متعب للغاية ولكنى بخير من جميع الوجوه.

وفى ليلة 19 يونيه تحركت قوات اقتحامى إلى مناطق تجمعها. وفى سعت (0520) ضربت عدة مئات من الطائرات منطقة الاختراق جنوب شرق الحصن. ولاحظت آثار هجومها. وكانت سحب التراب الضخمة تتصاعد عاليا فى الجو من مواقع الهنود ثم تساقطت القنابل الواحدة تلو الأخرى على موانع أسلاك العدو.

(1) مذكرات رومل - نفس المرجع ص 397.

وبمجرد انتهاء الضرب الجوى تقدمت مشاة فيلق أفريقيا (اللواء 15 بنادق) والفيلق العشرين الايطالى للقيام بالاحتحام. وكانت الممرات عبر حقول الألغام قد تم تطهيرها أثناء الليلة الماضية. وبعدها بساعتين كانت مجموعات الاحتحام الألمانية قد نجحت فى دق إسفين داخل الدفاعات البريطانية. وهوجمت المواقع تباعا بواسطة رجالى وتم الاستيلاء عليها بعد قتال متلاحم وحشى عنيف للغاية.

وتمكن المهندسون من ردم أجزاء من الخندق المضاد للدبابات فى سعت (0800) وما حققه المهندسون فى هذا اليوم ليستحق الثناء على وجه الخصوص. فمن الصعب أن نتخيل القيام بمثل هذا العمل تحت نيران البريطانيين العنيفة. وأصبح الطريق مفتوحا فأطلقت العنان لمدرعاتى.

وفى حوالى سعت (0800) تحركت ومعى مجموعة أركان حربى الميدانية وعبرنا قطاع فرقة آرتهى إلى قطاع الفرقة 15 بانزر. وتحركت فى حمالة مدرعة إلى الممرات عبر حقول الألغام وكان معرضة لنيران شديدة من المدفعية البريطانية. وكانت حركة المرور معطلة وحدث تكديس للعربات بسبب هذه النيران وأرسلت الملازم برندت على الفور لتنظيم حركة المرور. وبعدها بنصف ساعة عبرت الخندق المضاد للدبابات مع بايرلاين وقمت بالمرور على موقعين سقطا فى أيدينا وفى نفس الوقت كان فيلق أفريقيا يتعرض للهجوم من خارج القلعة من الدبابات البريطانية واندلعت نيران معركة عنيفة بين الدبابات اشتركت فيها مدفعية الطرفين. وفى حوالى سعت (1100) أمرت فرقتى آرتهى وترستا بمتابعة اختراق فيلق أفريقيا وكانت هذه الفرق قد توقعت بعد عبورها للخندق المضاد للدبابات فى نطاق الدفاع البريطانى، وتقدم الهجوم الألمانى بالتدريج ووصل فيلق أفريقيا (بعد معركة قصيرة دمر فيها خمسين دبابة

بريطانية) إلى مفارق الطرق عند سيدى محمود فى حوالى منتصف اليوم .
وأصبحتنا مسيطرين على مفتاح طبرق .

ثم صاحبت تقدم فيلق أفريقيا من مفارق الطرق . واندلعت النيران
الشديدة على القوات المهاجمة من حصن بلاستيرينو والمنطقة المحيطة به وعدة
أوكار على سفح الجبل . وبدأت عدة سفن بريطانية فى التحرك إلى خارج
الميناء ويبدو إنها كانت تحاول ترحيل البريطانيين عن طريق البحر .

ووجهت المدافع (الميدان والمضاد للطائرات) على الفور نيرانها على هذه
الأغراض وتم إغراق ست سفن وتم التقاط أغلب الرجال الذين كانوا فوقها .

واستمر التقدم ووصلنا بعدها بقليل إلى المنحدر الذى يؤدى إلى الميناء
حيث ارتطمنا بنقطة بريطانية قوية قتلت بعناد وبسالة غربية . وأرسلت الملازم
فون شلينياخ ليطلب من الحامية وعددها خمسين رجلا التسليم . وكان ردهم
الوحيد هو نيران شديدة على عربتنا . وأخيرا نجح عدائي العريف هوبر ومعه
سته من رجال المدفعية المضادة للطائرات فى الاقتراب من الدشمة وقضى على
حاميتها بواسطة القنابل اليدوية .

وعرضت بيلا ستيرينو الاستسلام فى المساء ونتيجة لهذا ألغيت هجوما
للطائرات المنقضة واقتحم رجالى حصن سولارو وأغرقوا زورقا آخر بالمدفعية
فى الميناء ، وعند حلول المساء كان ثلثا الحصن فى قبضتنا وكانت المدينة والميناء
قد سقطت بالفعل فى أيدي فيلق أفريقيا عصر هذا اليوم .

وفى سعت (0500) من يوم 21 يونيه دخلت مدينة طبرق والواقع أن كل
بناء هذا المكان كان بمستوى الأرض أولا يزيد عن كوما من الحطام وأغلب هذا
كان نتيجة للحصار عام 1941 .

وبعد ذلك تحركت نحو الطريق الساحلى نحو الغرب. وعرضت على قيادة اللواء 32 دبابات الاستسلام، وأدى هذا إلى سقوط ثلاثين دبابة بريطانية فى حالة سليمة فى أيدينا. كانت هناك دبابات تحت الإصلاح فى الورش لم يسلمها قائد اللواء ولم يبق مع اللواء سوى عددا قليلا للغاية بعد قتاله البائس فى اليوم الماضى وأمر قائد اللواء بتدميرها فى نفس الليلة قبل أن يقوم الجميع بمحاولة الهرب. وكانت العربات المحترقة مهجورة على جانبى الطريق الرئيسى وأينما وجهنا أنظارنا كنا نشاهد آثار الفوضى والدمار.

وفى حوالى (سعت 0940) قابلت الجنرال كلوبر على الطريق الرئيسى على مسافة أربع أميال تقريبا غرب المدينة. وهو قائد الفرقة الثانية جنوب أفريقيا وقائد حامية طبرق، وأعلن استسلام حصن طبرق. لأنه لم يستطع الصمود أكثر من هذا، ولكنه قد بذل كل ما فى وسعة للمحافظة على سيطرته على قواته⁽¹⁾.

وأخبرت الجنرال الذى كان يصاحبه أركان حربه بمتابعتى فى عربته على الطريق الرئيسى إلى طبرق، وكان الطريق مزدحما بحوالى 10 آلاف أسير حرب.

وعند وصولى لمدخل طبرق تحدثت قليلا مع الجنرال كلوبر، والظاهر انه لم يكن لديه وسائل الاتصال اللازمة لتنظيم عملية خروج واختراق الحصار المضروب حول المدينة علاوة على أن سير العمليات كان سريعا للغاية. وأصدرت تعليماتى للجنرال بأنه مسئول هو وضباطه عن النظام بين الأسرى وأن ينظم تعييناتهم من المستودعات المأسورة.

(1) مذكرات رومل تفسر المرجع ص 399.

عزيزتى لو

طبرق! ود كانت المعركة رائعة. وهناك الكثير من الأعمال فى منطقة الحصن. ويجب أن أنام لعدة ساعات بعد كل هذا الذى حدث. وأنا أفكر فىك كثيرا.

وقد اعتبر سقوط طبرق الذى تم بدون تدخل من الخارج نهاية للقتال فى الجزء الشرقى من برقه واعتبر كل واحد من رجال (فيلق أفريقيا) يوم 21 يونيه ذروة نجاحنا فى الحرب فى أفريقيا وأصدرت أوامرى إلى جيش البانزر وجاء فيه ما يلى:

«أيها الجنود

لقد توجتم المعركة الكبرى (فى مارماريكا) باجتياحكم السريع لطبرق وقد سقط فى أيدينا خمسة وأربعين ألف أسير ودمرنا وأسرننا أكثر من ألف عربة قتال مدرعة وما يقرب من أربعمئة مدفع. فأنكم بشجاعتكم التى لا تبارى وبعنادكم أثناء القتال الطويل خلال الأسابيع الأربعة الأخيرة وجهتم للعدو الضربة تلو الضربة ولقد كلفته روحكم العالية فى الهجوم نخبة جيشه الميدانى الذى كان يستعد به للهجوم بالفعل. واهم شىء قمتم بها أنكم أفقدتم العدو لمدرعاته القوية. تهانى القلبية للضباط والجنود على هذه الانتصارات الرائعة.

يا جنود باتزر الصحراء العربية!

إلى الأمام لتدمير العدو تماما. فلن نرتاح إلا إذا حططنا آخر بقايا الجيش

الثامن البريطاني وأثناء الأيام القادمة سأطلب منكم مرة أخرى مجتهودا شاقا واحدا وذلك للوصول إلى غرضنا النهائي.

رومل

ويعلق ليدل هارت فيقول:

(فى اليوم التالى سمع رومل من الراديو ومن قيادة هتلر انه رقى إلى رتبة الفيلد مارشال مكافأة له على انتصاراته. وكان عمرة 49 سنة. وكان مشغولا فى الأيام التالية لدرجة انه نسى تغيير علامات رتبته إلى الرتبة الجديدة وهى عصابتان متقاطعتان. ولم يتذكر إلا بعد وصوله للعلمين عندما نبهه لهذا الفيلد مارشال كسلرينج الذى أعطى رومل علامة واحدة من علاماته الشخصية ولم يتلق رومل عصا المارشالية إلا عند مقابلته لهتلر فى برلين فى سبتمبر. وقد علق على هذا الحين قائلا: (وددت لو أعطانى فرقه أخرى بدلا منها)(1).

يقول اللواء فاروق الخريرى عن تلك المعركة:

شن رومل هجومه على طبرق مع الضياء الأول يوم 20 يونيو 1942 من الجنوب الشرقى وقد مهد للهجوم بقصف جوى شديد من طائرات الإسناد النارى القريب ففتحت ثغرة فى حقول الألغام وأوهنت دفاعات الانكليز الأمامية. وفى صباح اليوم ذاته استطاع الفيلق الأفريقى الألمانى اجتياز نطاق حقول الألغام. وفى الساعة 1600 سقط المطارين الانكليزيين بيد القوات الألمانية.

وفى الساعة 1900 يوم 20 يونيو 1942 وصلت الفرقة المدرعة 21 إلى قصبة طبرق وقد دارت خلال الليل اشتباكات طفيفة. وبالساعة 800 من يوم

(1) مذكرات رومل - نفس المرجع ص 402.

21 حزيران 1942 استسلم اللواء كلوبر قائد الفرقة 2 جنوب أفريقيا مع 25000 رجل هم قوام التشكيلات الآتية :

مقر الفرقة 70

اللواء 4 جنوب أفريقيا

اللواء 6 جنوب أفريقيا (ناقص فوج)

اللواء 11 الهندي

لواء دبابات الجيش 32

لواء الحرس 201

الفوج 2 اللواء 7 غوركا

الفوج 2 اللواء 5 مهراطا

الفوج 2 كامبيرون هايلندرز

الفوج 3 حرس غولد ستريم

الأفواج المستقلة 1 و 4 و 7

وكانت حصيلة معركة الغزالة أن خسر الألمان 3360 قتيلًا بينما بلغت خسائر الجيش 8 البريطاني زهاء 50000 رجل مع أغلب دروع الفيلق 30.

يقول اللواء البريطاني إدموندز يونغ عن رومل عن تلك المعارك بعنوان:
- رومل يريد احتلال طبرق بأي ثمن - نقطة التحول في المعركة.

كانت الكارثة التي وقعت في شهر يونيو 1942، صدمة هائلة للرأي العام البريطاني. ولعل شيئًا لم يهزه كما هزه سقوط طبرق. وإن كان مما لا شك فيه إننا لم نكن نهدف إلى الاحتفاظ بها إذا ساءت الأمور.

وروعت هذه الصدمة جنوب أفريقيا، حين استسلم جنودها، كما روعت أستراليا. وحتى الجيش الثامن الذى ذاق طعم النصر فى الأيام الأولى القليلة، لم يدر هو نفسه كيف أفلت الزمام من يده.

ولكن أحدا لا يعرف أن رومل كان على وشك أن ينهزم وأن يستسلم.

وقد صرح لى الجنرال بايرلاين فقال: كان منقلبنا إلى اللواء المائة والخمسين المربط فى (غوط الحالب). ولم نكن نعلم أن ذلك اللواء كان يربط هناك. ولقد كانت هجمتنا الأولى فاشلة، ولو إننا لم نستول على هذا اللواء فى اليوم الأول من حزيران. لكان من السهل على العدو بعد ذلك أن يستولى على الفيلق الأفريقى كله. ففى مساء اليوم الثالث كنا محاصرين وكاد ينفذ كل ما كان لدينا من البترول. وإنها لمعجزة حقا أن تتمكن فى ذلك الحين من الإتيان بمواردنا ووقودنا عبر حقول الألغام!⁽¹⁾

وقد كانت حقول الألغام هذه تمتد من الغزالة على الساحل إلى بير حكيم على مدى 40 ميلا إلى الجنوب فى صميم الصحراء. وحقول الألغام وحدها لا تكفى لوقف الدبابات، ذلك لأن من الممكن شق طرق وسط هذه الحقول. وإذن لم يكن بد من وجود دفاع وراء هذه الحقول. ولهذا فكر الجنرالان: أوكنلك وريتشى، فى إنشاء سلسلة من المعازل والحصون، أولها عند الغزالة وآخرها عند بير حكيم. وقد أحيطت هذه المعازل بالأسلاك الشائكة والألغام، وأعدت للدفاع من كل الجهات، فكانت بذلك حصونا أو قلاعاً، كما جهزت حاميتها بالمؤن لتتمكن من الاستمرار فى القتال إذا ما حوصرت، وزودت بمدفعية ممتازة فى داخلها.

(1) اللواء الركن فاروق الحريرى - المرجع السابق ص 142.

وكانت لهذه القلاع مهمتان: إحداهما حراسة حقول الألغام والحيلولة دون اختراقها من قبل الأعداء، والأخرى أن تقوم هذه القلاع بما كانت تقوم به القلاع فى العصور الوسطى، أى تكون مراكز للمقاومة لابد للعدو من الالتقاء بها والتوقف لمقاتلتها، وإلا اجتاحت جنوده، وضربته من الخلف وقطعت طرق مواصلاته. وحينما يوجه العدو قواه نحو هذه الحصون، تكون قواتنا الأخرى قد التحمت به والتفت حوله. وهكذا نستطيع إذا تيسر لنا استدراج العدو إلى الميدان الذى يروق لنا أن نقوم بالهجوم عليه، إذا واثنا الظروف الملائمة، وسيكون وضع (الغزاة) بالنسبة للجيش الثامن، كميناء (سكابافلو) بالنسبة لمعركة بريطانيا البحرية.

ولقد كان هدف رومل كما أدرك الجنرال أوكنلك بحق - هو الاستيلاء على طبرق. لمن يجرؤ رومل على أن يتقدم إلى مصر، ما لم يستول عليها: وكان عليه لكى يهاجم طبرق أن يختار بين أمرين. إما أن يشق طريقه وسط حقول الألغام والحصون وينطلق إلى طبرق، وإما أن يلتف حول حقول الألغام الممتدة من الغزاة إلى بير حكيم، ثم يتشنى إلى الشمال. واختار رومل الطريق الأخير. فكان على الفرق الإيطالية المدرعة المسماة (اريتا) أن تستولى على بير حكيم فى الليلة الأولى إذا أمكن، وينطلق الفيلق الإفريقى فيشق طريقة إلى البحر. ولكى يستولى رومل على طبرق فى اليوم الثالث، كان عليه أن يهزم الجيش البريطانى! وكان على الفرق الإيطالية أن تحمى الجبهة، وأن تحول بيننا وبين الاتجاه غربى الغزاة، أو حقول الألغام الممتدة من الغزاة إلى بير حكيم. وكان على فرقة تريستا أن تشق لها طريقا وسط حقول الألغام، حيث يمتد طريق العبد. وكانت هذه الخطوط للاحتياط والتحرز، كى يتسنى تقصير خطوط الإمدادات إذا لم تسقط بير حكيم فوراً.

ووراء حقول الألغام هذه كانت تقع قلعة اللواء المائة والخمسين .

وقال لى الجنرال بايرلاين : (طالما أخبرت رومل ، بوصفى رئيسا لهيئة أركان حرب الفيلق الأفريقى ، بأننى غير مطمئن إلى هذه الخطة ، وإننى أرى من المخاطرة البالغة أن نمضى هكذا دون أن نصرب بير حكيم ضربة قاضية . وكان رومل قد سألنى قبل ستة أسابيع : ماذا كنت تستطيع أن تفعل لو كنت الجنرال ريتشى ؟ فأجبت قائلاً : كنت أحتفظ بمراكزى إلى الشرق بالقرب من العضم ، وأرفض القتال فى أول الأمر .

فقال لى رومل : أنت مجنون ؟ إنهم لن يفعلوا ذلك قط ؟ هذا رغم أن رومل نفسه ما كان ليصنع غير هذا بالذات !

ومضى بايرلاين فقال : والحق أن استعدادات الجنرال ريتشى كانت ممتازة . فلقد فوجئنا مفاجأة هائلة بالدبابات الأمريكية (جنرال غرانت) بمدافعها ذات عيار 75 مليمترا ، حتى لقد فقدت الفرقة الخامسة عشر المدرعة مائة من دباباتها ، فى أول يوم (قد وجهت ضربة قاصمة إلى الجنرال كوفل قائد الفيلق الأفريقى . فأجبر على الوقوف عند مواقع اللواء المائة والخمسين ، حيث أخذ هنالك أسيرا . وجرح الجنرال جاسى رئيس هيئة أركان حرب رومل . واضطلع الجنرال (نهرنغ) بمهمة قيادة الفيلق الأفريقى ، بينما أخذت أنا على عاتقى العمل الذى كان يقوم به الجنرال جاسى) .

ولما فشلنا فى الاستيلاء على بير حكيم ، وأخفقنا فى شق طريق لنا وسط الألغام ، طلبنا من رومل وتوصلنا إليه أن يكف عن هذه المعركة ، ولكنه لم يستمع لما قلناه له . ولقد كان ذلك فيما أذكر ، هو مساء 31 مايو وكان رومل فى مركز بالغ الحرج ، إذ كانت ظهورنا إلى حقول الألغام ، ولا طعام عندنا ولا ماء ولا بترول ، وكذلك لم يكن لدينا غير قليل من العتاد . وليس

ثمة سبيل تسير فيه قوافلنا خلال الألغام. فى حين غر علينا أن نأتى بإمدادات من الجنوب لاستعصاء بير حكيم علينا، يضاف إلى هذا إننا كنا معرضين طول الوقت للغازات الجوية).

وختم الجنرال بايرلاين حديثه بقوله: (ولا شك إننا بعد أربع وعشرين ساعة أخرى، سنضطر إلى أن نلقى السلاح)⁽¹⁾.

ولقد سمعت مثل هذه القصة تماما بعد ذلك ببضعة أيام، عندما كنت فى أحد معسكرات الاعتقال. ففى أول يوم للهجوم لحق رومل باللواء الميكانيكى الهندى الثالث. ولقد تحطمت دبابة ضابط صديق لى، فألقى بنفسه بين الأسرى الهنود بالقرب من مقر القيادة العليا لرومل، شرقى حقول الألغام. وكان رومل قد أحاط قواته بحلقة محكمة من بطاريات المدافع عيار 88 مليمتر ليحول دون تقدم قواتنا، وكان يحارب حرب اليأس ليستولى على قلعة اللواء المائة والخمسين، كى يحصل على حاجته من الطعام والوقود. وفى أثناء ذلك كان الأسرى الهنود يصورون جوعاً ويحترقون عطشاً، وكانوا يقتلون على قطرات الماء التى تعطى للجرحى، وكان من بين الأسرى المقدم أرشر-شى فطلب أن يقابل رومل وكم كانت دهشته حين ذهبوا به إليه. وكان يعرف بعض الكلمات الألمانية التى تمكنه من أن يدلى باحتجائه إلى رومل. فقال: «إذا لم يكن لدى الألمان من الطعام والماء ما يكفى الأسرى، فليس للألمان حق إذن فى استبقائهم، ومن الخير أن يردوهم إلى الخطوط البريطانية». وكان رومل معقولاً ولطيفاً إذ أجابه بقوله: «أنك تنال من الماء مثل نصيب أى فرد فى الفيلق الأفريقى ومثل نصيبى أنا تماماً فكل منا يحصل على نصف كوب من الماء. وأنى لأوافقك على أننا لا نستطيع أن نستمر على

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 133.

هذا الحال . وإذا لم تصل إلينا الليلة قافلة تحمل الماء ، فإننى سأستسلم للجنرال ريتشى ، وأنت تستطيع أن تحمل منى رسالة إليه! » .

ويبدو أن حالة رومل كانت قريبة من ذلك ، ولكن رومل لا يستطيع مطلقاً أن يتصور أن يبلغ به الهوان إلى الحد بأن يسعى إلى الأسر بقدميه ، ولكن الجنرال أوكنك ، وهو فى القاهرة ، أدرك قبل الجنرال ريتشى ، بأن أسر الألمان للواء المائة والخمسين قد غير كل شىء ، وكتب إليه يقول : «أننى مسرور حقاً حين أسمع منك أن موقفنا لا يزال سليماً قوياً وأخذ فى بتحسين . ولكننى أخالفك فى هذا ، ذلك أن تحطيم الألمان للواء المائة والخمسين المدرع ، وتماسك قوى العدو فى منتصف مراكز الأمامية ، هو شىء خلىق بأن يبعث على القلق ، ولا شك فى أننا إذا سمحنا للعدو بأن ينظم صفوفه وتماسك خطوطه ، فإننا لن نصبح قادرين على الاحتفاظ بالغزاة وبين حكيم ، حتى إذ لم يقم العدو بهجوم جديد . ومادام العدو فى مركزه هذا فإنه سيكون قادراً من حين إلى حين على مبادأتنا بالهجوم .

ومن اليسير أن يصبح المرء حكيماً بالغ الحكمة بعد أن يفرغ من القتال ! وهنا أود أن نسجل أنتى كنت على صواب فيما ذهبت إليه من قبل ، بشأن هذه المعركة . لقد أعاد المستر «الآن ورهيد» فى كتابه «عام المعركة» ذكر ما سبق أن أوضحته له فى اليوم الثانى أو الثالث من يونيو ، عن خوفى من أننا سنخسر المعركة إذا لم نأمر الفرقة الهندية الخامسة برئاسة الجنرال «برغس» أن تقوم بهجوم ضد حقول الألغام . والحقيقة أن مثل هذا الهجوم كان قد فزع من بحثه .

وفى اليوم الثانى من يونيو شاهدت الجنرال برغس فى فترات متقطعة فأسفنا كلانا لتأخر الهجوم⁽¹⁾ .

(1) اللواء إدموند يوتغ - نفس المرجع - ص 135 .

وفى اللحظة التى كنا فيها على وشك الهجوم، كانت الفرقة الهندية بكاملها قد اتخذت سبيلها إلى الجنوب من بير حكيم، حيث تواصل حركتها من هناك إلى (درنة). فالخطأ الذى وقعنا فيه هو أننا بدأنا هجومنا فى الخامس من شهر حزيران. وكان يجب أن يتقدم هذا الهجوم ثلاثة أيام. وعلى أى حال سقط معقل اللواء المائة والخمسين. وتمكن الألمان من شق طريق لهم وبسط حقول الألغام. ونهض الفليق الأفريقى مرة أخرى واستوى على ساقيه، فليديه البترول والطعام والماء والمؤن وكثير من مدافع ذات عيار 88 مليمترا، وراءها حشد من الدبابات. ولقد أفلح اللواء العاشر من الفرقة الخامسة ببعض حركات هجومية على العدو، ولكننا فشلنا فى استغلالها. وفى المساء قامت الدبابات الألمانية واللوريات التى تحمل الجنود بالالتفاف حول اللواء العاشر، وتمكنت من النفاذ إلى خطوطه الخلفية. وكذلك تمكن الألمان الذين كانوا يركبون سيارات بريطانية من مdahمة الفوج الوحيد الذى كان يحرس جناح اللواء العاشر، دون أن يتنبه أحد إلى هذه الخدعة الألمانية، وبعد ذلك جاءت الدبابات وتلتها اللوريات التى تحمل الجنود! أما مقر قيادة اللواء والفرقة ذاتها فقد لفهما الدخان المتصاعد من الخيام المحترقة والسيارات المشتعلة، حيث استطاع الجنرالان برغس و«مسرفى» قائد الفرقة السابعة المدرعة، الإفلات من الأسر، وكرامير اللواء «بوتشر» قافلاً إلى مقر قيادته، وقد كنت أنتظره هناك، فألقيته تبدو عليه دلائل التعاسة والأسى.

فى تلك الليلة كان من السهل أن ندرك بأن رومل يتهيأ للمبادأة التى كان قد انتزعها منه الجنرال ريتشى، وظهر أن رومل لن يتزل عن هذه المبادأة، ولقد كان الخامس من شهر حزيران نقطة تحول فى هذه المعركة.

وأرسل رومل الجنرال بايرلاين إلى بير حكيم، فأخذت تدقها المدفعية الألمانية وطائرات اشتوكا دفا عنيقاً لا ينقطع. ولكن الفرنسيين الأحرار ما

يزالون يتشبششون بمركزهم فى بير حكيم، ومع ذلك لم يتمكنوا من المقاومة طويلاً، وأخيراً أرسل الجنرال ريتشى إلى الجنرال كينغ أن يتخلى عن بير حكيم فى العاشر من شهر يونيو، وأن يحاول الإفلات من قبضة القوات الألمانية، فانسحب الجنرال كينغ ومعه الجانب الأكبر من قواته، وكانت تقود سيارته فتاة بريطانية.

أعظم معركة للدبابات:

ولما أصبحت بير حكيم وراء قوات رومل، تحول فوراً إلى خطته الأصلية للاستيلاء على طبرق. وعند منتصف ليلة 11 يونيو كانت الفرقة التسعون الخفيفة على مدى بضعة أميال جنوبى العضم، وأعقب ذلك يومان وقعت فيهما، أعظم معارك للدبابات، وقد ألقى رومل بكل سلاحه فى هذه المعارك، تحت ستار عثيف من المدافع المضادة للدبابات التى استخدمها رومل فى هذه المعركة استخداماً لا يدع مجالاً للشك فى قوته وبراعته. وضغفت الألوية المدرعة البريطانية، حين فقدت معظم دباباتها من طراز غرانت، فى محاولتها النفاذ من ستار المدافع الألمانية المضادة للدبابات، لتلتحم مع الدبابات الألمانية المدرعة. ولقد أفلحت المدفعية الألمانية بتحطيم الدبابات البريطانية، فتساقطت واحدة أثر الأخرى، وفى منتصف ليلة الثالث عشر من يونيو كان معظم مدرعاتنا قد تحطمت وأبيدت. يضاف إلى ذلك، أن العدو كان قد ثبت إقدامه فى الميدان، وأصبح فى وسعه أن يصلح دباباته، أما دباباتنا فقد فقدناها إلى الأبد!

وبات من الواضح حينذاك أن مركز الغزاة يجب التخلي عنه. غير أن كلا من الجنرالين أوكنلك وريتشى، أبى أن يعترفا بأن الجيش الثامن قد هزم، ذلك لأن الجيش، وإن كانت مدرعاته قد تحطمت، فإن قواته البرية لا تزال سليمة.

وفى أثناء ذلك دعيت الفرقة النيوزيلندية من سوريا، كما دعيت الفرقة العاشرة المدرعة، وهى فرقة جديدة، لتساهما فى المعركة. وكانت هنالك حوالى 150 دبابة يجرى إصلاحها فى مصانع التصليح التابعة للجيش. فلابد لنا من الحصول على دبابات أكثر عددًا من دبابات رومل. وكنا لا نزال متفوقين عليه فى عدد الطائرات. وعقدت النية على التخلي عن الغزاة، والاحتفاظ بخط يمتد من طبرق إلى العضم، مع وجوب الاحتفاظ بقوة ميكانيكية إلى الشرق، والإتيان بقوة أخرى بالقرب من الحدود، وهذا معناه أن طبرق أو جانبًا منها لن تشمل هذه العمليات مما يخالف الخطة المتفق عليها، بعد أن أعلنت البحرية أنها لا تستطيع إمداد طبرق بالمؤن أو العتاد.

ولقد ذكر لى الجنرال بايرلاين أن هذا القرار كان مميّثًا، وأن الجنرال ريتشى كان ينبغي له أن يمضى قدمًا إلى الحدود، بعد استيلاء الألمان على بير حكيم، وتجاوزهم مركز الإزالة. وعلى أى حال كان ينبغي أن لا يحتفظ بطبرق بما فيها من وسائل للدفاع غير كافية، برغم تعذر إمدادها بالمؤن، أما إذا أصر الجنرال ريتشى على الاحتفاظ بطبرق، كما كنا نظن. فكان لزامًا عليه أن يحتفظ بها منذ البداية، وأن يث الألغام حولها، وأن يثبت بطارياته فى مراكز منيعة وهكذا... وأولاً وقبل كل شيء، كان يجب أن يجعل حامية طبرق برياسة جنرال ذى كفاءة. فلو كان فى طبرق الجنرال مورسهيدي، أو الجنرال فرايبورغ، إذن لتغير الوضع لجاءت النتائج مخالفة لما وقع.

فقد كانت هنالك وحدات من قواتنا تقاتل بضراوة. أذكر منها فوج كامبيرون الأسكتلندى الذى استمات فى القتال بعد أن استسلم الجنرال كلوبر، ولكن يبدو أنه لم تكن ثمة خطة منظمة للدفاع عن طبرق⁽¹⁾.

(1) اللواء إدموندز يونغ - نفس المرجع - ص 137.

الفصل الخامس

رومل والقيادة البريطانية

- أعمال تجسس.

- آراء رومل في القيادة البريطانية.

أعمال التجسس،

يبدأ النشاط فى الكيت كات بالقاهرة بعد منتصف الليل . ففى تلك الساعة يهب من النيل نسيم عليل ويأخذ سعف النخيل فى التماوج . ويطل ليل حالك تزينه النجوم على أرض المرقص الخشبية اللامعة . فالملهى مكشوف للسماء عدا البار الذى يدور فى نصف دائرة حول المرقص المستقر وعلاوة على المسرح . ويحيط بالملهى الذى يعتبر أرقى ملاهى القاهرة فى ذلك الوقت حائط عال لا يترك فرصة لأنظار الفضوليين . ويقف على بابه حرس مطيعون فى حلل زاهية ينحنون باحترام أمام رواده ذوى الشخصيات البارزة الذين يصلون بسياراتهم وقد امتلأت جيوبهم بالأموال ، وارتدت النساء أبهى الحلل ، وفى هذا الملهى كان يجد الشرقى والغربى المتع التى اعتادها فى وقت السلم فى تلك الليالى المرتفعة الرطوبة من أيام صيف 1942 . فقد كانت مصر بلداً محايداً فى الحرب رغم أنها كانت قاعدة بريطانية لحرب شمالى أفريقيا . كما كانت القاهرة مركزاً مزدحماً بالجيش البريطانى ، إلا أن الملك ووزراءه كانوا يجدون الوقت لإظهار «حيادهم» فى ظل المندوب السامى البريطانى . ولذا فإن الحرب والسلام كانا يحكما القاهرة فى وقت واحد ، وخاصة فيما يختص بالأعمال التجارية . وفى الليل يتوجه الضباط المصريون والإنجليز فى ثيابهم المدنية يبحثون عن الترويح عن النفس ، فأبناء الباشاوات واليا كلوت وكبار ملاك الأراضي وتجار السوق السوداء كانوا ينفقون الأموال فى بذخ فى النوادى الليلية ، وإلى جانب هؤلاء كان يوجد العديد من ذوى المحفظات الممتلئة

بالنقود ورجال البترول من البلاد العربية ومعهم صديقاتهم من ذوات الثمن المرتفع ، هذا بالإضافة إلى العديد من الناس الآخرين الذين كانوا يتعيشون على الحرب ويحصلون على دخلهم من التجسس والقيام بالمهام الخطرة فى الخطوط الأمامية كجواسيس . وفى الليل تراهم يستمتعون بتناول الويسكى مع الصودا المرتفع الثمن أو الجين وشراب البورتو والذي يرغب منهم فى اكتساب الشهرة كان يتناول الشمبانيا .

أما الذى يريد أن يظهر بمظهر الطيب فيكتفى بشرب القهوة .

وتغمر المصابيح الملونة الحديقة بألوانها المرحية حيث يسمع ضجيج المحادثات وصوت الضحك ، فالشرقيون يحبون الضوضاء . أما الفرق الموسيقية فتعزف لهم ألحان التانغو الحاملة والفوكس تروت الحية فى فترات ما بين النمر التى يقدمها الملهى حيث يقوم الرواد بالرقص .

وفى تلك الليلة كان هناك عرض خاص لأن «حكمت فهمى» أجمل راقصة فى الشرق الأدنى كانت سترقص ، وعندما ترقص يدوى التصفيق كالعاصفة ويقذف الحضور إليها بطاقات الزهور ويقوم الصبية الصغار بالسير جيئة وذهاباً حاملين إليها بطاقات المعجبين الأثرياء .

وكانت حكمت تتقل كالملكة يصحبها بلاطها . وكان أصدقائها ومعارفها أسطورة ، إلا أن اهتمامها كان منصباً على شاب لم يظهر فى مجتمع القاهرة إلا حديثاً ، وكان اسمه حسين جعفر غنياً ذلق اللسان محباً للاستمتاع بالحياة ، وكان عنده الوقت الكافى . ويتطلب الظفر بصداقة مثل هذه الراقصة المشهورة ، وقد اعتقد الناس جميعاً أنه من الوراثين المتعطلين . وكان حسين جعفر فى الحقيقة جاسوساً ألمانياً اسمه هانز ابار قدم إلى القاهرة مع زميله جانز جيرد ساند ستيدت فى مهمة خاصة . وكان ساند ستيدت يقوم بدور

أمريكي من أصل إيرلندي واستخدم جوازه الأمريكي لكي يتفادى الحرب في صف إنجلترا. وكان اسمه في جواز السفر المزيف بيتر مونكاستر واسم الكناية هو ساندتي.

وامتلاً الكيت كات إلى آخر منضدة فيه ورقص الشبان على أنغام أسطوانة كانت لها شهرة في ذلك الوقت اسمها «الشمس على ميعاد مع القمر» إلا أن القمر لم يكن موجوداً، وعلى كل حال كان الناس يتابعون كلمات الأغنية في الشطر الأخير منها مرددين أن القمر لم يكن موجوداً ويتهكمون في استرخاء لأن القمر في ذلك الوقت كان لامعاً بوضوح في السماء.

ونظر حسين جعفر حوله باحثاً عن الجرسون ووقعت عيناه على مائدة كبيرة بجوار البار يجلس عليها نصف دزينة من الضباط المصريين الشبان في ملابسهم المدنية ولم يكونوا من أصدقاء بريطانيا. وكانوا يتحينون الفرص وينتمون إلى إحدى الخلايا التي تحارب من أجل استقلال مصر. وكانوا ضد الملك الذي كان متعاوناً مع بريطانيا. وكان الهمس يدور على أنهم يريدون القيام بثورة إلا أن المصريين في ذلك الوقت لم يأخذوها على محمل الجد. ولم يبد هؤلاء الضباط أى إشارة أو أى تغيير في الملامح يكشف عن معرفتهم بحسين جعفر. وخلال الرقص حدث انفعال مفاجئ، وقد سبب هذا الانفعال، الزائرون الذين حضروا أخيراً إلى الملهى يحملون بعض الصحف ويتكلمون بانفعال!!! فما سبب ذلك؟ إنها طبرق! نعم وفجأة ظهرت نسخة من الجريدة على مائدة الضباط المصريين. وقرأ أحدهم العناوين وانتشرت الأنباء كالنار في الهشيم⁽¹⁾.

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 307.

والذين لم يقرأوا الخبر، سألوا الجرسونات الصغار، هؤلاء الصبية الأذكاء الذين كانوا فى غاية الجراءة. واقتربوا إلى المنضدة التى يجلس عليها الضباط البريطانيون ولم ينتظروا أن يسألوهم، وقالوا: «ولقد استولى رومل على طبرق يوم واحد والجيش الثامن يفر أمام الألمان الذين يطاردونه عبر الحدود المصرية، وهم قادمون إلى هنا، إلى القاهرة».

وبنوع من الملل والاعتذار رفع الصبية حواجبهم وقالوا بمعنى مقصود: قد يصل الألمان إلى هنا بعد غد ويجلس رومل باشا مع ضباطه يشربون الويسكى هنا على هذه المائدة، فكان الضباط المصريون مسرورين وهم يشاهدون الدهشة التى ارتسمت على وجوه الحاضرين من البريطانيين.

وغمغم الرجل الجاد المظهر ذو الشعر الرمادى والذى انضم إلى مائدة حسين جعفر وساندى وقال: «غير معقول» وأوماً حسين جعفر برأسه وقال مواسياً: إنها أخبار سيئة، وأجاب الرجل: «فى غاية السوء» وكان من الممكن أن يعرف من مظهر هذا الرجل أنه ضابط بريطانى رغم ارتدائه للملابس المدنية. وقال: «إن هذا غير معقول». وكان من الطبع أن يستطيع رئيس إدارة المخابرات البريطانية فى القاهرة أن يخفى شعوره بسهولة. وهز حسين جعفر كتفيه وقال: «لكن الجيش الثامن مازال موجوداً وسليماً. لقد تم أسر ثلاثين جنداً من الجنود فى طبرق إلا أن مصر مليئة بالجنود البريطانيين وأخيراً هناك الجيش العاشر. وما الذى يفعله هذا الجيش فى سوريا؟ يجب أن يحضر الجيش العاشر للدفاع عنا هنا». وكان يضغط على كلمة عنا «وأنتم بالطبع لن تتخلوا عن القاهرة وتتركوها ليستولوا عليها». ولم يستطع ضابط المخابرات أن يقاوم هذا القول وقال: «تستطيع أن تطمئن على أن الجيش العاشر لن يقف فى سوريا متفرجاً عندما يصل رومل».

وارتسمت ابتسامة على وجه ساندى وقال: «حسنًا... إنها أخبار عظيمة، إنها لأخبار طيبة». وتدخل حسين قائلاً «زد على ذلك أن لدينا الجيش المصرى». وأخرج الضابط البريطانى غلبة سجائر من جيبه وقال:

«الجيش المصرى؟؟ عفواً فأنا لا أريد أن أزعجك. ولكن انظر هناك خلفنا إلى المائدة التى يجلس عليها الضباط المصريون».

وكان ساندى على وشك الإجابة، إلا أن حسين جعفر وضع يده على ذراعه وقال: «إن حكمت فهمى قد بدأت ترقص» ودوت القاعة بالتصفيق. وتوقف الناس عن الكلام. فقد وصلت حكمت إلى خشبة المسرح. وقال الرائد «إنها من عجائب الدنيا. مثل حدائق سميراميس المعلقة»⁽¹⁾.

وكانت الراقصة جميلة جداً، ونموذجاً للجمال العربى، ذات جسد رائع، وحركات متجانسة وعينين نجلوين وملامح مصرية أصيلة. ولا يوجد خارج القاهرة مثل هذا القوام، لا فى برلين ولا فى حدائق الشتاء أو الاسكالا أو حتى فى القولى برجير أو فى كازينو دى بارى فى باريس. ولم يكن يعلم سوى عدد قليل من الناس فى الكيت كات أن هذه الراقصة هى أحد مصادر المعلومات المهمة لقلم المخابرات الألمانى.

وعندما انتهت حكمت من رقصتها دوى التصفيق عالياً. وصاح المتفرجون وقذفوا بالزهور ثم حدث شىء غير عادى فقد دوت صرخة خلال القاعة وجاءت الصرخة من المائدة التى يجلس عليها الضباط المصريون الشبان، فقد كانوا يصيحون: «ارقصى يا حكمت رقصة لطبرق». وكانت الصيحة باللغة العربية، إلا أن الكثير من البريطانيين فهموها. وفى سرعة البرق ظهرت المشكلة العربية واضحة فى هذا المكان وهى مشكلة أمة ترزخ

(1) بول كارل - المرجع السابق ص 309.

تحت أغلال الاستعمار. وكان الأمل المضيء أمامها هو رومل. وتكهرب الجو في القاهرة، وظهرت طبقات خاصة من الصحف. واجتمع الناس يناقشون الأنباء. وكان هناك صياح وغناء على ضفاف النيل وفي شوارع القاهرة وقامت مظاهرات من الطلبة الذين كانوا يهتفون: «إلى الأمام يا رومل، تقدم يا رومل». وكان الجو حاراً في ذلك أيضاً في واشنطن، ففي البيت الأبيض على بعد سبعة آلاف وخمسمائة كيلو متراً من القاهرة كان تشرشل وروزفلت مجتمعين في ليلة 21 يونيو 1942 وطار رئيس الوزراء البريطاني إلى الولايات المتحدة لمناقشة الموقف الحربي مع الرئيس الأمريكي. ولم يتبادلا كلمات التشجيع كثيراً إذ كانت أوروبا في ذلك الوقت في أيدي الألمان، من الحدود الفرنسية الأسبانية إلى تارفيك. أما آسيا فكان اليابانيون يواصلون سيرهم المتصير بعد أن سقطت سنغافورة. بينما كانت غواصات هتلر أيضاً ترسل آلاف الأطنان من سفن الخلفاء إلى قاع البحر. وفي روسيا كانت الفرق الألمانية تهاجم الفولغا، وستالين يرسل في من يطلب النجدة بفتح جبهة ثانية. ولكن في أي مكان تستطيع كل من إنجلترا وأمريكا مهاجمة هتلر؟؟

وعلى كل فقد كانا مسرورين لاستطاعة كل منهما معاونة الآخر. وفي مكتب الولايات المتحدة أثناء مناقشة روزفلت وتشرشل ومعهما الجنرال أزمای تسلم روزفلت برقية وقرأها فتجمدت أسارير وجهه حتى أصبحت مثل الصخر. وساد الصمت ثم سلم روزفلت البرقية إلى تشرشل ولا يوجد من يستطيع وصف هذه اللحظة المحزنة، أفضل مما وصفها تشرشل نفسه في مذكراته على النحو التالي:

«فقد تضمنت البرقية استسلام طبرق، وأسر خمسة وعشرين ألف رجل، كانت هذه مفاجأة مذهلة لدرجة أنني لم استطع تصديقها، لذلك

طلبت من أى أن يسأل لندن عن هذا الخبر تليفونيا. وبعد لحظات قليلة جاء الرد: لقد سقطت طبرق وتغير الموقف كثيراً، ومن المتوقع حدوث غارات جوية فى الإسكندرية فى القريب العاجل وبما أن الليالى القمرية تقترب فسوف أرسل وحدات الأسطول الشرقى إلى جناب قناة السويس لانتظار التطورات، كانت البرقية مرسلة من الأميرال هارود قائد الأسطول البريطانى فى البحر المتوسط، وكانت هذه البرقية إحدى الضربات القاتلة التى لا يمكن أن أنساها خلال الحرب. فلم يكن تأثيرها عسكرياً فقط بل تناول أولاً سمعة الجيوش البريطانية، ففى سنغافورة سلم خمسة وثمانون ألف رجل لعدد قليل من اليابانيين. والآن ألقى خمسة وعشرون ألف رجل سلاحهم فى طبرق وهم من الجنود المدربين أمام عدد لا يتجاوز نصف عددهم. وكان عدد الأسرى فى الحقيقة فى طبرق سبعة وثلاثين ألف رجل. فإذا كانت هذه هى حقيقة الروح المعنوية لجنود جيش الصحراء، فليس هناك حدود للنتائج الوخيمة المنتظرة فى شمال الصحراء العربية. ولم أحاول أن أخفى عن الرئيس روزفلت الصدمة التى تلقيناها. وكانت لحظة مريرة، فالهزيمة تعنى شيئاً واحداً، أما العار فهو شئ آخر تماماً، ولم يكن هناك تقريع أو لوم من الرئيس روزفلت الذى لم ينس بكلمة غير طيبة، بل على العكس أظهر شعوراً ينطوى على الشجاعة الإنسانية. وقال: «ما الذى يجب أن نعمله لمساعدتكم؟» وأجبت على الفور: «أعطني كل ما يمكن أن تستغنى عنه من الدبابات الشيرمان على أن تنقل الى الشرق الأوسط بأسرع ما يمكن».

ولم تكن قوة الألمان هى التى تتهدد نفوذ بريطانيا فى الشرق الأوسط فحسب بل كان هناك فى جميع أنحاء القاهرة وفى ثكنات ومعسكرات الجيش المصرى فى جميع أنحاء مصر مجموعات للمقاومة التى تريد تحرير مصر من السيطرة البريطانية.

وهى فى الوقت نفسه عبارة عن خلايا صغيرة من السياسيين والعسكريين ورجال الدين، ولكنهم كانوا متحدين فى شىء واحد وهو كراهيتهم لإنجلترا وأملهم فى تحرير مصر.

وكان من الممكن أن يصبحوا تنظيمًا خطرًا لو استخدمتهم الألمان فى تحقيق مآربهم وبذلك يصبحون طابورًا خامسًا لهم، وقد اختمرت هذه الفكرة فى القيادة العليا الألمانية منذ عام 1940

اختطاف الفريق عزيز المصرى باشا،

فى ربيع عام 1940 قام أحد ضباط المخابرات الألمانية بوضع خطة جريئة فى بودابست، قابل هذا العميل أحد الضباط القدامى من الجيش المجرى - نساوى هو النقيب «لا سيزلو فون المازى»، وكان خيرًا بالصحراء وقد عمل عامًا لسنين عدة فى خدمة الجمعية الجغرافية للحكومة المصرية. وقد طار فى الصحراء وكان له أصدقاء فى القاهرة. وقد كسبت المخابرات الألمانية الزى لصفها وعين نقيبًا فى سلاح الطيران الألمانى، وكان أول اقتراح له عام 1940 هو تجديد الاتصال مع الفريق عزيز المصرى باشا رئيس أركان حرب الجيش المصرى السابق الذى يميل إلى الألمان. وقد فصله البريطانيون من وظيفته.

وكان عزيز المصرى عدوًا لدودًا لبريطانيا.

وكان يأمل الكثير من انتصار ألمانيا لأن مثل هذا الأنصار قد يؤدى إلى كبير مصر من النفوذ البريطانى فتحصل على استقلالها.

وفى مقر قيادة الأميرال كناريس فى برلين دهشوا عندما اقترح ضابط الطيران وعميل المخابرات الألمانية الرائد نيكولاس ريتز إحضار الفريق عزيز المصرى باشا إلى ألمانيا، ولو لزم الأمر القيام باختطافه. وقد اعتقد باريس فى

أول الأمر أن الفكرة خيالية وجنونية ولكن بعد أن أمعن النظر فيها رأى أن هذه الخطة المبدعة تحقق رغباته، فأصر على تنفيذ الخطة التي سميت باسم «خطة المصرى» على أن يتم تنفيذها فى غضون ثلاثة أسابيع.

وقد شكل ريتير جماعة فدائيين من رجال الأسطول الجوى العاشر الألمانى اتصل بالسفير الهنغارى فى القاهرة الذى كان موجوداً فى بودابست، ولم يطلع ريتير هذا السفير على الخطة على الفور، بل طلب منه أن يسهل لهم الاتصال «بالمصرى»، وأنهم فى حاجة إلى وضع جهاز إرسال فى القاهرة ليبلغهم عن الطقس هناك، وكان هذا الجزء الأخير صحيحاً، وأبدى السفير استعداداً للمساعدة.

وفى الوقت نفسه زاد الرائد من عدد الفدائيين إلى عشرة بما فيهم المازى وكانوا جميعاً من رجال المخابرات ومن أخصائى اللاسلكى والشفرة والمترجمين والسائقين. وكلهم أخصائون من سرايا الالتقاط أو من محطة الإذاعة الأجنبية التابعة للقيادة الألمانية العليا فى ستاهندورن.

وفى بودابست قام السفير بنقل جهاز الإرسال فى حقيته الدبلوماسية وأحضر سالماً إلى القاهرة، ويحذره الدبلوماسى رفض أن يوضع الجهاز فى دار السفارة بل إعطاء القسيس نمساوى فى خدمة المخابرات المجرية.

وكان القسيس رجلاً ذكياً حاذقاً، وكان يقول لأصدقائه فيما بعد: «أن على حساباً عسيراً أمام الله لو اعترفت بأعمالى التى قمت بها فى القاهرة»، وذلك لوضعه جهاز الإرسال السرى فى الكنيسة واختار له مكاناً آمناً لا يمكن أن يتخيله إنسان، فوضعه أسفل الهيكل فى كنيسة سانت تريزة بشبرا فى القاهرة. وأصبح السفير وعامل اللاسلكى من الزوار المستديمين للكنيسة لأنهم بهذه الطريقة يمكنهم أن يذهبوا إلى «مكان عملهم» ويظلوا غير مشتباه فيهم

ولا فى أمرهم. كانوا يرسلون الإشارات فى وقت الصلاة، وبذلك برزت حقيقة شريرة إلى الوجود فى تاريخ الحرب السرية. ففى كنيسة سانت تريزة بالقاهرة بينما تقرر الأجراس للصلاة فى الهيكل كان عامل اللاسلكى يقوم بدق رسائله تحت الهيكل قائلاً: «انتبهوا. انتبهوا رقم ب. ر. ك. س ينادى المركز. أجب من فضلك». وعندما يجيب عليه المركز الموجود فى درنه يقوم العامل بإرسال الرسالة، «النقطة الأولى. حالة الطقس المنتظرة» ثم يتلو بعد ذلك تقريراً دقيقاً عن حالة الطقس وبعد ذلك يردف: «النقطة الثانية: تقرير الباشا...» ويتلو بعد ذلك المعلومات الخاصة بعزيز المصرى الذى أصبح اسمه الرمزي «الباشا»⁽¹⁾.

وقد اقترح المصرى أولاً أن تلتقطه غواصة ألمانية من بحيرة البرلس وسط دلتا النيل، إلا أن هذا الاقتراح لم يكن عملياً. وتقرر نهائياً أن تقوم طائرة ألمانية بنقله من نقطة يتفق عليها فى الصحراء لا تبعد كثيراً عن القاهرة. وبعد الاستيلاء على كريت فى 10 مايو 1941 أمكن الحصول على طائرتين من طراز هينكل 3 من الاسطول الجوى العاشر لتنفيذ مهمة الباشا. وكانت الطائرتان ملحقين بسرب القتال رقم 026 أما المازى الذى يعرف الصحراء كراحة يده فقد اختار نقطة المقابلة بجوار الجبل الأحمر على طريق الواحات.

وكان فى استطاعة الباشا أن يصل إلى هذا المكان بالسيارة فى بضع ساعات من القاهرة وكان عليه أن يوجد قبل الغروب بساعة فى المكان المحدد وأن يرفع علمًا يبين اتجاه الرياح ثم تهبط طائرة من طراز هينكل 3 الخاصة بريتر بينهما تبقى الطائرة الثانية فى الجو للحراسة.

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 313.

وكانت الطائرتان على استعداد للإقلاع عندما وصلت رسالة من كنيسة سانت تريزة إلى درنة تقول أن سيارة المصري أصابها حادث ولا يمكنها الوصول في الوقت المحدد وأنه سيكون مستعداً للطيران يوم السبت 7 حزيران 1940. وقاد النقيب هوللر طائرة الحراسة ومعه الرائد ريتز، وكان النقيب بليخ يعمل مراقباً للطائرة. وقاد الطائرة الثانية النقيب فون المازي التي كان عليها أن تلتقط المصري. وكلتا الطائرتين كانت تحملان شارات التمييز الألمانية.

ووصلت الطائرتان في الساعة الرابعة إلى المكان المتفق عليه إلا أنهما لم يجدا شيئاً وهبط المازي إلى ارتفاع منخفض وطار فوق الطريق في اتجاه القاهرة لكي يتأكد من أن المصري في طريقه إلى المكان المتفق عليه إلا أنه لم يشاهد شيئاً. وبعد خمس عشرة دقيقة من الطيران عاد الطيار بطائرته بعد أن رأى مآذن القاهرة في ضوء الشمس الغاربة. فأين ذهب المصري باشا؟ هل كشفت الخطة؟؟.

وفي صباح اليوم التالي في الميعاد المحدد قام جهاز الإرسال بكنيسة سانت تريزة بإرسال الرسالة التالية: «من المحتمل أن يكون قد قبض على الباشا: الخيانة متوقعة ويخشى أن يكون جهاز الإرسال وموقعنا في خطر، ونتيجة لذلك فسوف نقطع الاتصال». وانتهت الرسالة.

ولكن ما الذي حدث؟؟ لم نعرف الحقيقة إلا بعد انتهاء الحرب حيث انجلى الرد على هذا السؤال.

لقد أراد المصري أن يطير إلى مكان المقابلة في طائرة من طائرات سلاح الطيران المصري وأبلغ خطته هذه إلى أحد قادة الأسراب الذي حدد موعد الطيران عندما يتسلم عمله في مطار هليوبوليس، وبالطبع كان من الواجب أيضاً إخطار قائد الطائرة نفسه. وبينما كانت الطائرة تزود بالوقود توجه

الطيار إلى برج المراقبة ليقدم نفسه إلى قائد برج المراقبة البريطانى ورغم أن هذا شك فى الأوامر، أمكن للطائرة أن تقلع إلى السماء ولكن بعد دقائق فقد الطيار ارتفاعه. فقد ظهرت طائرة بريطانية أمامه. فهل فقد الطيار أعصابه أم أنه لم يستطع أن يعيد السيطرة على الطائرة؟ ومهما كانت الأسباب فقد اضطر للهبوط الاضطرارى فاصطدم بمجموعة من الأشجار ثم بقمة نخلة فتشهمت الطائرة وهرب الطيار، وأنقذ المصرى من أعلى الشجرة بواسطة الشرطة العسكرية. وعند وصول الضابط البريطانى المسئول إلى مكان الحادث بعد محادثة تليفونية مع مطار هليوبوليس للقبض على الباشا، قام أحد الضباط المتقدمين فى السن (وكان من رجال المقاومة) بتمثيل دور المصرى وقبض عليه على أنه هو المصرى نفسه، وهرب المصرى. ولم يعلم البريطانيون بخطأهم إلا بعد ثلاثة شهور عندما قبضوا على الرجل الصحيح⁽¹⁾.

ولم يعلم رجال ريتير شيئاً عن ذلك رغم وجود شبكة من الجواسيس الإيطاليين الأكفاء فى القاهرة، وكان يقودهم ضابط إيطالى اسمه نانى.

وقد قامت المخابرات الألمانية بإدماج الضابط الإيطالى المدعو روبرتو فى هذه الشبكة وكان يعمل معهم فى أثينا. وقد استفاد الألمان كثيراً من معلوماته التى أمدهم بها فيما بين مايو 1941 ويناير 1942، إلا أن معلومات المخابرات الإيطالية كانت دائماً لا يعتمد عليها.

وفى منتصف يونيو عقد فى برلين مجلس للحرب برئاسة الأميرال كناريس رئيس المخابرات الألمانية. وبدأ الأميرال كلامه قائلاً: «إن رومل يحتاج إلى معلومات وثيقة عن القاعدة البريطانية فى مصر، لأن استراتيجيته تعتمد على الخداع والمفاجأة، وأى معلومات مهمة نرسلها له تساوى أكثر

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 315.

بكثير من إرسال عشرين دبابة إليه، وعلى العموم لا يصله من الدبابات شئ الآن لأنها ترسل إلى روسيا».

ونتيجة لذلك وضعت خطة جريئة تضمنت تسلل اثنين من الجواسيس إلى القاهرة وحيفا. وبعد مؤتمر برلين هذا ظهر وجهان جديدان من الفدائيين التابعين لريتر الموجودين في درنة، وكان أحدهما رجلاً ودوداً في حوالى الخمسين من عمره يدعى كلين وكان اسمه المستعار باثاشون، أما زميله فكان رجلاً رياضياً أزرق العينين يدعى مولينبروخ. وكان كلاهما يتكلم العربية بطلاقة كما كان بولينبروخ يعرف لهجات عديدة منها. فقد عاش كلاهما سنوات عديدة في البلاد العربية، فعاش كلين في الإسكندرية ومولينبروخ في حيفا وكان عليهما أن يعودا إلى هاتين المدينتين لتركيب أجهزة إرسال سرية فيهما ثم إنشاء مركز التجسس. وكانت هذه هي الخطوة الأولى التى اتخذت لتسلل الجواسيس الألمان إلى القاعدة البريطانية في مصر.

ودارت مناقشات طويلة حول طريقة إرسالهما، وهل يتم هذا الإرسال فى غواصات أو بالسيارات عبر الصحراء ولكن تبين تعذر هاتين الوسيلتين ولم يبق إلا وسيلة واحدة هى إسقاطها من الجو. وهناك طريق للقوافل يمتد من واحة الفرافرة إلى ديروط على النيل، وكان المازى يعرف تلا على بعد ستين ميلا من النيل ويعتبر علامة مميزة فى الصحراء، وجنوب هذا التل توجد مساحة واسعة من الأرض الصلبة تستطيع الطائرة الهبوط عليها بسهولة. وتستطيع الطائرة قطع المسافة بين درنة وهذا المكان فى أربع ساعات ونصف، أى يحتاج من تسع إلى عشر ساعات للذهاب والعودة. ولكن السؤال الذى تردد هو: كيف يمكن للجواسيس أن يقطعوا الستين ميلا من الصحراء التى تفصلهم عن النيل؟؟ هل على الأقدام؟؟ إن معنى ذلك هو الموت المحقق.

وكان الماري يعرف حلا آخر. فقد قطع الرحلة قبل الحرب بالسيارة. وبالطبع فإنه لا يمكن حمل سيارة في الطائرة. ولكن ما القول في دراجة نارية؟ إن هذه من الممكن شحنها في الطائرة. وقد حسب حساب كل شيء (الحمولة - الوقود - التموين - والملابس والنقود) واستمرت عملية التقديرات المختلفة. وبعد بحث طويل عشر على دراجة نارية خفيفة الوزن وجهزت الطائرة وأصبح كل شيء معداً في 16 يوليو 1941.

كان الجو فوق مطار درنة ساخناً كأنه لهيب الفرن. ولم تبدأ الرحلة بداية حسنة فالطائرة التي كان عليها أن تسقط الجواسيس انفجرت إحدى عجالاتها، وكان على ريتير أن يقرر، هل يؤجل العملية أو يعدل عن خطته. وقال: «أن العمل لابد أن يتم وسوف تقوم طائرة الحراسة بالعملية وتقوم الطائرة المضابة بعملية الحماية من الجو. وحلقت الطائرتان على ارتفاع منخفض في أول الأمر، وعندما دخلا مجال العدو الجوي ارتفعتا إلى ستة آلاف قدم. وعندما وجدتا أن الجو على هذا الارتفاع يملأه الغبار زادتا من ارتفاعهما إلى ما بين تسعة آلاف واثنى عشر ألف قدم. ومرت ساعة وساعتان وثلاثة وأربعة، وبعد طيران دام خمس ساعات أشار المراقب الجوي إلى مرتفع من الأرض. وهبطت الطائرة إلى ارتفاع عدة مئات من الأقدام، وكانت الشمس تميل نحو الغروب عند الأفق وكان عليهم أن يسرعوا، وظلت طائرة الحراسة تحلق على ارتفاع ثلاثة آلاف قدم. وأخذوا يتساءلون: «لماذا لم يهبط الطيار؟؟» وسأله الرائد ريتير: «لماذا لم تهبط؟»، إلا أن الطيار الشاب كان لا يزال يبحث عن أرض مناسبة. وأمره النقيب لينج: «اهبط بالطائرة يا رجل». وأوقف كلين ومولينبرخ، اللذين كانا قائمين في مخزن القنابل، وأنزل الطيار جناحيه استعداداً للهبوط إلا أن الطيار واصل طيرانه فوق الطريق. وصاح

ليمج «يحق السماء.. اهبط» إلا أن الطيار لم يهبط وكان ضوء النهار يختفى بسرعة. وفي ثوان قليلة سوف يحل الظلام، ولا يستطيع أحد أن يقرر ما إذا كانت هناك صخور على الأرض الصلبة التي تعتبر مهبطاً طبيعياً. وصاحوا في الطيار: «أنزلها يا رجل.. أنزل الطائرة». وكان باستطاعتهم مشاهدة اتجاه الرياح من الدخان الذي أحدثته قنبلة الدخان التي أطلقوها إلى الأرض. واستعد الطيار للهبوط إلا أنه عاد وارتفع بمقدمة الطائرة. وصاح ريتز: «ما في الأمر؟» وسرعان ما شاهدوا بأنفسهم السبب. فعلى مرمى الأفق كانت توجد عربة استطلاع بريطانية تسير على مهل وتثير زوبعة من الغبار. ولم يتمكن الطيار ولم يكن في استطاعته بعد انتراع خزانات الوقود والمدافع والدروع قبل أن يطير، أن يجازف بالدخول في قتال مع عربة الاستطلاع. ولذا يجب أن ينتظروا حتى يخلي الطريق. فطار في دائرة واسعة ثم استعد الطيار للمرة الثانية للهبوط. وأرسلت الشمس الغاربة ظلالاً غريبة إلى الأرض المنعرجة.

والآن يجب على الطائرة أن تهبط. وأمسك ركبها بكل قواهم بالمقاعد أمامهم. ومرة أخرى عاد الطيار وارتفع، ونظر إليه النقيب لينج متسائلاً، وقال الطيار: «أن الأرض شديدة الوعورة، وسوف تتحطم الطائرة».

وكان وجهه محمراً. وصاح لينج: «كلام فارغ. إنها الظلال، فأشعة الشمس الغاربة تجعل كل ارتفاع في الأرض قدره بوصة يبدو كأنه ثلاثة أقدام، والأرض مستوية استواء المهبط في مطار تمبلهوف، اهبط الطائرة» ولكن كان الوقت متأخراً وبدأ الطيار في دورة جديدة. وما أن أصبح مقدم الطائرة في اتجاه الرياح حتى كانت الشمس قد اختفت. ورغم ذلك فقد قام بمحاولة أخرى. ولكن الأرض أصبحت كقطعة من القماش الأسود وذلك لهبوط الليل الأفريقي. ولم يجرؤ الطيار الشاب على الهبوط. وغمغم قائلاً: «لا أستطيع

أن أفعل» وحملق فيه ريتير ولينج ثم سأله ريتير بهتق: «أيها المساعد الطيار هل تدري ماذا أنت صانع؟؟» وعند ذلك ازداد عناد الصف ضابط الطيار وأجاب: «أننى مسئول عن الطائرة يا سيادة الرائد إذا تحطمت...»، ولم يكمل جملته لأن الجميع كانوا يعلمون ما الذى ينوى أن يقوله. فلو تحطمت الطائرة فإن المسؤولية تقع عليه لأنه لم يؤمر بالهبوط بطائرته فكان واجبه الطيران للحراسة فقط. وكان يطير فوقهم على ارتفاع ثلاثة آلاف قدم طيار مجرب ومن واجبه حسب الأوامر الهبوط بطائرته إلى الأرض. وقال لينج: «يجب على الجاسوسين أن يقفزا» فأجاب ريتير: «وماذا عن الدراجة فإنهما لا يستطيعان أن يسيرا على الأقدام ستين ميلاً خلال الصحراء إلى وادى النيل، علاوة على أن الطعام والماء يكفيهما لمدة ثلاثة أيام فقط وليس لمدة أسبوع عبر الصحراء».

وكان كلين ومولينبروخ ينمان فى حجرة القنابل ولم يعرفا شيئاً عما حدث، وقام الأخير واقترب من ريتير وسأله: «ما هى المشكلة يا سيادة الرائد؟؟» فهز ريتير كتفيه واستدار باتجاه لينج وقال: «كلا. كلا أنهما لا يستطيعان القفز. ويجب أن تؤجل العملية. ونأمل أن يعطينا سلاح الطيران الطائرات لمحاولة ثانية». ورد النقيب لينج ينقر بأصابعه على ظهر كرسى المراقب الجوى، أما ريتير فكان غاضباً جداً من نفسه لأنه غير الطائرة بأخرى وكان يستطيع أن يتصور خيبة الأمل وهى ترتسم على وجه المازى عندما يعلم ما تم بسبب سوء الإدارة. وأثر أزيز الطائرة واهتزازها فى الراكبين فجعلهم يشعرون بالنعاس، ولمعت ألف نجمة فى سماء الليل الأفريقى وهى تطل عليهم من نوافذ غرفة القيادة⁽¹⁾.

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 319.

أما عامل اللاسلكى فقد أخذ يلهو بجهاز إرساله ويستعد لاستقبال إشارة الموافقة بالهبوط. نعم فهذه هى محطة إرسال درنة التى اتصلت بهم وأخذت الرسالة تنقل تباعاً نقطة وشرطة نقطة ثم نقطة وشرطة. وأخذ قلمه يتحرك بسرعة فوق الورقة ثم جاء صوت المذيع: «غير مسموح لكم بالتزول فى درنة لأنها تتعرض الآن لهجوم جوى للعدو، توجهوا إلى مطار آخر». ثم حدث شيء آخر لكى يزيد الأمور سوءاً فقد اتجهت كل الأعين إلى عداد الوقود على لوحة القيادة. فهل لديهم الوقود الكافى لكى يصلوا إلى بنغازى التى تبعد مائتى ميل؟ وقال لينج: «ربما نستطيع ذلك». وبينما أخذوا يحسبون المسافة وكمية الوقود أخذ صوت المحرك الأيسر للطائرة يضطرب. ثم صمت الموتور وتوقف المحرك عن العمل ولم يبق سوى طريق واحد وهو أن يطيروا إلى درنة بالرغم من الهجوم الجوى البريطانى. وفى هذه اللحظة أطلق الرامى الخلفى النيران على قاذبة بريطانية، وغطس الطيار بطائرته ليتجنب الاشتباك. فهل تأمرت كل الظروف على إحباط هذه العملية؟؟. وقال عامل اللاسلكى: «جهاز الاستقبال توقف عن العمل، وعلينا أن نبحث عن مهبط اضطرارى على الساحل». وقال الطيار: إن هذا مستحيل يا سيادة الرائد. فكيف لى أن أعثر على مثل هذا المهبط على الشريط الساحلى الضيق؟.

وهبط بطائرته إلى أسفل، وقال لينج: «نحن فوق البحر». وقال الطيار: «لم يبق لدينا من الوقود إلا ما يكفى للطيران لمدة عشرين دقيقة». ورد عليه لينج قائلاً لعامل اللاسلكى: «أرسل إشارة الاستغاثة إلى سلاح الإنقاذ البحرى». ثم قال موجهاً كلامه للطيار ببرودة: «أيها الطيار لا تنس أن تخفض ذيلك عندما تهبط على الماء». وكان الليل حالكاً، والكون مثل سكون الموت، فقد توقفت الآلات وكان موقفاً صعباً للغاية، إلا أن الطائرة

كانت من طراز هينكل 3، لذلك ظلت سابحة فوق الماء، فقد أعطتها خزانات الوقود الفارغة القدرة على الطفو، وزحف عامل اللاسلكى والميكانيكى والجاسوسان إلى مؤخرة الطائرة. وبما أن الطائرة نزلت على الماء بذيلها أولاً فقد ارتفعت غرفة القيادة ثم غرقت فى الماء ثم خرج منها كل ركاب الطائرة عدا مولينبروخ الذى سقط تحت صندوق فאלقاء على الأرض، وخلال الظلام والصدمة الأولى لم يلاحظ الآخرون ذلك. وفتحوا باب الطائرة وسرعان ما كانوا يسبحون فوق غرفة القيادة وأخرجوا قارباً من المطاط. وأقبل الطيار سابحاً نحوهم. ولكن أين مولينبروخ والنقيب لينج؟؟؟

وزحف عامل اللاسلكى عائداً إلى داخل الطائرة. وتعثرت بقوائم الطائرة المتلوية والدراجة وصناديق التموين. وشعر بساق فصاح: «مولينبروخ» وهو يجذب الساق فلم يسمع صوتاً أو حركة فقد تحطم رأس وصدر مولينبروخ وفارق الحياة. وبما أن عامل اللاسلكى لم يستطع شق طريقه إلى غرفة القيادة، فقد اضطر إلى العودة.

فما الذى كان يحدث فى غرفة القيادة؟ لقد تسلل الماء خلال الباب الذى نجا منه الطيار. وكان ريتير يجلس هناك فى ذهول فقد اصطدم رأسه بجانب الطائرة عندما هبطت إلى الماء، وتدفق الماء حتى غطى ركبتيه. وحاول عبثاً أن يقف إلا أن ذراعه الأيمن كانت تحطمت. وأمامه فى مقعد المراقب الجوى كان يجلس النقيب لينج وقد وصل الماء إلى صدره. وكان هو الآخر يحاول أن يخلص نفسه إلا أن ذراعيه كانتا تسقطان ثانية فى الماء وسقط رأسه على صدره وصاح ريتير قائلاً: «لينج، يجب علينا أن نخرج من هذا المأزق. ما الذى حدث لك؟» وغمغم لينج بشيء واستعاد صوابه وجر نفسه إلى الباب. وساعده ريتير بدفعه بكلفة وأصبح لينج طليقاً من حبسه. وانزلق فى الماء وجذبه الآخرون إلى الزروق.

ثم صعد ريتر إلى مقعد الطيار وانحنى لمدة وجيزة ليستعيد أنفاسه، وسمع لينج ينادى: «تعالى يا سيادة الرائد، إن غرفة القيادة سوف تنحطم فى أية لحظة». ولم يكن لديه حزام للنجاة علاوة على أنه لا يستطيع السباحة بذراعه اليسرى وحدها، أما ذراعه اليمنى فكانت معلقة كأنها كتلة من الرصاص وكانت تؤلم للغاية ولذلك قام بالسباحة على ظهره فقط. وصاح بصوت عال محاولاً أن يبقى على اتصال بالرجال الموجودين فى القارب. وأخيراً تمكنوا من الوصول إليه بالقارب ثم غرقت الطائرة وأصبحت قبراً لولينبروخ.

ومكثوا فى الماء اثنتى عشرة ساعة، وكان فى الزورق أربعة رجال واثنان معلقان بحبال النجاة فى الماء إذ لم يتسع القارب لأكثر من أربعة. وكسرت ذراع ريتر اليمنى. أما كلين فقد خلعت كتفه، وأما لينج فكسرت له عدة ضلوع. وقام الرجال غير المصابين بالتجديف طول الليل حتى ظهر اليوم التالى عندما قذفهم المد على الساحل بين درنة وبريس، وبعد سير مضمّن خلال الصحراء وصلوا إلى قرية عربية والعطش يكاد يقتلهم، ومن هناك نقلتهم طائرة تابعة لسرب سلاح الإنقاذ الصحراوى، أما الطائرة الثانية فقد وصلت إلى بنغازى. ولم يبق فى خزان وقودها سوى قطرات من الوقود.

وهكذا انتهت المحاولة الأولى للمخابرات الألمانية لتوصيل جاسوسين إلى القاهرة، أما قائد سلاح الطيران الألمانى فى أفريقيا فغضب وأعلن أنه لن يعطيهم طائرات بعد ذلك، ونقل ريتر بالطائرة إلى مستشفى فى ألمانيا وتولى المازى قيادة الفدائيين بعده⁽¹⁾.

(1) بول كارل - نفس المرجع ص 322.

آراء رومل هي القيادة البريطانية:

يقول اللواء البريطاني عن آراء رومل في القيادة البريطانية ما يلي:

لم يكن موقف رومل عن أعدائه موقف القادح المستنكر على طول الخط، ومن هنا كانت معاملته لأسراه منهم، أقرب إلى معاملة الصديق للصديق. ولقد كان رومل، ككل ألماني، ينظر بعين السخط في أول الأمر إلى استخدامنا الفرق الهندية في الحرب ضد الأوربيين ثم تغيرت نظرتة هذه بعد أن ألتقى مع الفرقة الهندية الرابعة، وتبين أن الجندي الهندي ليس أقل من غيره من الجنود إطاعة للأوامر. أو قدرة على الحرب في الصحراء.

وقد كان رومل لا يحتمل السخرية الهادئة - ولو لغرض الدعاية - من قبل الإنجليز الملونين الذين رافقوا قوات جنوبي أفريقيا، وأن كان على علم بأن أولئك الإنجليز غير محاربين.

وكان رومل يرى أن الأستراليين قساة، وأنهم أسد قسوة على الإيطاليين خاصة. على أن هذه القسوة كانت من النوع الذي يروقه ويعجبه. وقد صرح غير مرة بأن الأستراليين جنود ممتازون، ويأنه يود لو كانت لديه فرقة منهم، ولكنه كان يعجب بهم حين يحاربون فرادى، أما أن يحاربوا جماعة فأن قيادتهم في رؤية لم أصعب المهام!

أما جنود جنوب أفريقيا. فكان رومل يرى أنهم «خامات» لا بأس بهم، ولكنهم مازالوا في حاجة إلى الصقل والتهذيب. ويرى أن سياراتهم المدرعة قامت بدور كبير في حرب الصحراء. كما حاربوا أخيراً في العلمين بصورة ممتازة. أما عن النيوزيلنديين فكان أعجابه بهم قد بلغ درجة متناهية.

ولطالما صرح رومل لابنه منفرد، ولصديقه الدخبر، ولغيرهما، بأن النيوزيلنديين، أبدع جنود لدى البريطانيين!».

أما موقفه من البريطانيين أنفسهم، فالثابت أنه كان يصفهم بأنهم «هواة حرب، يمكن الاعتماد عليهم إلى حد كبير في العمليات الصغيرة المستقلة من غيرها، كما هو شأن قوة مصلحة الطيران الخاصة، ورجال جحفل الصحراء. فقد كان هؤلاء خيراً من الألمان الذين لم تكن لديهم نفس الثقة، أو أن يظهروا كثيراً من الأقدام خلف خطوط الأعداء. وكان يصف التشكيلات البريطانية بأن فيها صلابة وشجاعة في الدفاع، ولكنها ليست مدربة تدريباً كافياً!»، وقد استثنى من ذلك الفرقة السابعة المدرعة، ودباباتنا الفردية «تميل إلى الاشتراك في القتال والهجوم في جراءة وإقدام!».

أما فيما يختص بنظم القيادة البريطانية فكان رومل يتهمها بالبطء، وإضاعة الوقت سدى، في إصدار الأوامر المكتوبة وإعدادها وتوزيعها، وقد بحثت ونقبت كثيراً للوقوف على آراء رومل في القادة البريطانيين، فلم أقف إلا على رأى له في الجنرال ويفل، قال فيه: إن حملته ضد الإيطاليين يجب أن تدرس دائماً على أنها أسى مثل للدقة في التصميم والجرأة في التنفيذ لقائد ليست لديه إلا موارد ضئيلة.

وهكذا يتضح أن رومل كان يقيس منافسيه بمقياس عسكري صرف، ويحكم عليهم حكماً متزهاً عن الهوى والعاطفة، ومن هنا لم يعرف عنه أنه أبغض واحداً منهم لشخصه، بل يمكن القول بأنه على عكس ذلك أحب كثيرين منهم، وأنه كان يحب النيوزيلنديين على الإطلاق، أفراداً وجماعات!

وقد أدلى الجنرال يوهان كرامر - آخر قائد للفليق الإفريقى - إلى مندوب صحيفة «التيمس» بعد أن وضعت الحرب أوزارها بحديث قال فيه: «إن الحرب في شمال أفريقيا كانت حرب الجحش».

وكان رومل فخوراً بتلك الصفحة النظيفة لسلوك جنوده وجنودنا، ذلك لأنه يرى وجوب مراعاة السلوك السليم السوى، واتباع القوانين العسكرية. ولم يكن ذلك غريباً منه، فإن الآداب الحربية كانت مرعية تماماً من السواد الأعظم من الضباط النظاميين، وبخاصة ممن التحقوا منهم بالخدمة العسكرية قبل عام 1933. على أن هناك بعض استثناء من هذه القاعدة فيما يختص بفريق من أصحاب الرتب العليا، أمثال كيتل وبودل وغيرهما ممن باعوا أنفسهم لهتلر، وكانوا على استعداد تام لأن ينفذوا أكثر أوامره قسوة وحماسة، حتى إذا كان رأيهم فيها غير ذلك!

ومن هنا كانت دهشتنا شديدة حين رأينا آداب الفروسية معمولاً بها في دقة واضحة من قبل رومل وجنوده.

ولم نكن نعرف شيئاً من أمر العداء المستحكم بين حزب النازي والجيش في ألمانيا، أو بعبارة أخرى فقد النازي على الجيش، واحتقار الضباط للنازي ولكثير من القادة الخائري العزيمة أمام طغيان هتلر، فكان من الطبيعي أن يختلط الأمر علينا، وأن نضع الألمان جميعاً في كفة واحدة.

وليس يخفى أن الأمم تؤخذ بجرائم حكوماتها، وقد كنا نعلم أن ألمانيا أسلمت قيادتها لهتلر، كما أسلمت إيطاليا قيادتها لموسوليني، فلم يكن بدعاً أن نعد الألمان والإيطاليين جميعاً من المجرمين. وهل كان الألمان يتوقعون منا نحن أعداؤهم أن نميز من يلبسون زي الجيش منهم، عمن يلبسون زي النازي؟!!

وأيًا كانت أعمال الجيش الألماني في بولندا وروسيا، فلا شك في أنه قد حارب حرباً نظيفة في جميع الميادين. بل لا شك في أن حربه العالمية الثانية،

كانت أكثر نظافة من حربه العالمية الأولى. وربما كان ذلك لأن الضباط كانوا على علاقة طيبة بالجنود، أو لأن الجنرال فون سيكت ومن جاءوا بعده، قد بذروا في الجيش تقاليد جديدة أفضل، فلم يحدث في الحرب الأخيرة ما عهدناه في الحرب الأولى من قتل الأسرى!

وعلى أى حال، سرعان ما أدرك البريطانيون أن الفليق الأفريقى يريد أن يحارب وفقاً للقوانين الحربية السليمة. ومن أجل هذا وضعت الثقة كلها فى رومل، الذى كان المثل الأعلى للفليق الأفريقى فى كل شىء، والحق أن رومل كان جديرًا بهذا كله وبما هو أكثر منه!⁽¹⁾

يقول الجنرال بايرلاين: «أنا نحمد الله، على أنه لم يكن بيننا فى الصحراء جنود من (فرق الدفاع)⁽²⁾ وإلا فالله وحده يعلم ماذا كان يحدث. ولا شك فى أن الحرب ما كانت لتجزى بالصورة التى جرت بها».

وحدثنى مرة أخرى فقال: «أن أى ضابط ألمانى لم يكن يستبعد أن يعين قائداً لفرقة من «فرق الدفاع» «الاس أس» فى الميدان، ولكن المستبعد حقاً أن يستطيع إخضاعهم له، وإلزامهم بتنفيذ أوامره، مهما تكن قدرته وبراعته، وويل له أن حاول الإصرار على ذلك، فأقل ما يتظر أن يبلغ اسمه إلى هملر - المشرف الأول والأخير على تلك الفرق - فيكتب عنده فى القائمة السوداء!».

وحدث يوماً أن هبط الجنرال بايرلاين إحدى محطات السكك الحديدية ومعه ملء قطار من جنوده. وهناك رأى بعض جنود فرقة الدفاع يسوقون

(1) اللواء إدموندز يونغ - المرجع السابق ص 163.

(2) فرق الدفاع هى التشكيلة النازية التى عرفت باسم فرق اس. اس. s.s. والتى اشتهرت بالقسوة والعنف.

أمامهم قطعياً من الأسرى الروسين، ويضربونهم بمؤخرة بنادقهم. ولم يطق السكوت على هذا المشهد الوحشي، فحاول منعهم من الاستمرار فيه، وما كاد يفعل حتى تصدى له واحد من جنود فرقة الدفاع وقال له فى وقاحة:

«ومن تكون أنت؟ وما شأنك وهذا؟» فلما أنبأه بأنه جنرال فى الجيش، هز كتفيه وقال: «أنا لا نتلقى أوامراً من جنرالات الجيش، أنا جنود الدفاع. نتلقى أوامراً من هملى وحده!».

وأخذ الجنرال حمية العسكرية والفروسية، فصرخ فى ذلك الجندى الوقح قائلاً: «إذن تصعد إلى هذه الشجرة، لأننى، إن لم تطع ما أمرك به، فسأشنتك ويتدلى جسمك منها خلال ثلاث دقائق!».

ولما كان الجنرال يصحب قطاراً مليئاً من جنوده، لم يسع جندى فرقة الدفاع، إلا أن يكف عن ضرب الأسرى، ويقدم اعتذاره للجنرال فى الحال! ولكن لم يمض أسبوعان حتى كان اسم فريتس بايرلاين بين الأسماء التى تحتويها قائمة هملى السوداء، ويضيف بايرلاين إلى ذلك قوله: «ولو أن مؤامرة 20 تموز أفلحت لوقعت حرب أهلية بين فرق الدفاع وبين الجيش فى إيطاليا».

لم يكن أفراد الفليق الأفريقى إذن يضربون الأسرى، بل كانوا على عكس ذلك يعاملونهم بشيء من الملاطفة واللين يذكرونا بجهود الفروسية القديمة!

ولقد التقيت فى (غيمبوت) بعد معركة مايو عام 1942، بأحد مصورى الجيش، وكان اسكتلندياً، وقد أفلح فى الإفلات من قبضة الألمان بعد أن أسروه بساعتين. فكان مما قاله لى: «أى قوم هؤلاء الألمان؟ أننى لا أكاد

أصدق ما رأيت . لقد جاءنى ضابط ألماني ، ثم طلب منى آلة التصوير ، فأعطيته إياها طبعاً معتقداً كل الاعتقاد بأنى فقدتها إلى الأبد ، فهذا أقل ما ينتظر فى مثل هذه الحال ، وشد ما ذهلت ، حين وجدته يلاطفنى وكأنه صديق حميم قديم ، ثم يسجل بجانب اسمى وصف تلك الآلة ، وتاريخ تسليمها منى . ويعدنى بأن ينظر فى أمرى وأمرها مع رئيسه المسئول عقب الفراغ من المعركة!! .

بهذه القصة وأمثالها كنت أتحدث عن معاملة الألمان للأسرى ، ثم جاء دورى أنا الآخر ووقعت أسيراً فى أيدي الألمان ، فماذا رأيت؟ رأيت كثيراً مما هو أروع من ذلك . وكانت القصة الأولى قصة الجندى الألماني الذى فتشنى . فقد رد إلى فى أدب جم علبه السجائر الذهبية التى وجدها بين ملابسى . ثم تلى فى الاعتذار من عدم استطاعته أن يرد إلى ناظورى قائلاً : «إن علبه السجائر لا خير فى تركها معك ، أما هذا المنظار فانت تعلم أنه من المعدات العسكرية!!»

وهكذا كانت معاملة جميع الأسرى فى المعتقلات الألمانية ، اللهم إلا إذا كان سوء حظ الأسير قد أوقعه فى أيدي الإيطاليين!

ومما هو جدير بالتسجيل ، أن الحوادث السيئة التى وقعت للأسرى البريطانيين فى المعتقلات الألمانية بالصحراء ، كان أكثرها راجعاً إلى أخطاء البريطانيين أنفسهم! .

وقد حدث - مثلاً - أننا أصدرنا أمراً يقضى ألا يقدم الطعام للأسرى إلا بعد استجوابهم ، وكان الهدف الذى يرمى إليه هذا الأمر غاية السذاجة فالمفهوم أن الأسير إذا استجوب عقب وقوعه فى الأسر مباشرة ، فقد يؤدى ذلك إلى نسيانه ، وهو فى غمرة ذهوله ، معلومات قد تكون على جانب كبير

من الأهمية. أما إذا استجوب بعد أن يأكل ويشرب ويدخن سيجارة، فإنه يكون قد ذهب عنه الروح ويستطيع أن يجمع شتات ذهنه والإدلاء بما لديه من معلومات⁽¹⁾.

ولم يكن من الحكمة فى شىء أن يطبع هذا الأمر. ويوزع فى المناطق الأمامية، حيث يحتفل وقوعه فى أيدي الألمان. ولم أتحدث مدى ما فى ذلك التصرف من حماقة، إلا بعد أن بلغت مطار التيمى، وقد كاد يقتلنى التعب وانظماً والجوع.

لقد أمضيت اثنا عشرة ساعة واقفاً فى السيارة تحت أشعة الشمس المحرقة، دون طعام ولا ماء، ولم أكن ذقت طعاماً قبل ست ساعات أو سبع من وقوعى فى الأسر، منذ أربع وعشرين ساعة، فلا عجب أن انصرفت كلياً إلى التلطف على قطرات من الماء، وكسرة من الخبز الجاف!

ولم تكن حال زملائي الأسرى خيراً من حالى بكثير!... ولكن نقمتنا على الألمان الذين تركونا نعانى كل هذا الحرمان، لم تكن شيئاً مذكوراً، بالقياس إلى نقمتنا على من أصدروا ذلك الأمر السخيف من قادتنا الأجلاء!

فقد صرح لنا به الضابط الألماني الشاب الذى كان يشرف على نقلنا، وكان يجيد الإنجليزية، إذ قال لنا بلهجة تقطر أسفاً: «أسف يا سادة، ليس باستطاعتى أن أقدم لكم طعاماً أو شرباً. فما دمت فى أوامركم المطبوعة قد أيسم إلا أن يتصور الأسرى الألمان جوعاً، ويحترقوا ظمأً إلى أن يبلغوا القاهرة، ويتم استجوابهم هناك ثم إننا مضطرون إلى أن نعاملكم بالمثل، فلن تنالوا شيئاً من الطعام أو ماء إلا بعد استجوابكم فى بنى غازى! وإلا إذا ما وجدت الحكومة البريطانية أن من الأصلح لها أن تلغى هذا الأمر، وقد طلب إليها ذلك».

(1) اللواء إدموندز يونغ - نفس المرجع ص 165.

وفعلًا فقد ألغت الحكومة البريطانية ذلك الأمر وقد تحققنا من إلغائه حين بلغنا (درنة) في اليوم التالي، فأعطانا القوم بعض الشراب، ووجبة من الطعام قبل الاستجواب!

وقد يعد حينًا ذلك البلاء الذي ترتب على إصدارنا ذلك الأمر، إذا، قارنا بينه وبين النتائج، التي ترتبت على أمر بريطاني آخر، وجد مع ضابط فدائي أسر أثناء قيامه بهجوم على طبرق في أغسطس 1942.

ولم أطلع على النص الإنكليزي لهذا الأمر، ولكنه كما علمت كان يرمى إلى تأكيد أهمية تكبيد العدو خسائر في الأرواح، وأن أسر جنوده ليست له مثل هذه الأهمية. ولكن الترجمة الإيطالية لهذا الأمر جعلت معناه وجوب قتل الأسرى إذا لم يمكن نقلهم في سهولة!

ومهما يكن من خطأ الترجمة الإيطالية، فقد كان على حضرات ضباط أركان الحرب الذين يتولون إصدار مثل ذلك الأمر، أن يتذكروا أن الظلال الجميلة للمعاني، قد لا يوجد لها نظير في اللغة التي تترجم إليها، كما كان عليهم أن يتذكروا أن أوامرهم معرضة لأن تقع في أيدي العدو، وحيث يدفع مواطنهم من الأسرى، ثمن تلك الخدلة غالبًا. وهذا هو ما حدث مع الأسف الشديد، إذ وضعت الأصفاد في أيدي جنودنا المأسورين، بعد أشهر من الإغارة على ديب، وذلك لأن الأوامر التي أصدرناها بوضع القيود في أيدي الألمان، وقعت في أيدي الألمان أنفسهم!

وكانت النتيجة المريعة أن أصدر هتلر أمره المشهور في 18 أكتوبر 1942 وفيه يقول:

«ومن الآن فصاعدًا يجب أن يقتل جميع الأعداء الذين يحاربون الألمان في أوروبا أو أفريقيا سواء أكان أولئك الأعداء في ملابسهم العسكرية أو كانوا

من جنود التخريب والفدائيين وسواء أكانوا مسلحين أو غير مسلحين . وليس ثمة أى فرق بين هؤلاء وبين الجنود الذين تنزلهم السفن إلى الشاطئ أو الذين ترمى بهم الطائرات للقيام بأعمالهم العسكرية، أو يهبطون بالمظلات . ويجب ألا يقبل منهم أى عذر، ولو أبدوا استعدادهم لأن يسلموا أنفسهم قبل قيامهم بأى عمل عدوانى!».

وفى فقرة أخرى من هذا الأمر، استثنى هتلر من يجب تطبيقه عليهم، جنود العدو الذين يؤسرون أو يستسلمون فى المعارك العادية (كأعمال الهجوم الواسع النطاق، وعمليات النزول إلى الشاطئ، أو الجنود الذين تحملهم الطائرات).

وختم هتلر ذلك الأمر بقوله: «وسأحمل تبعة عدم تنفيذ هذا الأمر أمام القانون العسكرى، كل القواد والضباط الذين يتجاهلون واجبهم فى إبلاغه إلى الجنود، أو الذين يحجمون عن تنفيذه أيا كانت الأسباب».

وفى الثامن عشر من شهر يونيو 1946 مثل الجنرال فستفال أمام محكمة نورمبرغ، وتضمن استجوابه ما يلى⁽¹⁾:

س: هل كنت فى الجبهة الأفريقية؟

ج: نعم، ولبثت هناك أكثر من سنة ونصف السنة.

وكيف كان سير القتال؟

استطيع أن أستطيع أن أجيب عن ذلك فى عبارة واحدة، هى أن المعارك كانت تسودها كلها روح القروسية ولا غبار عليها.

من كان رئيسك؟

(1) اللواء إدموند يونغ - نفس المرجع ص 167.

المارشال رومل .

- ألم يصدر أوامر أو يتخذ عقوبات فيها خرق القوانين الحرب؟

- كلا .

- أى منصب كنت تشغله فى تلك الجهة؟

- كنت رئيس أركان حرب رومل أخيراً .

- إذن فقد كنت على اتصال دائم به؟

- نعم

- هل تذكر الأمر العسكرى الذى أصدره هتلر فى 18 أكتوبر 1942؟

- نعم أذكره .

- هل تسلمتم هذا الأمر فى جبهة الصحراء العربية؟

- نعم تسلمنا هذا الأمر فى الصحراء بالقرب من سيدى برانى ، على يد

ضابط اتصال .

- ماذا كان موقف المارشال رومل حين تسلم الأمر؟

- لقد قرأت الأمر أنا والمارشال واقفين إلى جوار سيارتنا ، فاتفقنا على

ألا ننشره وأحرقناه فى المكان الذى كنا فيه . وكانت لدينا أسباب

وجيهة لذلك ، رغم علمنا بالبواعث القوية التى دفعت هتلر إلى

إصداره ، ومن بينها الأوامر المماثلة التى أصدرها البريطانيون وقعت

فى أيدينا . فقد قالوا فى أحد هذه الأوامر :

وأصدر لواء بريطاني مدرع أمراً صريحاً بالآلا يعطى الأسرى أى شىء يشربونه! . . رغم هذا كله لم يشأ المارشال رومل أن يبلغ ذلك الأمر الذى أصدره هتلر إلى جنودنا، تلافياً ما يؤدى إليه ذلك من فظائع يفترقها الفريقان. فكان أن أحرقناه بعد مضى عشر دقائق على تسلمنا إياه. وما أظن أن قائداً فى الشرق أو فى الغرب. كأن يستطيع أن يفعل حيثذاك أنبل ما فعلناه! والحقيقة أن رومل لم يكن الجنرال الألماني الوحيد الذى تجاهل مثل ذلك الأمر.

وكذلك سئل الجنرال فستفال عن الحكاية الغريبة التى رويت عن ابن أخت الفيلد مارشال الكسندر، الذى أسره جنود رومل خلال اشتراكه فى بعض الأعمال الفدائية. فأجاب الجنرال فستفال بقوله.

فى خريف عام 1942 وقع فى الأسر وراء الخطوط الألمانية فدائى بريطانى شاب، كان يلبس قبعة من قبعات الفليق الأفريقى، ومعه مسدس ألماني. وكان المفروض أن يقتل ذلك الفدائى رمياً بالرصاص لمخالفته قوانين الحرب. ولكن المارشال رومل أصدر أمره بأن يعامل هذا الفدائى كما يعامل بقية الأسرى العاديين. وذلك لأن ذلك الفدائى ابن أخت المارشال الكسندر! وحينما اقترح على رومل أحد ضباطه بأن يطلق الرصاص على ذلك الأسير، صرخ رومل فى وجهه قائلاً: «يا لك من أبله! . . ألم تعلم بأنه ابن أخت المارشال الكسندر؟. هل تريد فرقاً إضافية أخرى يحاربنا بها البريطانيون؟».

ومن الطريف أن ذلك الفدائى الأسير لم يكن من أقارب الفيلد مارشال الكسندر. ولكن رومل وفستفال قد صدقا ادعاءه ذاك. وقد روى رومل لأسرته قصة ذلك الفدائى على ذلك الأساس!

ولا يتسع المقام لسرد كل القصص التى تروى عن حسن معاملة رومل للأسرى، وهى كلها تحسب من حسناته ومزاياه. ومن أروع تلك القصص ما

رواه لى أمير اللواء ج. هـ. كلفتن الذى قاد اللواء النيوزيلندى فى إحدى المعارك فأسره رجال رومل، وأودعوه فى معسكر الاعتقال التاسع والعشرين. وفى الليل حاول كلفتن الهرب من المعتقل بأن أدلى نفسه من شبك الطابق الثانى إلى جدار يقع وجهًا لوجه أمام مكان الحرس، وإذا أحس الحارس بوجود حركة بالقرب منه أدار كلفتن وجهه إلى الجدار، حتى إذا ما ابتعد الحارس عن المكان، أخذ يزحف على بطنه داخل منطقة الأسلاك الشائكة ثم واصل سيره بسرعة هائلة فبلغ محطة «بنت دوليو» ومن هناك استقل القطار إلى ميلانو وعندما وصل محطة «كومو» وقع فى غلطة فاضحة. فقد عزم على أن يتبع الطريق التى تمر بمدينة «فيلاديسيت» - كما حاولت أنا ذلك - ومن هناك يجتاز الحدود الجبلية إلى سويسرا.

ولكى لا يذهب وقته سدى، فقد استأجر عربية من محطة «كومو» وفى اللحظة التى كان يحاول الصعود إليها، أطبق عليه شرطيان كانا يراقبان حركاته من قبل، وهكذا أعيد إلينا كلفتن ثانية ومن هناك نقل إلى ألمانيا فى عربية قطار بحرسه فيها جنديان، وقد حاول المروق من نافذة العربى أثناء سير القطار⁽¹⁾.

وعندما التقيت بأرملة رومل كان أول سؤال وجهته هو قولها هل:

عرف أمير اللواء كلفتن؟ أين هو الآن وهل استطاع الإفلات من الاعتقال؟ لقد كان زوحى نعمل رأيًا طيبًا عنه وكان يتوقع هربه من إيطاليا دائمًا.

ولكى أوجز فى بيان الروح التى كانت تسود حرب الصحراء، أتقل هنا بعض ما أورده أن رافنشتين عن ذلك فى مذكراته، قال: «حينما بلغت

(1) اللواء إدموندز يونغ - نفس المرجع ص 169.

القاهرة، استقبلني أحد مساعدي بجنرال أوكنلوك، في لطف ملحوظ، ثم أوصلني إلى الجنرال أوكنلوك نفسه في مكتبه. فصافحني وقال: أننى أعرف اسمك جيداً. لقد حاربت أنت وفرقتك حرب الفروسية، واجب أن يأملك على أحسن صورة ممكنة».

ومضى فون رافنشتين فقال: وقبل أن أبرح القاهرة بلغنى أن الجنرال كامبل، قد منح وسام صليب فيكتوريا، فاستأذنت فى أن أكتب إليه مهتئاً، وسرعان ما حصلت على هذا الإذن. ولا تزال عندى صورة من الرسالة التى كتبتها إليه وهى:

«العباسية فى 10/2/1942»

عزيزى الفريق كامبل:

«لقد قرأت فى الصحف أنك كنت خصمى الشجاع فى معركة الدبابات عند سيدى رزق، يومى 21، 22 نوفمبر عام 1941. ولقد كانت فرقتى الحادية والعشرين المدرعة، وهى التى تنازل فرقتك السابعة المدرعة التى أكن لها أعظم الإعجاب والتقدير. أن مدفعيتك قد جعلت القتال عسيراً علينا، ولن أنسى قط القذائف التى أسقطتها حولنا.

«إن زملائى من الألمان ليعيشون إليك بأحر تهانيهم على منحك وسام صليب فكتوريا.

«وتقبل تحيات من كان فى الحرب عدواً لك».

فون رافنشتين

ولقد قتل كامبل بعد ذلك بقليل، عندما انقلبت سيارته عند «بقيق»، وما أظن أنه تلقى هذه الرسالة. ولو أنه تلقاها لفرح بها!!

أيزنهاور يحتقر الأسرى

وهناك رأيان مختلفان فى المحافظة على روح الفروسية فى الحرب. وأنا أكتفى هنا برأى للجنرال أيزنهاور ذكره فى كتابه «الحرب الصليبية فى أوروبا» فقال:

«عندما جئنا إلينا يفون ارنيمن من الجزائر فى طريقة إلى المعتقل، رأى بعض الضباط فى هيئة أركان حربى، أن على - مراعاة للتقاليد الحربية التليدة - أن أذن له فى أن يزورنى. ولكنى رأيت أن تلك التقاليد، كان لها ما يبررها فى العهود الماضية حين كان المحاربون أكثرهم من المرتزقة. فكانوا يحاربون رغبة فى المال أو رغبة فى القتال، دون أن تكون هناك عداوة بين الفريقين، ومن هنا كان القائد الذى يقع فى الأسر فى القرن الثامن عشر، يتزل لدى أسيره ضيفاً معزلاً مكرماً، ويبقى كذلك أسابيع أو شهوراً... ولكن هذه الحرب العظمى الثانية، فيما أرى ليس فيها مجال لمثل تلك العواطف. وأنتى لأزداد يقيناً يوماً بعد يوم، بأن القوى التى تدافع عن الصالح الإنسانى وحقوق الإنسان، قد واجهتها فى هذه الحرب مؤامرة شريرة لم يحدث مثلاً من قبل، فلا ينبغى لذلك إبداء أى تهاون فى عقاب القائمين بها، مادامنا مؤمنين بأنه لا سلامة للعالم إلا بالقضاء على مؤامرتهم. وعلى هذا لم أسمح قط بأن يزورنى، ولا بأن يراتى أحد من أولئك القواد الأعداء الأسرى، ولقد اتبعت هذا الأسلوب حتى نهاية الحرب. فلم أتحدث إلى جنرال ألماني واحد، اللهم إلا الفيلد مارشال بودل الذى وقع شروط الاستسلام فى ريمس عام 1945، بل لقد حرصت فى ذلك الحين على الاكتفاء فى حديثى معه بكلمات أوجزت فيها ما أراده، من أنه سيكون المسئول الأول عن تنفيذ شروط التسليم».

والجنرال أيزنهاور رجل حكيم طيب، لا يمكن أن يختلف معه الإنسان مختاراً. ولكننى رغم ذلك أقرر أن هناك كثيرين من كبار القواد مازالوا يرون أن تلك التقاليد الحربية الماضية جديرة بالتقدير والإجلال، وتستحق البقاء، ولا سيما أننا، بعد انتهاء الحرب، لابد لنا من أن نعيش معاً فى عالم واحد يسوده السلام!⁽¹⁾

(1) اللواء إدموندز يونغ - نفس المرجع ص 171.

فهرس المحتويات

الصفحة

7

مقدمة

11

الفصل الأول: سقوط بنغازى.

65

الفصل الثانى: غارة على حصن «لامى» فى تشاد فى 1942/1/21.

113

الفصل الثالث: معركة الغزاة من 5/26 إلى 1942/6/15.

223

الفصل الرابع: الاستيلاء على طبرق.

305

الفصل الخامس: رومل والقيادة البريطانية.

المؤلف في سطور

- من مواطني دولة الإمارات العربية المتحدة.
- رئيس مركز العيدروس للدراسات والاستشارات ومجموعة العيدروس التجارية.
- حاصل على الليسانس من لبنان والماجستير في التطورات السياسية في الإمارات العربية 1932 - 1971 والدكتوراه من مصر عام 1983 في العلاقات العربية الإيرانية 1921 - 1971.
- عمل في دائرة الإسكان والمشتريات بالحكومة المحلية في إمارة أبو ظبي 1970 - 1973 ثم مديرا للعلاقات الثقافية بالحكومة الاتحادية لدولة الإمارات العربية المتحدة 1979 - 1984، ثم جامعة الإمارات العربية المتحدة 1984 - 1993 وقام بالتدريس في كلية زايد العسكرية في مدينة العين وكذلك بكلية الظفرة الجوية في أبو ظبي، كما شارك في دورة تدريب الدبلوماسيين في وزارة الخارجية بدولة الإمارات العربية المتحدة، ثم في جامعة الكويت 1993 - 2000 ثم في جامعة روتردام الإسلامية بهولندا 2000 - 2002، ثم في القوات المسلحة لدولة الإمارات العربية المتحدة في الفترة من 2002-2006: الأمين العام للجنة الإمارات للتاريخ العسكري اسكاندافيا للاتصال السويدي من عام 2007 في العديد من الجمعيات والدولية وعضو في الأمم المؤرخين العرب منذ عام ورئيس تحرير مجلة الإسلامية.
- صدر له أكثر من اثني من أربعين بحثا معظمها في الخليج العربي والدراسات العربية والإسلامية.

في هذا الكتاب

مقدمة

الفصل الأول: سقوط بنغازي .

الفصل الثاني: غارة على حصن "لامى" في تشاد

في 1942/1/21 .

الفصل الثالث: معركة الغزاة من 5/26 إلى

1942/6/15 .

الفصل الرابع: الاستيلاء على طبرق .

الفصل الخامس: رومل والقيادة البريطانية .

